

香港文匯報 中共蘭州市委外宣辦 聯合主辦  
山水蘭州 宜居蘭州 活力蘭州

■蘭州新區綜合保稅區鳥瞰

# 蘭州新區綜合保稅區 提升絲路「金碼頭」含金量

依託全國第五、西北首個國家級新區而設的蘭州新區綜合保稅區自2015年12月24日正式封關運營以來，引進各類進出口企業121家，計劃總投資約63億元（人民幣，下同）。截至2016年5月20日，累計完成進出口貿易額1.24億美元，發展勢頭良好。目前，蘭州新區綜合保稅區進出口貿易主要涉及面向香港、台灣地區以及韓國的集成電路、相機鏡頭、芯片電阻、手機觸摸屏等大宗電子產品，特別是卓爾電子、安鴻數碼、極至電子、博豐源、中志宏等一批電子產品加工企業將成為拉動綜合保稅區進出口貿易的中堅力量。

甘肅省委常委、蘭州市委書記虞海燕表示，要將蘭州從古絲綢之路的「旱碼頭」打造成向西開放的「金碼頭」。而蘭州新區綜合保稅區無疑是提升「金碼頭」含金量的有力抓手。

蘭州新區設立之初，國家即賦予其四大功能：西北地區重要的經濟增長極、國家重要的產業基地、向西開放的重要戰略平台、承接產業轉移示範區，而「向西開放的重要戰略平台」為五大國家級新區中蘭州新區一肩獨挑的國家使命。

按照國家「一帶一路」戰略佈局，加快甘肅省「走出去」的步伐，擴大與中亞、中東歐及新興市場的貿易，2014年7月15日，國務院批准設立蘭州新區綜合保稅區，其具備保稅加工、保稅倉儲、保稅物流、口岸作業和綜合服務等功能，享受與設在上海、浙江的洋山保稅港區同等的稅收外匯政策。

根據規劃，甘肅將發揮蘭州新區向西開放的重要戰略平台作用，把蘭州新區綜合保稅區打造成陸路進出口貨物的集散地、出口加工貿易的集聚地、甘肅對外開放的新高地，綜合保稅區將充分利用「一帶一路黃金樞紐港」的區位和戰略通道優勢，構建向西開放平台，力求成為「一帶一路」上的內陸進出口集散中心、面向中亞的國際物流中心以及區域性的國際貿易服務中心。

據了解，蘭州新區綜合保稅區規劃面積3.39平方公里，一期完成保稅倉儲物流區、保稅加工區、作業區、海關國檢檢驗區、綜合配套服務區等5大功能區的各類建築40萬平方米，硬化堆場20萬平方米、區內道路20餘公里，累計完成投資35億元。

由海關國檢聯合辦事大廳、商品展示區、金融服務區和辦公區組成，集海關、國檢、國稅、地稅、金融等服務於一身的蘭州新區綜合保稅區綜合辦公樓以優雅的蝶翼和中國傳統的祥雲圖式為構思源泉，結合中國古典城

關合一的佈置格局，形成一個簡明流暢而又富有韻律的開放式造型，聳立於絲綢之路經濟帶上，具有濃重的絲路氣息。蘭州新區管理委員會黨群工作部部長馬驍介紹，凡國家、省、市、新區出台的與綜合保稅區相關的政策、規定，均適用於蘭州新區綜合保稅區。同時，上海自貿區複製推廣的25項創新監管及服務制度中，「保稅展示交易制度」、「批次進出，集中申報」、「集中匯總納稅制度」、「簡化無紙化通關附單證」、「簡化統一進出境備案清單」、「原產地制度改革」、「倉儲貨物按狀態分類監管」、「一次備案、多次使用」、「內銷選擇性徵稅」、「區內貨物自行運輸」等10項制度已在蘭州新區綜合保稅區內實行，其餘制度也正在與相關部門對接協調，爭取早日在區內實行。

蘭州新區所在秦王川盆地，空間開闊，土地資源豐富，引大入秦工程完全能夠滿足未來的用水需求，土地、電、水、煤、氣、油及勞動力等生產要素供給充足、價格低廉，可有效降低入區企業的投資成本。

軟件方面，蘭州是中國西部地區重要的科研、教育基地，擁有各類科研機構700多家，國家重點實驗室10個，高等院校30多所，與各高校便利的合作關係，將為企業員工招聘和人才儲備提供保障。同時，蘭州新區正在打造西部一流的職業教育基地，亦將為綜合保稅區的發展提供科



■蘭洽會上，中外貴賓了解蘭州新區綜合保稅區發展規劃。

研基礎。

目前，蘭州新區綜合保稅區主要開展保稅加工、保稅物流、商品展示、跨境電商、國際貿易業務。其中，以百聖牛、卓爾電子為代表的出口加工類項目10個，從廣州引進的百聖牛主要從事各類手錶加工，裝修工作進入收尾階段，6月即可投產。以馬來西亞連泊瑪公司為代表的國際時尚生活快消品進口展銷展示、國際貿易、保稅物流類項目101個，服務類項目10個。另外，還有基礎設施建設類項目1個，駐區金融機構達9家。

甘肅省委常委、副省長李榮燦近日赴蘭州新區，調研綜合保稅區封關運營和招商引資工作，協調推進開通中川機場國際貨運包機。李榮燦表示，下一步，將加大招商引資力度，吸引一批有實力、附加值高、帶動性強的外向型企業進駐，把綜合保稅區打造成外向型企業集聚的高地，進一步完善功能，實現蘭州至迪拜貨運包機首航，發揮中川國際機場的空中樞紐作用。

## 精準招商 加速對接知名項目



■蘭州新區二號生態湖及人才小區

今年，蘭州新區轉變招商思路、更新招商理念、優化投資環境，實施「精準招商」，目前，已與馬來西亞國際貿工部、清真產業發展局就中國、馬來西亞清真產業園項目達成合作共識，重點引進清真產品認證、研發、加工、貿易、物流、金融等六大中心。北京市供銷合作總社計劃投資150億元，建設大數據中心機房、展示中心及配套设施，項目已初步完成選址。

此外，蘭州新區還與上海普洛集集團就在區內建設西北國際物流中心項目進行深度對接，達成合作意向，項目選址、落戶和政策支持條件正在商洽中。霍英東基金有限公司相關負責人亦計劃就智能機器人高端智能裝備產業項目進行實地考察。

今年5月，蘭州中倉倉儲有限責任公司與蘭州新區綜合保稅區開發建設有限公司正式簽約，將建立西北最專業的汽車配件供應鏈平台，提供物流、倉儲網絡、配套金融和在線交易服務，打破原有只能從廣州及上海等汽配集散中心進口汽配件的格局，將蘭州新區綜合保稅區打造成西北地區乃至全國的進口汽配件集散中心。



■從蘭州新區綜合保稅區發車的中歐貨運班列

## 建鐵路口岸 保稅區聯動空港



■蘭州新區綜合保稅區首單貨物通關

蘭州新區綜合保稅區管理委員會副主任楊財旺介紹，蘭州新區綜合保稅區位於蘭州、銀川、西寧三個省會城市共生帶的中間位置，是「一帶一路」通往中亞、西亞、東歐的黃金通道，歐亞大陸橋的重要連接點，區位優勢明顯。多條高速、國道、省道以及9條鐵路幹線交匯於此，中亞、中歐國際貨運班列在此發車，綜合保稅區距中川國際機場僅2公里，現已開通16條地區國際航線，交通運輸極為便利。

如何最大限度將這些有利因素凝聚在一起轉化為對外開放發展的活力？為實現這一目標，蘭州新區將投入逾5億元，啟動建設鐵路口岸，從而推動綜合保稅區與新區鐵路口岸、空港的聯動，實施與內地其他口岸的大通關合作。

根據規劃，蘭州新區鐵路口岸佔地約476畝，將新建一條近2公里的集裝箱裝卸線，並配套設置龍門吊2台以及相關場地、道路、電力、消防、給排水及視頻、信息監控系統。

此外，將設立滿足口岸功能的海關國檢聯合查驗區、業務辦理區、集裝箱作業區、裝卸機械維修保養區。項目總建築面積達1.8萬平方米，該項目一期計劃於2017年6月30日竣工，二期將於2019年底竣工。目前，整個項目正在進行招投標以及環評論證等前期工作。



■蘭州新區綜合保稅區揭牌

## 劍指自貿區 鑄對外開放平台



■新區在崛起

蘭州新區綜合保稅區是甘肅省唯一功能完備的特殊監管場所，是甘肅向西開放的窗口，是「一帶一路」上的黃金樞紐港，對甘肅省外貿發展將起到推波助瀾的作用。

甘肅省商務廳消息說，甘肅開放型經濟規模較小、發展水平較低，進出口對經濟增長的拉動作用有限，其中一個重要的原因就是缺少對外開放平台，在國家級蘭州新區設立綜合保稅區，對於構建向西開放重要戰略平台，有效運用國際、國內兩個市場、兩種資源，深入推動絲綢之路經濟帶建設，將產生強力的帶動作用。

蘭州新區綜合保稅區將逐步發展成為輻射西北、帶動全國的內陸地區自由貿易區，成為推動西北地區經濟社會轉型跨越發展的重要增長極。綜合保稅區集保稅倉儲、保稅加工、辦公、金融、交易市場、商品展示等多功能於一體，一期建設周期為2014年至2017年，主要面向中小型企業，以展示、貿易帶動區內發展，完善區內服務，二期建設周期為2017年至2020年，以吸引大型企業為主，大力發展生產加工及各類平台建設，逐步形成蘭州新區綜合保稅區的特色產業優勢。



■建設中的奧特萊斯