

挑戰極限試飛 冒死驗證性能

陸航勇士

長空鑄軍魂

試飛員，不僅要駕駛全新（或大返修之後）的飛機從起飛到著陸，還要飛出各項極限指標，類似機毀人亡的潛在險情如影隨形。他們是和平時期離死神最近的人，也被稱為「刀尖上的舞者」。「讓陸軍『飛』起來，是中國陸軍實現『機動作戰、立體攻防』戰略轉型的重要一環。我們必須以礪劍的精神肩負起為陸軍打造尖兵利器的重要責任。」陸軍航空兵某試飛大隊政委陳風華近日在「講好強軍故事」主題採訪報道活動上如是表示。

■香港文匯報
記者 王逍 江西報道

走進中國軍隊 系列三之二



■試飛員在青藏高原試飛，於空中交流探討任務單。 本報江西傳真



■大隊長姚海忠。 本報江西傳真

試飛成果豐 飛嫂一半功



■姚海忠的妻子陸娟。 網上圖片

「我家離大隊只有步行三分鐘的距離，這世界上最遙遠的距離。我可能是一個優秀的試飛員，但絕對是一個失敗的丈夫，

在陸軍航空兵某試飛大隊，幾乎人人立功受獎，人人有科研成果，人人都能成功處置空中特情。英雄群體的背後是一群飛嫂始終如一、真情實意的付出。大隊長姚海忠說：

一個失敗的父親！」

對於丈夫的高危職業，第二任大隊長徐國林的夫人說：「每當我丈夫在進行高空表演，你們在開心尖叫吶喊時，我的心卻是最緊張的。」特級試飛員張雷的夫人陳敏瓏則說：「每當有任務時，他只說出差，我心裡總是非常捨不得。我們這群飛嫂之間已形成一種默契，很少談丈夫的事業，聚在一起總是互相照顧。」

不讓丈夫帶雜念升空

這群飛嫂每個人對家庭付出的方式不一樣，但目標卻是一致的：決不讓丈夫帶着一絲雜念升空。姚海忠的妻子陸娟稱：

「軍人剛強，有着讓人可以信賴、依靠的肩膀。我是軍人的妻子，卻硬生生被『逼』成了女漢子。受他的影響，我對家庭盡心盡責，對工作也很認真嚴謹；在讀高三的孩子將來也很有可能從軍。」

副大隊長王道明的妻子陳曉琛不僅是大隊家屬，還是隊裡的航醫。2014年，兒子遭遇了術後吐血至休克血壓值，她在確定兒子止住出血後，立即勸丈夫回隊。其他飛嫂們輪流請假陪護，送來熱飯熱菜，為她加油打氣。她感慨道：「雖然有過委屈與怨言，但我從未後悔嫁給飛行員。有這麼好的組織和『戰友』般的嫂子女們做後盾，我所向無敵。」

陸軍航空兵某試飛大隊成立15年來，先後執行了直8、直10、直11、直XX及民機等五個系列、20餘個國產新型號直升機及武器火控系統的科研、定型和交付試飛任務，完成國家級科研項目10餘項，獲得軍隊和航空工業部門科技獎勵40餘項，刷新國產直升機飛行紀錄百餘項，成功處置各類空中險情60餘起，創造了不損一機、不傷一人的完美試飛紀錄，先後2次榮立集體二等功。

大隊長姚海忠告訴本報記者：「我們試飛就是要飛到飛機的載重、速度、升限等性能的極限值，為部隊提供裝備的安全參數，為廠家提供改善裝備的建議。作為大隊長，我一直對特情（特殊情況）存在矛盾的心理：害怕的是特情中會出現不可預測的機毀人亡，那麼隊員就是永遠『上得去下不來』；希望的是隊員只有在特情中經歷過生死考驗，才有可能磨礪成長。我們的每一個隊員雖然看起來都很輕鬆，但都經歷過或大或小的險情。」

血肉之軀擔重任

同樣的觀點也在中航工業集團旗下一位副總工程師吳永發處得到印證。他說：「無論是空氣稀薄的青藏高原，還是極度嚴寒的東北大地，哪裡條件最艱苦，哪裡就有試飛員的身影。所以，試飛員是在用生命在驗證科研成果。」

越是危險的地方，隊長越要往前衝。姚海忠說：「大隊從第一任大隊長再到我，十幾年如一日，以身作則立了一個鐵規矩——最新最難最險的科目，大隊長第一個架次。」近年來，他擔當了「殺手鐮」項目中的中堅力量，先後承擔了某些型機減重優化狀態等多個新項的首飛任務，完成了珠海航展、高原試飛、進藏試飛等多項急、難、險、重任務，成功處置了發動機停車、航炮卡滯、液壓管爆裂等9起重大特情。

天之驕子淡名利

50歲的袁羅庚，是隊裡年紀最大的試飛員，綽號「金手指」、「陸航第一射手」。由於年齡大，本可以選擇退役進入民航系統，以更少風險賺更高薪水，但他仍然留在試飛大隊。他坦言：「因為年紀大，我在高原工作時很注意保存體力，幾乎不出門逛風景，一有時間就躺下休息。這些年來，我的一些朋友在險情中犧牲了。曾有航空公司以至少百萬年薪來挖我，我也不是沒有動心過。但是，賺那麼多錢，我這輩子也用不完，我在試飛大隊更被需要！」

「想當官別進大隊」



■試飛員在進行滾輪訓練。 記者王逍 攝



■AC313在世界屋脊——珠穆朗瑪峰試飛。 本報江西傳真

「每當有飛行員想進試飛大隊，我們都會問為什麼要來，是否想當官？想當官，不要進試飛大隊。一，我們大隊的級別不高；二，我們是離死神最近的人。我對我們隊員最好的希望就是，不要求做多大的官，只要在60歲的時候，我們還能把酒言歡。」政委陳風華激動地說。

「金手指」袁羅庚之前是一名飛行教員。他說：「很少有人像我一樣，將自己癡迷的東西當作事業來做，而且還做得有成就感。我來試飛大隊是因為我愛飛行，想嘗試更多機型，想補充我的試飛秘笈！」

剛剛三十而立的史曉峰回憶道：「我報考陸航學校時，就知道我以後是要在部隊開飛機的。在耳濡目染之下，很多飛行員都對試飛員心生嚮往，想要嘗試更多機型，不斷挑戰自我。但這條路很艱巨，需要有足夠強大的內心和專業技術作為基礎。」

生死兄弟 鐵骨柔情



■試飛大隊的隊員們都是生死兄弟。 本報江西傳真

提起這支英雄團隊，大隊長姚海忠說：「一架直升機上一般會有兩名試飛員，我們的隊員搭配都是老少配、老帶新。從離開地面那一刻起，就沒有等級上下，只有生死兄弟。大家都是要麼一起死，要麼一起活。由於工作壓力和試飛強度，導致大隊裡不少隊員患上了失聰、面癱、高血壓等職業病，但只要不影響試飛，誰也不願停飛。」

在生活中，這群鐵骨試飛員也有柔情的一面。「好男人有三個標準：一是當兵，二是會飛行，三是會做飯。我在外國試飛三個月期間，經常親自做中餐，其他人只有打下手的份。而

且我的紅燒肉是飛行大隊裡做得最好的。看來，好男人的三個標準，我全佔齊了。」大隊長姚海忠在活動現場得意地為好男人下定義，順便還誇獎了一下自己。政委陳風華則不忘炫耀道：「結婚這麼多年來，我和我家隊內從來沒有吵過架。原則問題不退讓，別的可以聽老婆的。」

採訪飛嫂陳敏瓏的當天，她特意身穿丈夫張雷為她在網上購買的裙裝。她開心地說：「他經常在網上買一些衣服當作禮物送給我。他會買不同風格的衣服，有一些是我從未嘗試過的，不過穿起來很好看。」

向最可愛的人致敬



陸軍航空兵某試飛大隊是一支既「滿園春色」、又「枝枝卓秀」的英雄團隊。特級試飛員張雲磊，中國首批陸航試飛員，在直升機失控下墜中沉着應對，離地面僅剩3米時懸停成功安全著陸。特級試飛員張雷，飛過直10所有科目，飛出多項極限指標，號稱全能試飛員。特級試飛員袁羅庚，曾處置火控系統故障，成功帶彈著陸。一級試飛員、副大隊長王道明與二級試飛員劉建禮，成功駕駛國產單發直升機首次實現海拔5,300米高原著陸，創造了著陸海拔最高紀錄。一級試飛員孫叢民，全軍陸航特情處置訓練教頭，教全軍陸航飛行骨幹處置空中發生的各種特情……我想在報

道中盡可能寫下所有試飛員的名字，因為他們代表著一群最可愛的人，他們值得被我們銘記致敬。如果沒有他們的保家衛國，沒有他們的捨生忘我，沒有他們的捨小家顧大家，我們今日何以敢洋洋灑灑寫出「我中華者，雖遠必誅」？

在採訪的過程中，飛嫂陳敏瓏的話尤為深刻。她說：「丈夫總是與我們聚少離多，兒子的成長不像其他小朋友一樣，擁有父親的日夜陪伴。我對兒子的教育是，他的父親是如何偉大、神勇，如何保家衛國。所以，每當有飛機從高空飛過，兒子都會自豪地告訴同學，『這是我爸爸開的飛機！』」如果沒有孩子的崇拜，如果沒有軍屬的默默付出，如果沒有家國情懷的平衡，我們今日何以沐浴在和乎年代？ ■記者 王逍



■試飛員們在直升機前敬禮。 本報江西傳真