

習近平：按既定時間表路線圖推進改革

香港文匯報訊 據新華網報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央全面深化改革領導小組組長習近平30日上午主持召開中央全面深化改革領導小組第27次會議並發表重要講話。他強調，要按照既定時間表、路線圖，更注重發揮經濟體制改革的牽引作用，更有針對性解決各領域各層面各環節的矛盾和問題，強化基礎支撐，注重系統集成，完善工作機制，嚴格督察落實，不斷提高改革精準化、精細化水平，堅定不移推進全面深化改革。

習近平還強調，當前和今後一個時期，是全面深化改革的施工高峰期，是落實改革任務的攻堅期，抓謀劃、抓統籌、抓落實的任務依然艱巨繁重。

完善產權保護制度

此次會議審議通過了《關於構建綠色金融體系的指導意見》、《關於完善產權保護制度依法保護產權的意見》、《關於創新政府配置資源方式的指導意見》、《關於實行以增加知識價值為導向分配政策的若干意

見》、《脫貧攻堅責任制實施辦法》、《關於完善農村土地所有權承包經營權分置辦法的意見》等文件。

會議指出，發展綠色金融是實現綠色發展的重要措施，也是供給側結構性改革的重要內容。要通過創新性金融制度安排，引導激勵更多社會資本投入綠色產業，同時有效抑制污染性投資。要利用綠色信貸、綠色債券、綠色股票指數和相關產品、綠色發展基金、綠色保險、碳金融等金融工具和相關政策為綠色發展服務。要加強對綠色金融業務和產品的監管協調，完善有關監管

規則和標準。

會議強調，要完善產權保護制度、依法保護產權；創新政府配置資源方式，發揮市場在資源配置中的決定性作用和更好發揮政府作用，大幅減少政府對資源的直接配置，更多引入市場機制和市場化手段，提高資源配置效率和效益。會議還強調，實行以增加知識價值為導向的分配政策，要針對科研人員崗位特點，構建體現智力勞動價值的薪酬體系和收入增長機制，激發廣大科研人員的積極性、主動性、創造性。

升級跨境交通配套 8市優惠票低於六折

港迪園佈局搶奪粵市場

香港文匯報訊（記者 黃寶儀 廣州報道）佛山、深圳、廣州、東莞、中山、珠海、江門及惠州等8個廣東城市已被香港迪士尼樂園定為核心市場。連日來，香港迪士尼樂園管理團隊輾轉珠三角進行新項目推介，針對各個城市的遊客推出低於六折門票的訂製私享方案。未來香港迪園將集中資源深耕廣東市場，升級跨境交通服務配套，配合網上消費趨勢，增加廣東省內城市的銷售網覆蓋面、滲透率，吸引廣東遊客多次前往香港迪園遊玩。

根據香港迪士尼統計數據分析顯示，過往入園遊客中來自內地的遊客佔整體的40%以上，香港遊客不足40%，其他地區還不到20%，內地仍是主要客源地，也是當下迪士尼樂園聯繫最為密切的地區。隨着上海迪士尼的火爆開幕，香港迪士尼提出深耕廣東市場戰略，並於8月下旬到珠三角多個城市進行路演。與往年假期路演注重與業界聯繫不同，今年港迪園加強與媒體合作，廣泛發佈各種優惠信息。

闖家往返船票吸引回頭客

開發回頭客是深耕廣東的一個重要措施，早在今年4月上海迪士尼開園之前，香港迪園就推出了「快樂通行證」——持有有效往來港澳通行證或中華人民共和國護照的廣東居民，於6個月內任意兩日或三日入園，平均最低票價低至人民幣252元，票價相當於普通日子門票（539港元）的五五折優惠。同時，迪園着力佈局點對點跨境巴士路線。目前，廣東共有15個城市超過20個跨境巴士票務服務點，大大縮減廣東遊客往返時間且增強便捷性。樂園度假區銷售策略及業務總監江敏儀還透露，「未來港珠澳大橋落成後，香港將與珠三角西岸地區、廣東西部道路網連接，到時由珠三角西部到香港也僅需3小時車程。」

廣東遊客大多擁有多次前往香港迪園遊玩的經驗，港迪園此次特意針對廣東省不同城市客群不同需求，與內地的旅行社包銷商設計私家訂製優惠套票吸引回頭客，為遊客快行慢玩提供方便，更好地體驗樂園最新產品。其中，與中山中航旅行社以及港口合作，推出「星球大戰親子套餐」，為中山遊客提供含2大1小樂園1日門票及往返香港船票；針對佛山客群，與南海中旅及順之旅合作，推出跨境巴士連樂園遊樂套票，含樂園1日門票及永東巴士桂城或佛山至樂園車票。

藉網絡助遊客了解資訊

為了適應內地市民網購的習慣，香港迪園也透過社交平台如官方網站、天貓旗艦店及官方微信（香港迪士尼樂園度假區）推出不同的旅遊產品，且香港迪士尼樂園全新手機應用程序現已推出，手機用戶可透過應用程序獲取樂園最新信息，包括樂園營運時間及娛樂節目表演時間，甚至可實時查看遊樂設施的輪候時間。另外，迪園又積極加強與網上旅行社的合作，透過網上渠道讓廣東遊客更快、更清楚地了解樂園的資訊及不同旅遊產品，進一步提高廣東省旅客對香港迪士尼樂園度假區的認知。



廣東8個城市被香港迪士尼樂園定為核心市場。圖為市民在旅行社報名參加港遊團。 記者黃嘉儀攝

粵暑期赴港遊人數未止跌

香港文匯報訊（記者 黃寶儀 廣州報道）訪港旅客在連續13個月下跌之後出現回暖，但廣東赴港遊人數並未止跌回升，記者從廣州多家旅行社了解到，除少數旅行社實現與去年同期持平外，大部分旅社今年暑假赴港遊總數仍同比下降約30%。頹勢未止，即將到來的中秋假期港澳遊價格維持平日價，廣州旅行社將推出各種民俗線路吸引市民前往。

與往年一樣，今年暑假廣東赴港遊仍是家庭遊、自由行套票產品最受歡迎。來自廣之旅統計數據表明，今年暑假赴港人數與去年

持平，而廣東中旅組織的赴港遊總數則同比下降30%。由於去年廣東赴港團隊遊的交通、酒店、門票預訂均出現大幅下降，降幅在15%至50%之間，因此目前廣東赴港遊距離高峰時仍有很大差距。

中秋港澳遊定價保守

暑假結束，廣州各大旅行社開始推出各種中秋、國慶線路。由於中秋假期香港維多利亞公園將舉行「綵燈大觀園」，澳門也即將迎來第二十五屆「澳門國際煙花節」，為此旅行社設計了相關節慶線路，如廣之旅的環

保綵燈觀賞等。

由於今年中秋假期處於暑假和國慶黃金周之間的旅遊「過渡期」，客源分流，港澳地區酒店定價紛紛採取「保守戰術」，因此中秋假期港澳遊維持在平日周末價，如「香港迪士尼樂園夢幻假期純玩2天」團，9月15日中秋當天出發價格為679元（人民幣，下同），之後兩天出發為周末價格789元；「香港經典超值2天」團，9月15日出發價格為294元，9月16至17日出發價格為379元，預計出遊高峰將集中在小黃金周後兩天。

李小鵬辭任山西省長



■李小鵬辭任山西省長。中新社

香港文匯報訊 據新華社報道，山西省人大常委會第二十八次會議8月30日決定，接受李小鵬因工作變動辭去山西省省長職務的請求，任命樓陽生為山西省副省長、代理山西省省長。

上半年5省區率先完成巡視全覆蓋

香港文匯報訊 據新華社報道，記者近日從各省區黨委巡視工作領導小組辦公室了解到，省區巡視全覆蓋工作目前進展順利，貴州、雲南、山西、廣西、江西等5省（區）已率先完成一屆任期內巡視全覆蓋任務。

其中，貴州省委共組織開展7輪巡視，覆蓋263個地方、部門和單位黨組織；雲南省委共開展15輪巡視，覆蓋266個黨組織；山西省委共開展15輪巡視，覆蓋348個黨組織；廣西壯族自治區黨委共開展12輪巡視，覆蓋310個黨組織；江西省委共組織開展17輪巡視，覆蓋312個黨組織。

按照中央關於深化政治巡視的要求，各省區巡視工作堅定政治方向，堅持問題導向，堅守價值取向，緊盯黨的領

導弱化、黨的建設缺失、全面從嚴治黨不力，發現問題、形成震懾，促進改革、加強管理，推動管黨治黨從寬鬆軟走向嚴緊硬。

巡視全覆蓋本身就是震懾，體現了「黨內監督沒有例外、不留空白」。為深化監督效果，不少地方在今年的巡視工作部署中明確要求加大整改力度，強化成果運用。對層層壓實整改責任作出制度性安排，建立問題線索台賬，確保「事事有回音、件件有着落」。

對整改不力、敷衍塞責的，抓住典型、嚴肅問責。針對巡視中發現的帶有普遍性、典型性、系統性的突出問題，及時形成專題報告，助力完善制度，充分發揮巡視的治本功能。

山西原副省長杜善學受賄案開庭



■杜善學 中新社

杜善學被控受賄八千餘萬元、近九千萬財產來源不明，此外還在省委班子換屆時向時任山西省政協副主席令政策行賄10萬歐元，因而被檢方以受賄罪、行賄罪、巨額財產來源不明罪提起公訴。至此，山西

「塌方式腐敗」中落馬的「山西幫」成員中，僅剩令政策和陳川平尚未受審。

曾向令政策行賄

徐州市人民檢察院指控顯示，2003年至2013年，杜善學利用其擔任山西省長治市市長、長治市委書記、呂梁市委書記、山西省委常委、省委秘書長、山西省副省長職務上的便利，為28個單位和個人提供「幫助」，直接或者通過其特定關係人等非法收受上述人員給予的財物，共計折合人民幣8011.46萬元。2011年，杜善學在山西省委班子換屆時，為得到時任山西省政協副主席令政策的推薦、支持，向其行賄10萬歐元，折合人民幣90.665萬元。此外，杜善學對共計折合人民幣8,961.75萬元的家庭財

產不能說明來源。杜善學當庭表示認罪悔罪，法院將對此案擇期宣判。

「山西幫」尚有兩人未受審

據統計，十八大後，山西共有7名省部級官員被查，除杜善學外，還有山西省原副省長任潤厚，山西省委原常委、統戰部部長白雲，山西省委原常委、秘書長聶春玉，山西省委原常委、太原市委書記陳川平，山西省政協原副主席令政策，山西省人大常委會原副主任金道銘。目前，這7人中，1人病亡，3人已受審，仍有陳川平、令政策尚未接受審判，兩人分別於2015年2月、2015年8月被最高檢立案偵查，目前尚未有其他進一步的消息。

南方日報：以「三個堅持」推進航空強國建設

香港文匯報訊 中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平日前對中國航空發動機集團公司成立作出的重要指示，將加快航空發動機自主創新發展明確為國家戰略任務，為推進航空強國建設指明了方向和路徑。

《南方日報》昨日發表評論員文章指出，舉全國之力做強做優航空發動機，必須認真貫徹落實習近平總書記的重要指示精神，以「三個堅持」加快實現航空發動機及燃氣輪機自主研發和製造生產，推進航空強國建設。

文章指出，航空發動機，被譽為「工業之花——人類工業皇冠上的明珠」。新中國成立特別是改革開放以來，一代又一代的中國航空人奮發圖強、自力更生、勇於創新，推動中國航空技術跨越式發展。但與美國、俄羅斯等航空強國相比，中國航空發動機的性能水平長期相對落後，幾乎所有的民航飛機發動機都依賴進口，軍用發動機也主要是自主研製+引進俄羅斯引擎。航空發動機「短板」，已經成為中國航空工業的「心病」。中國要實現從航空大國向航空強國的轉變，亟須改變航空發動機技術受制於人的局面。從《中國製造2025》將航空航天裝備列入重點領域，到「十三五」規劃綱要將「航空發動機、燃氣輪機」列為高端裝備創新發展工程，再到黨中央組建中國航空發動機集團公司，加快航空發動機自主創新發展已經上升為國家戰略，到了舉全國之力突破核心技術的時刻。

文章進一步指出，航空發動機是國之重器，必須堅持國家利益至上，堅持軍民深度融合發展，堅持實施創新驅動戰略。在激烈的國際競爭中，惟創新者進，惟創新者強，惟創新者勝。習近平總書記強調：「從更長遠的戰略需求出發，我們要堅持有所為有所不為，在航空發動機、量子通信、智能製造和機器人、深空深海探測、重點新材料、腦科學、健康保障等領域再部署一批體現國家戰略意圖的重大科技項目。」航空發動機是衡量一個國家綜合科技水平、科技工業基礎實力的重要標誌。盡快在這一領域實現突破，對於增強中國經濟和國防實力、提升綜合國力具有重大意義。

小啓

因版面安排關係，「兩地融通」今日停刊一期。