

香港文匯報 中共蘭州市委外宣辦 聯合主辦

山水蘭州 宜居蘭州 活力蘭州

■「蘭州—迪拜」國際貨運包機成功首飛，標誌著蘭州新區綜合保稅區打通了蘭州至西亞的空中國際物流通道。

蘭州新區「蘭州-迪拜」國際貨運包機直航首飛儀式



「一帶一路」進行時：大河穿城東流 蘭州向西開放

「一帶一路」國家戰略的提出和實施，不僅使甘肅從偏遠的內陸省份變成了向西開放的前沿陣地，而且為全省的後發和比較優勢搭建了聚合發揮的開放平台，更為疊加的政策和市場機遇提供了充分釋放的戰略引擎。隨着國家「一帶一路」戰略的深入推進，地處絲綢之路黃金段的甘肅，加快了開放的步伐，作為省會城市的蘭州義不容辭地挑起大樑，一馬當先、衝鋒在前。

蘭州，唯一黃河穿城而過的省會城市，千百年大河東流造

化了山靜水動的「黃河之都」。2016年6月8日，「蘭州—迪拜」國際貨運包機首飛；5月11日，中國首列南亞公鐵聯運國際貨運列車——「蘭州號」（蘭州—日喀則—加德滿都）在蘭州國際港務區東川鐵路物流中心發車；2015年，蘭州—阿拉木圖中亞貨運班列、蘭州—漢堡—蘭州中歐往返貨運班列相繼開行。投身國家「一帶一路」戰略，蘭州主動出擊，挖掘自身優勢、整合外部資源，以西部欠發達內陸城市的姿態搶先啓動，顯得尤為意義非凡。



■「蘭州號」中亞國際貨運班列（蘭州—阿拉木圖），裝載着44個集裝箱從蘭州新區首發。

2013年9月和10月，習近平主席在出訪中亞和東南亞國家期間，先後提出共建「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」的重大倡議，得到國際社會高度關注。加快「一帶一路」建設，有利於促進沿線各國經濟繁榮與區域經濟合作，加強不同文明交流互鑒，促進世界和平發展，是一項造福世界各國的壯舉。

2015年，國務院批覆了《蘭州市第四版城市總體規劃》，其中制定的城市發展總目標有：力爭把蘭州建設成為國家向西開放的戰略平台、西部區域發展的重要引擎。

「國家『一帶一路』戰略的提出及《總規》的發展目標，給蘭州發展帶來了寶貴機遇和重大平台。蘭州是大西北的『十字路口』，是東進、西出和溝通大西南的重要交通樞紐。我們要做的就是更加主動地融入『一帶一路』建設，統籌向西開放，持續打造開放平台，使蘭州從古絲綢之路的『早碼頭』，成為向西開放的『金碼頭』。」甘肅省委常委、蘭州市委書記虞海燕語氣堅定地表示。

在各省市積極響應「一帶一路」戰略同時，蘭州市已逐步打通中亞、南亞及歐洲市場通道，拓展外貿市場，向着絲綢之路經濟帶黃金段「鑽石」節點的目標砥礪奮進。南亞版圖上，擁有印度、巴基斯坦、尼泊爾、緬甸

等國，人口達14.5億，富集高原特色農副產品，生活必需品需求巨大，是中國工業消費品輸出的重要潛在市場和高原農副產品重要集散地。蘭州是通往南亞的必經之地，打通南亞陸上貿易通道也是對國家「一帶一路」戰略的具體實踐。

青藏鐵路已開通，鐵路運往西藏吉隆口岸條件具備，公路轉運至尼泊爾、印度等國較為便利。經各方共同努力，「蘭州號」南亞公鐵聯運貨運班列圓滿完成首運，86個集裝箱、40多個品種的貨物出現在加德滿都等城市的大街小巷。

「內地產品在南亞很有市場、很受歡迎。這條由蘭州至吉隆口岸的公鐵聯運路線，比較由海路進入印度，再進入尼泊爾，不但時間能節省20多天，還有保障，成本也能降低不少。為蘭州市卓有遠見的作為『點讚』。」已經營中尼之間貿易10多年的甘肅籍人士、穆薩正通國際物流有限公司吉隆口岸分部總經理張世平高興地說。

「中國產品好，希望我們之間的貿易不斷擴大。」尼泊爾商人拉克巴·蓋爾增表示，通過「蘭州號」，能將中國的百貨日用品、蘋果等農產品運到南亞，市場前景非常廣闊。

的確，正如蘭州市經濟合作局局長毛玉鐸所言，為了溝通和銜接南亞班

列的相關事宜，爭取各方面支持，蘭州市及省有關部門在半年時間裡「三進西藏」，先後拜訪西藏自治區商務廳、日喀則市、拉薩海關、吉隆口岸、尼泊爾駐拉薩總領事館、尼泊爾商務供應部、加德滿都市等沿線有關方面，實地考察了交通物流設施和作業場所。

今年5月上旬，蘭州市市長袁占亭帶隊赴西藏進一步對接，與西藏自治區政府、尼泊爾駐拉薩總領事館等方面友好協商，全力協調運輸組織、邊境查驗、通關通檢、道路修繕等問題，並與拉薩、日喀則市簽署了加強經濟合作框架協議。在「蘭州號」首發之前，尼泊爾聯邦民主共和國加德滿都市市長魯德拉·辛格·塔芒一行來到蘭州市，雙方簽署了建立友好城市關係協議書，根據平等互利原則，雙方將在經濟、貿易、交通、文化、旅遊、科技、教育、衛生、人員等方面開展多種形式的交流與合作，促進共同繁榮和發展。

蘭州新區「金碼頭」上「一號店」



■「一帶一路」中韓產業合作論壇及中韓產業園企業總部基地在蘭州新區揭牌儀式。

聚成國際鐵路運輸大樞紐，將拓寬蘭州新區向西開放的門戶，進一步提升蘭州新區的輻射能力。」蘭州市副市長、蘭州新區管委會副主任牛向東對未來發展信心滿滿。

作為絲綢之路經濟帶上的重要節點和向西開放的重要平台，短短幾年時間，蘭州新區飛速發展，先後建立綜合保稅區、國際進口商品城、國際奢侈品折扣店，開通了中歐、中亞班列以及16條國際航線。

此外，為促進「一帶一路」沿線基礎設施互通互連、優化配置沿線貿易和生產要素、完善區域路網結構、增強蘭州樞紐運輸靈活性，蘭州新區馬家坪——中川——朱家窯鐵路（中馬鐵路）應運而生。蘭州新區北站物流園依託中馬鐵路和北站貨場規劃建設，是蘭州新區「十三五」重點建設的公鐵聯運現代物流園，園區佔地3,200畝，總投資13億元人民幣，鐵路裝卸線8條。「蘭州號」中亞、中歐國際貨運班列在新區北站物流園實現首發運營，集聚凸顯了「一帶一路」戰略黃金段鑽石節點應有的效應，西北地區國際物流中心、「金碼頭」上「一號店」鋒芒漸露。

下一步，物流園將緊抓國家「十三五」開端年，拉動經濟發展，強化基礎建設的歷史機遇，加大園區配套項目建設，打通歐亞國際通道，搭建綜合物流運營平台，拓展物流產業鏈，整合新區物流資源，推動園區物流產業集群的建立。



■水秦新路通蘭州新區。



■鮮花盛開的蘭州新區。

區位優勢 栽桐引鳳



■依託綜合保稅區，「一帶一路」電商簽約，開展跨境合作。

按照國家「一帶一路」建設佈局，蘭州新區綜合保稅區主要承擔着與中亞及中東歐國家跨境電商、國際貿易交流。綜保區管理委員會主任巨寶慶介紹，蘭州新區是連貫亞歐大陸橋國際物流大通道的重要節點，也是面向中亞、南亞、中東歐國家開放的橋樑和紐帶，區位優勢明顯。綜保區自2015年12月24日封關運營以來，累計完成進出口貿易額1億多美元，馬來西亞速泊瑪公司已率先入駐保稅區，開展跨境電商業務。

同樣，依託「一帶一路」建設與蘭州新區的區位優勢，蘭州新區平湖國際進口商品城自4月28日開業以來，客流量已逾萬人次。負責人李欣介紹，商品城內目前有來自全球20多國4,000多種商品，所有進口商品全部從源頭代理並且免稅，比市場價便宜20%至40%，商品城還安排了免費購物車，每天兩班接送，方便市民購物。

預計將於2017年元旦期間試營業的蘭州新區奧特萊斯商業廣場，毗鄰綜合保稅區，距離中川國際機場僅3公里，其總經理黃禮劍介紹，之所以選擇將西北首家奧特萊斯選在蘭州新區，就是因其處於「一帶一路」鑽石節點，蘭州已開通多趟國際貨運班列，這裡有望成為中國內陸首個自貿區，奧特萊斯的入駐將極大豐富蘭州新區城市功能的商業配套，提升商業品位。



■平湖國際進口商品城——中國乃至亞洲規模最大的貿易平台在蘭州新區開業。

通航國際 連接海陸絲綢之路

2014年7月以來，蘭州中川國際機場連續開通了蘭州至迪拜、第比利斯、聖彼得堡、法蘭克福、吉隆坡、新加坡、大阪、曼谷、香港、台北、高雄等國際或地區定期航線16條，不僅打破了蘭州沒有國際定期航班的歷史，而且呈現較快發展速度。同時，新開蘭州至柬埔寨暹羅國際包機航線、恢復了蘭州至大邱、暹粒、甲米和普吉等國際包機航線，拓展了甘肅至東南亞、南亞國際航線網絡覆蓋範圍，充分發揮了連接陸上絲綢之路和海上絲綢之路的「黃金紐帶」作用。

據悉，「十三五」時期，蘭州中川國際機場將力爭實現航空運輸持續安全、業務規模不斷擴大、樞紐競爭力顯著增強、保障水平穩步提高、服務質量明顯提升、可持續能力有效發展、財務收入穩步增長的發展目標，使自身在甘肅省綜合交通運輸體系中的作用更加突出，更好地滿足全省經濟社會發展需要，成為拉動區域經濟發展的新引擎。



■蘭州新區綜合保稅區入區企業蘭州港龍公司重達32噸的民族飾品、紡織品等日用百貨從蘭州中川國際機場搭乘直航至迪拜。