政治局通過「健康中國2030」規劃綱要

香港文匯報訊 中共中央政治局26日召開會議,審議 平主持會議。

據新華社報道,會議認為,健康是促進人的全面發展 的必然要求,是經濟社會發展的基礎條件,是民族昌盛 和國家富強的重要標誌,也是廣大人民群眾的共同追 求。黨的十八屆五中全會明確提出推進健康中國建設, 從「五位一體」總體佈局和「四個全面」戰略佈局出 發,對當前和今後一個時期更好保障人民健康作出了制 度性安排。編制和實施「健康中國2030」規劃綱要是貫 徹落實黨的十八屆五中全會精神、保障人民健康的重大 舉措,對全面建成小康社會、加快推進社會主義現代化

通過「健康中國2030」規劃綱要。中共中央總書記習近 理、履行中國對聯合國「2030可持續發展議程」承諾的 重要舉措。

堅持健康優先 融入所有政策

會議指出,新中國成立特別是改革開放以來,中國健 康領域改革發展成就顯著,人民健康水平不斷提高。同 時,中國也面臨着工業化、城鎮化、人口老齡化以及疾 病譜、生態環境、生活方式不斷變化等帶來的新挑戰, 需要統籌解決關係人民健康的重大和長遠問題。

會議強調,「健康中國2030」規劃綱要是今後15年推 進健康中國建設的行動綱領。要堅持以人民為中心的發展

享的發展理念,堅持正確的衛生與健康工作方針,堅持健早治療、早康復,堅持保基本、強基層、建機制,更好 康優先、改革創新、科學發展、公平公正的原則,以提高 人民健康水平為核心,以體制機制改革創新為動力,從廣 泛的健康影響因素入手,以普及健康生活、優化健康服 務、完善健康保障、建設健康環境、發展健康產業為重 點,把健康融入所有政策,全方位、全周期保障人民健 康,大幅提高健康水平,顯著改善健康公平。

老弱婦兒人群 突出解決問題

會議指出,推進健康中國建設,要堅持預防為主,推 行健康文明的生活方式,營造綠色安全的健康環境,減 大健康國際交流合作。

滿足人民群眾健康需求。要堅持共建共享、全民健康, 堅持政府主導,動員全社會參與,突出解決好婦女兒 童、老年人、殘疾人、流動人口、低收入人群等重點人 群的健康問題。

加大政府投入 推動健康科技

會議指出,要強化組織實施,加大政府投入,深化體 制機制改革,加快健康人力資源建設,推動健康科技創 新,建設健康信息化服務體系,加強健康法治建設,擴

最大泊位22.5萬噸 與啓德旗鼓相當

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)經過一年多的籌備,廣州南沙國際 郵輪母港26日舉行開工儀式,全面進入施工建設階段。根據最新方案,母港 碼頭將分別建設一個 10 萬總噸和一個 22.5 萬總噸的郵輪泊位,最大停靠噸位 與啓德郵輪碼頭(最大泊位22萬總噸)旗鼓相當,未來能夠停靠目前在造的 世界最大型郵輪。同時,以郵輪母港為中心,整個項目將建設大型城市綜合 體,打造郵輪旅遊與高端商貿兩大產業。郵輪母港最快2018年投入使用。





LFE 項目中標方中國交建有關負責人介紹,南沙國際 **才**家 郵輪碼頭岸線長 770 米。除了碼頭,整個綜合體 項目還包括航站樓、主題酒店、商務中心和高端品牌 免税商城。

旅遊商貿綜合體 可泊最大郵輪

根據規劃,郵輪母港最快2018年竣工並投入使用, 商貿綜合區將於2020年建成。

近期,世界著名郵輪公司巨頭歌詩達郵輪公司等 已進駐南沙,星夢郵輪「雲頂夢號」及歌詩達郵輪 ·幸運號將以南沙作為母港開啟新的航線。當日, 廣州中交郵輪母港投資有限公司分別與麗星郵輪 星夢郵輪、皇家加勒比、歌詩達郵輪公司簽署戰略 合作協議。廣州南沙國際郵輪母港綜合體建成後 年旅客通過能力為75萬人次,為整個華南的居民登 船出行前往台灣、日本、韓國、越南等世界各地觀可以搭乘郵輪直達桂林。」

雲頂集團6月宣佈訂購兩艘20.1萬噸新郵輪,都將 加入麗星郵輪,並將服務於中國市場。依照目前南沙 大」郵輪的能力。

霍震寰倡穗港深母港共拓聯遊

南沙郵輪母港的建設,也為粵港兩地加深交流合作 創造有利條件。在開工儀式上,霍英東集團行政總裁 霍震寰表示,今後,不僅香港有母港碼頭,廣州、深 圳都將陸續建設。表面上看起來是競爭關係,但華南 市場覆蓋廣,不存在重複,兩地可以合作形成聯遊。

「從更長遠看,可以參考西方的內核旅遊開發模式, 香港郵輪線路可以沿着西江來開發,例如,今後或許

粤港擬建優質服務示範區

霍震寰表示,CEPA及相關補充協議,也促使兩地 在郵輪產業發展前提下探索粵港在南沙優勢互補、深 化合作。「我們正與中山大學港澳研究中心合作,研 究在南沙郵輪母港區打造粵港優質服務示範區,希望 在關區之間建設一個區域,利用CEPA加快粵港客流 的交換交流。」他透露,目前這個方案已經成型,待 報請有關方面支持。

另外,南沙母港建成之後,也給港商創造了機會。 霍震寰稱,霍英東集團鮮有地連接粵港澳的南沙客運 港、南沙大酒店和高爾夫球會,以及開發、升級改造 中的南沙遊艇會,將與郵輪母港一道,打造高端遊客 集散中心和城市綜合體。

內地主要郵輪母港或碼頭

母港或碼頭	泊位	最大總噸位
上海吳淞口國際郵輪母港	2個	20萬噸
天津國際郵輪母港	6個	22.35萬噸
廈門國際郵輪母港	1個	20萬噸
三亞鳳凰國際郵輪母港	4個	22.5萬噸
廣州南沙國際郵輪母港	2個	22.5萬噸
青島國際郵輪母港	1個	22.5萬噸
海口國際郵輪碼頭(在建)	_	25萬噸
深圳國際郵輪碼頭(在建)	_	22萬噸

記者敖敏輝 整理



穗旅社郵輪客猛增兩倍

道,廣州旅行社廣之旅提供的數據顯示,在「母港郵 輪經濟效應」的帶動下,該公司今年1月至6月郵輪組 團人數突破20,000人,同比增長300%。

目前,華南郵輪市場的價格大多維持在4,000元至 5,000 元左右,以「皇家加勒比的高端高價、歌詩達郵 輪的中規中矩、麗星郵輪的平價親民」三個特點構成了 高中低三個不同價位。隨着下半年各家郵輪公司加大對 華南市場的航線投入,價格競爭將在所難免,業內人士 預計,未來華南的郵輪市場會形成一個多元的價格體 系,高端產品的高價格也將逐漸得到市場認可。

G20將推數字普惠金融新原則

香港文匯報訊 二十國集團 (G20) 峰會即將在杭州召 開,據中新社報道,中國央行副行長易綱昨日在中國普 惠金融國際論壇上透露,目前全球仍有20億人沒有獲得 金融服務,G20峰會將推出數字普惠金融新原則,三個 有關重要文件將提交給峰會討論,通過後將成為全球普 惠金融發展的指引性文件。

一是《G20數字普惠金融高級原則》。易綱表示,該 文件將是國際社會首次在數字普惠金融領域推出的高級 別指引性文件,填補了重要空白,將成為普惠金融在國 際頂層設計的關鍵一環。

其包含了倡導利用數字技術、平衡好數字普惠金融中 的創新與風險、構建數字普惠金融法律監管框架、擴展 數字金融服務基礎設施等8項原則和更為具體的66條行 動建議。

升級指標體系 促中小企融資

二是升級《G20普惠金融指標體系》。易綱表示,普 惠金融指標體系是衡量各國普惠金融發展水平的標尺, 可為相關政策的制定和普惠金融創新提供科學依據。他 透露,今年《G20普惠金融指標體系》增加了數字普惠 金融領域的新指標,升級後的G20普惠金融指標體系將 涵蓋金融服務的可得性、使用情況、服務質量三個維 度。

三是《G20中小企業融資行動計劃落實框架》。易綱 表示,G20為了促進中小企業融資和推廣各國成功的改 革經驗,設計了相關的自評估框架,鼓勵各國對照國際 良好實踐進行診斷評估,核心目標是形成有利的監管環 境促進競爭,以提高中小企業融資能力。

易綱介紹,將充分利用數字技術優先改革以下三項內 容:改善中小企業徵信體系;鼓勵銀行和非銀行金融機 構接受動產作為抵押貸款給中小企業;改革中小企業破 產制度。



■G20杭州峰會主場館杭州國際博覽中心

新華社

香港文匯報訊 俄羅斯戰略研究所經濟 研究中心霍洛德科夫近日在莫斯科表 示,杭州G20峰會期間,普京總統將與 中國國家主席習近平在9月2日舉行會 談,有關主要議題可能為在歐亞經濟聯 盟和絲綢之路經濟帶基礎上討論建立大 型歐亞經貿夥伴關係。

據俄羅斯衛星網報道, 霍洛德科夫認 為,如果俄中兩國領導人在上述問題上 獲得進展,並就加快速度建立大型歐亞 經貿夥伴關係達成共識,那麼這將成為 兩國以及金磚國家在促進世界經濟總體 增長,以及對金磚國家經濟增長作出的 重大貢獻。

亞投行新一輪會員審議 逾30國遞表

資銀行行長金立群25日在西安透 露,亞投行正在吸引越來越多的國 家參與,9月將啟動有關30多個國 家提交的成員國資格申請審議程

金立群強調不複製其他機構

據新華社報道,金立群表示,亞 投行對於現有多邊發展機構好的經 驗做法要吸收借鑒,但不會複製, 而是創新發展。作為第一個由亞洲 發展中國家主導的新型多邊開發機 構,亞投行創新治理機制,在確保

董事會所有職能得到切實發揮的前

香港文匯報訊 亞洲基礎設施投 提下,建立了非常駐董事會制度, 以提高效率和節省成本。同時建立 起明確清晰的問責機制,項目採購 和人員招聘也向全球開放。結合國 際標準和發展中國家的實際情況, 亞投行還確立了一套環境與社會政 策,充分體現綠色發展理念。而主 要以基礎設施為支持對象,推動互 聯互通,正是為了促進區域聯動共 享式發展。

> 此外,金立群表示,亞投行正在 啟動同養老金以及商業保險等長期 私人資本管理者的合作機制,並通 過靈活而有效地務實合作,提升私 人資本參與基礎設施投資的能力。

州有部分酒店禁止部分國家遊客入 住,中國外交部否認了這一消息, 稱中國政府不會採取這樣的政策。

據外交部網站報道,「我不知道 你從哪裡聽來這個説法的。中國政 府不會採取這樣的政策。」外交部 發言人表示,中方從來沒有聽說過 有這樣的政府政策在中國實施。第 二,中國政府一向鼓勵中國人民和 其他國家的人民友好往來,並願意

另外有媒體追問中國為籌備G20會 議的資金投入,外交部發言人表示, 杭州市地方官員已作出比較充分的説 明。杭州市沒有為此次峰會專門興建 任何新設施。在杭州市發展規劃過程 中已經有的一些設施,可能根據這次 辦會的需要作了一些必要調整。發言 人強調,任何國家在主辦這樣大型的 多邊或國際活動時,都會採取一些必 要的臨時性措施