

# 中央決策組建 中國航空發動機集團公司昨成立

# 習近平：創新驅動 建航空強國

香港文匯報訊 綜合新華社及央視報道，中國航空發動機集團公司成立大會28日在京舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平作出重要指示強調，黨中央作出組建中國航空發動機集團公司的決策，是從富國強軍戰略高度出發，對深化國有企業改革、推進航空工業體制改革採取的重大舉措。希望你們牢記使命、牢記責任，堅持國家利益至上，堅持軍民深度融合發展，堅持實施創新驅動戰略，大膽創新，銳意改革，腳踏實地，勇攀高峰，加快實現航空發動機及燃氣輪機自主研發和製造生產，為把我國建設成為航空強國而不懈奮鬥。

## 李克強：航空發動機是國之重器

中共中央政治局常委、國務院總理李克強作出批示指出，組建中國航空發動機集團公司，是黨中央、國務院作出的重大戰略決策。航空發動機是國之重器，是裝備製造業的尖端，盡快在這一領域實現突破，對於增強我國經濟和國防實力、提升綜合國力具有重大意義。要牢固樹立新發展理念，堅持軍民融合發展戰略，以建設世界一流航空發動機企業為目標，依靠改革開放，立足自主創新，弘揚工匠精神，集眾智推眾創，並積極借鑒國外經驗，着力攻克核心關鍵技術。希望同志們牢記使命，不負重託，努力做航空動力的保障者、製造強國的建設者和創新驅動發展的踐行者，為保障國防安全、培育壯大新動能、促進經濟社會持續健康發展作出積極貢獻。

## 中國航空動力發展形成新格局

中國航空發動機集團公司是由國務院、北京市人民政府、中航工業、中國商飛共同出資組建的國有控股集團公司，註冊資本人民幣500億元。未來，將集中致力於發動機設計、製造、試驗以

及相關材料的研製，建立中國自主的航空動力完整產業鏈。

航空發動機由於研製難度高等特點，被譽為是現代工業「皇冠上的明珠」。迄今為止，世界上只有少數幾個國家掌握了先進航空發動機的研製和生產技術。中國航空發動機集團公司的成立，標誌着中國航空發動機產業將形成全新格局。

今天人們乘坐的飛機可以抵達世界任何角落，都和航空發動機的進步有着密切關係。但是全新研製一型航空發動機，不僅需要設計，還需要進行長期的試驗和試飛，因此研製周期會遠大於研製一型同時期的飛行器，這就意味着，立足自主研發中國航空發動機，需要有更好的耐心和科學的方法。

正是由於航空發動機的高難度，迄今為止，全世界能夠研發航空發動機的只有美國、俄羅斯、英國、法國和中國等少數國家。未來，隨着中國先進航空發動機的研製，將為中國C919大型客機、運-20大型運輸機以及未來的寬體客機等帶來極大的推動力。同時，由於航空發動機的研製覆蓋空氣動力學、燃燒學、結構力學等多個學科，這一產業對經濟社會和科學技術帶動作用也尤為巨大。



■中國航空發動機集團公司成立，標誌着中國航空發動機產業形成全新格局。圖為國產大涵道比渦扇發動機展出模型。網上圖片

## 舉全國之力打造強勁「中國心」

香港文匯報訊 據新華社報道，作為「現代工業皇冠上的明珠」的航空發動機，是衡量一個國家綜合科技水平、科技工業基礎實力和綜合國力的重要標誌。航空發動機是保證國家安全、彰顯強國地位的航空武器裝備的「心臟」。中國航發董事長、黨組書記曹建國表示，中國航發將始終把建設「國防強國、製造強國、科技強國」作為不懈奮鬥的目標，堅持自主研發道路不動搖，建立「小核心、大協作、專業化、開放式」的研發合作生產合作模式，集中精力做強做優航空發動機主業，全力打造強勁「中國心」。

## 世上最複雜工程系統

中國航發的專家說，這是當今世界上最複雜

的、多學科集成的工程機械系統之一，涉及氣動熱力學、燃燒學、傳熱學、結構力學、控制理論等眾多領域，需要在高溫、高壓、高轉速和高載荷的嚴酷條件下工作，並滿足推力/功率大、重量輕、可靠性高、安全性好、壽命長、油耗低、噪聲小、排污少等眾多十分苛刻而又互相矛盾的要求。據統計，全新研製一型跨代航空發動機，一般需要二十幾年，比全新研製同一代飛機時間長一倍。

專家表示，之所以研製周期長，資金投入大，是因為航空發動機不僅是設計和製造出來的，也是試驗和試飛出來的。即使是技術最先進的國家，其當前技術水平也不足以完全通過設計分析預測結果。只有經過設計—製造—試驗—修改設計—再製造—再試驗的

反覆摸索和迭代過程，才可能完全達到技術指標的要求。中國航發有關負責人表示，成立中國航發，使創新發展航空發動機成為國家意志，源於航空發動機具有重要戰略地位和巨大技術經濟帶動作用。為落實創新驅動發展戰略，建設製造強國，加快推進航空發動機產業自主創新發展，中國實施「兩機」重大專項，舉全國之力突破核心技術，大力發展航空發動機和燃氣輪機技術及產品。據介紹，作為中央管理的國有特大型企業，中國航發註冊資本人民幣500億元，是實施航空發動機專項的責任主體，由國務院、北京市人民政府、中國航空工業集團公司、中國商用飛機有限責任公司共同出資組建，是國有控股的集團公司。

# 徐玉玉案六疑犯全落網

香港文匯報訊 據中通社報道，引發社會廣泛關注的山東臨沂徐玉玉被騙猝死案中，最後1名在逃的公安部A級通緝令疑犯鄭賢聰向警方自首，目前該案6名疑犯全部落網，等待判決。

8月19日，山東省臨沂市高考錄取新生徐玉玉被疑犯以發放助學金的名義，實施電信詐騙騙走9,900元（人民幣，下同）學費。案發後，徐玉玉與父親到公安局報案，回家途中暈倒，心臟驟停，送醫院搶救無效死亡。

案件發生後，中國公安部立即組織山東、福建等地警方展開調查。經查明，此案為疑犯陳文輝、鄭金鋒、陳福地、熊超、鄭賢聰、黃進春等人所為。公安

部26日發出A級通緝令。據悉，公安部還對發現線索的舉報人、協助緝捕有功的單位或個人進行獎勵，每抓獲1名疑犯給予5萬元獎勵。

《北京青年報》日前報道，此案疑犯中的黃進春，2013年時曾因使用信用卡沒有還5.24餘萬元被銀行起訴到法院，並被法院列入強制執行的被執行人，但因沒有可供執行的財產，执行程序終結。華西都市報社旗下新媒體「封面新聞」日前報道，此案疑犯熊超的大伯表示，沒法想像熊超為什麼會捲進這麼大的事，更無法想像「怎麼就死了人了」。他說，熊超的父母都是老實人，「本本分分，樸樸實實的，娃娃為什麼幹出這種事，真的不曉得」。



■最後一名疑犯鄭賢聰（圖）自首。徐玉玉案六名嫌犯全部落網。網上圖片

## 廣州首趟中歐班列開通

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）28日上午10時許，隨着一聲火車汽笛的鳴響，一列載有41個集裝箱的列車從廣州市白雲區的大朗站開出，標誌着廣州首趟中歐（粵滿歐）班列正式開行，也是廣東省繼東莞石龍後的第二條中歐班列。

此趟班列出發後，將經滿洲里前往俄羅斯卡盧加州沃爾西諾，全程11,500公里，計劃運行14天，運送貨物包括服裝鞋帽、布料、傢具、燈具、電器、電子產品等。

廣州海關負責人介紹，為助力廣州成為「一帶一路」戰略節點城市，海關積極支持中歐班列開行，成立了專門工作組，並制定詳細的監管方案，指導企業報關，並外派人員進行現場驗放。據中鐵集裝箱廣州分公司負責人介紹，該趟班列運送貨值達

200萬美元。

## 下一步將開通中亞班列

與其他運輸方式相比，廣州中歐班列的開行有其特定的優勢。相比空運，運力更大，價格更低。而與海運相比，從廣州到莫斯科能縮短半個月時間。開通中歐班列，將進一步推動廣州構建「三中心一體」格局，成為「一帶一路」戰略節點城市。據了解，廣州大朗站下一步還將開通中亞班列，貨源主要來自珠三角地區。

记者了解到，目前中國已有26個城市開通中歐、中亞班列線路39條，對促進中歐貿易有着明顯積極效果。中歐班列的開行，將填補廣州與歐洲國家陸路運輸的空白，更將有效提升廣州及周邊地區的物流效率。



■廣州首發中歐國際貨運班列。

記者敖敏輝 攝

## 閩清洪災

## 13官員被問責

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）今年1號颱風「厄伯特」重創福建閩清縣，受災情況特別嚴重。針對閩清防災救災工作中存在的問題，福州市成立聯合調查組進行調查。福州市官方28日通報稱，對防災救災工作不力的13名責任人和4個責任單位，依紀依規作出嚴肅處理。

被問責的13名責任人，包括原閩清縣委副書記、代縣長黃詩楊，原閩清縣政府黨組成員、副縣長、縣防汛指揮部常務副總指揮鄭仕平，閩清縣阪東鎮黨委書記林淵輝，閩清縣阪東鎮黨委副書記、鎮長詹巧英等。其中，黃詩楊對防災救災工作不力負有重要領導責任，對災後前期上報因災死亡人數數據問題負有主要領導責任，被給予黨內嚴重警告處分、調整職務處理。

與此同時，鑒於閩清縣委書記許用貴對全縣防災救災工作指導督促不力，對縣防汛指揮部因災死亡人員數據上報工作跟蹤督促不夠，福建省委研究決定，給予其黨內警告處分。此前，黃詩楊、林淵輝、詹巧英等官員即已被停止履行職務，福州市農業局黨組書記、局長陳忠霖也接替黃詩楊擔任閩清縣委副書記、代縣長。



■福建閩清特大洪災致重大傷亡，13官員因救災不力被問責。資料圖片

## 廣昆高速客車翻車10人遇難

香港文匯報訊（記者 曾萍 南寧報道）28日上午，一輛客車途經G80廣昆高速南寧壇洛往石埠方向時失事翻車。截至記者發稿前，事故已造成包括大客車駕駛員在內的10人死亡，5人受重傷，27人受輕傷。據南寧市公安局通報，目前相關部門正在現場處置，南寧市已成立事故調查組，正對事故原因展開調查。

而據央視報道，事故發生後至下午兩點，已有13車次救護車前往現場救援，5名重傷員、22名輕傷員已送往醫院治療，還有救護車在前往醫院途中。

## 南方日報：加快推進健康中國建設

香港文匯報訊 8月26日，習近平總書記主持召開中共中央政治局會議，審議通過《健康中國2030》規劃綱要。這一規劃綱要，對當前和今後一個時期更好保障人民健康作出了制度性安排，對全面建成小康社會、加快推進社會主義現代化具有重大意義。我國積極參與全球健康治理，綱要無疑是我國履行對聯合國「2030年可持續發展議程」承諾的重要舉措。

《南方日報》昨日發表評論員文章指出，健康是促進人的全面發展的必然要求、經濟社會發展的基礎條件、民族昌盛和國家富強的重要標誌，也是廣大人民群眾的共同追求。黨的十八大以來，以習近平同志為總書記的黨中央把「健康中國」提升為國

家戰略，在較短時間內建立起世界上規模最大的基本醫療保障網。然而，我國還面臨着工業化、城鎮化、人口老齡化以及疾病譜、生態環境、生活方式不斷變化等帶來的新挑戰，必須統籌解決好關係人民健康的重大和長遠問題。正如習近平總書記所強調：「如果這些問題不能得到有效解決，必然會嚴重影響人民健康，制約經濟發展，影響社會和諧穩定。」

文章進一步指出，加快推進健康中國建設，堅持中國特色衛生與健康發展道路是根本。必須堅持正確的衛生與健康工作方針，堅持基本醫療衛生事業的公益性、堅持提高醫療衛生服務質量和水平、堅持正確處理政府和市場關係。加快推進

健康中國建設，為人民群眾提供全生命周期的衛生與健康服務是目標。「上工治未病。」要堅持預防為主，推行健康文明的生活方式，營造綠色安全的健康環境，樹立大衛生、大健康的觀念，把以治病為中心轉變為以人民健康為中心，全面提高人民健康水平。加快推進健康中國建設，強化責任擔當、狠抓推動落實是關鍵。習近平總書記指出：「沒有全民健康，就沒有全面小康。」各級黨委和政府必須切實增強責任感和緊迫感，把這項重大民心工程擺上重要日程，把人民健康放在優先發展的戰略地位，牢牢把握衛生與健康工作方針，抓緊研究制定配套政策，堅持問題導向，抓緊補齊短板。

小啓

因版面安排關係，「兩地融通」今日停刊一期。