



陸客量跌旅業損 不滿當局不作為 旅巴業者圍「交通部」喊「要生存」

張志軍晤吳伯雄 料商國共論壇事宜

香港文匯報訊 綜合中通社及中央社報道，陸客赴台數量下滑，島內旅遊行業已經感受到壓力，此前受火燒車事件波及的島內遊覽車業者，不滿當局沒有作為，昨日再度組織約400名遊覽車業者及250輛遊覽車，包圍「交通部」抗議並提出訴求。而「交通部長」也在臉書網友民調裡，位列最不满意「閣員」第二位。



旅巴業者昨日包圍「交通部」，抗議車齡限制壓迫業者生存，圖利特定財團，要求「交通部」給他們一條生路。中央社

新 北市駕駛員職業工會號召250輛遊覽車、約400人，25日上午再度包圍「交通部」抗議，抗議車齡限制壓迫業者生存，圖利特定財團，要求「交通部」給他們一條生路。



遊覽車業者駕駛遊覽車包圍「交通部」。中央社

質疑特定財團獲利

遊覽車業者提出解除車齡限制、要生存權及終止客運跨遊覽車業三大訴求，同時要求「交通部」道歉。包圍抗議時，「交通部」四周的道路全被遊覽車佔滿，交通大亂，許多用路人被迫改道，也影響周邊交通疏運。更有抗議的遊覽車司機闖進「交通部」，躺在大廳內不願意離開，司機要求「交通部長」賀陳旦在10分鐘內出面解決，否則就要封仁愛路，後來直闖19樓賀陳旦辦公室樓層的電梯口，場面一度混亂。

組織抗議活動的工會認為，7月19日陸客遊覽團火燒車事件後，「交通部」以車輛結構及安全門的瑕疵問題，對遊覽車大開罰單，重創遊覽車業，讓人懷疑背後有利益考量操作。

從業人員生計受損

陸團客減少，旅遊業者受衝擊，前日已經傳出旅行社倒閉。業者表示，已經串聯13行業組成自救會，預計9月12日下午2時前進凱道表達心聲，要求當局出面解決陸客縮減問題，業者間流傳的聲明中提到，

「520」開始陸客人數斷崖式減少，嚴重影響觀光產業的生存及從業人員生計。

中國國民黨「立法院」黨團25日召開記者會，公佈委託研究機構調查的民調，點名「520」至今在社交媒體臉書上讓網友最不滿的「閣員」名單。「八強」依次為「國防部長」馮世寬、「交通部長」賀陳旦、「衛福部長」林奏延、「行政院發言人」童振源、

「外交部長」李大維、「內政部長」葉俊榮、「勞動部長」郭芳煜、「經濟部長」李世光。

國民黨團書記長江啟臣表示，公佈這份調查結果不是要唱衰民進黨當局，希望蔡英文及民進黨應趁執政百日，好好慎重反省問題到底出在哪裡，並以此去調整決策過程，不然就是快刀斬亂麻，「趁早改組，恭送『八強』部長」。

香港文匯報訊(記者 林舒婕 香港報導)據新華社報道，中共中央台辦主任張志軍昨天在上海會見了中國國民黨前主席吳伯雄，雙方就兩岸關係等問題進行了交談。

因為身體原因，年近八旬的吳伯雄近兩年露面漸少。此次專程赴大陸，國共兩黨均沒有預告，較為罕見。由於此前國民黨內對於國共論壇是否繼續舉辦，出現不同聲音，吳伯雄此行，很大機會是為協調國共論壇相關議題而來。國民黨方面為展現誠意，派出黨內最德高望重且與大陸一向交好的「伯公」，相信對於論壇能夠順利舉行也是相當看重。

吳伯雄上一次赴大陸，已經是三年前，即2013年6月代表時任國民黨主席馬英九率團前往北京與中共中央總書記習近平在北京人民大會堂會談，這是習近平上任後國共兩黨高層的首次會晤。針對中共所提出的一中框架，吳伯雄以一中架構來回應，習近平表示有助兩岸發展。

此後吳伯雄因為中風，很長時間沒有在台灣政壇出現，直到2014年11月為國民黨提名台北市長候選人連勝文造勢，才重新出現在人們視野裡。

國台辦此前回應國共論壇相關提問時曾表示，兩岸關係和平發展的政治基礎和良好局面是應該得到珍惜和維護的。國共論壇作為國共交流平台，雙方一直在積極進行溝通。

餽水油案 強冠董事長改囚22年



香港文匯報訊 據中新社報道，台灣高等法院高雄分院25日審理強冠公司餽水油案，改判強冠公司董事長葉文祥22年有期徒刑，並處強冠公司罰款1.2億元(新台幣，下同，約合港幣3,000萬元)。

2015年7月24日，屏東地方法院一審判處強冠公司罰款5,000萬元，葉文祥及強冠公司副總經理戴啟川分別被判處有期徒刑20年；賣餽水油給強冠公司的地下油業者郭烈成、施閔斌分別被判處有期徒刑12年和8年。

台灣高等法院高雄分院25日進行二審宣判。合議庭認為，強冠餽水油事件損害下游285家廠商，因此撤銷一審判決，重罰強冠公司1.2億元，沒收犯罪所得8,150萬元；改判葉文祥22年有期徒刑，其中5年得易科罰金；改判戴啟川有期徒刑18年，其中4年得易科罰金。全案仍可上訴。

兩岸城市交流如何才能延續

人民日報海外版記者 王平

在台當局未承認「九二共識」的情況下，上海與台北的「雙城論壇」還是登場了。兩岸城市交流該不該進行？台灣其他縣市能否照「雙城」模式跟進？對這些問題，需辯證看待。

島內政權輪替，導致兩岸交流大環境生變，當然影響到兩岸城市交流。但是，城市交流不等同於兩岸官方互動，台當局未承認一個中國原則，直接後果是國台辦與陸委會、海協會和海基會的聯繫中斷，而並不決定城市交流的存廢。

國民黨執政的8年，兩岸交流有「九二共識」政治基礎，城市交流暢通無阻，連民進黨執政的縣市比如高雄都可參與，甚至都不需要高雄市長說出「九二共識」4字。但是，現在的兩岸關係呈不確定狀態，兩岸城市交流就被迫縮緊，有了附加條件。

本屆「雙城論壇」之所以仍能舉辦，是因為台北市長柯文哲去年接受大陸媒體訪問時，曾說出「理解並尊重大陸對『九二共識』的堅持」、「一個中國不是問題」、「兩岸一家親」等語，雖然並未明確承認「九二共識」，但至少傳達了兩岸親情的善意。柯文哲是無黨籍人士，所以大陸對他的表態可以從寬理解，讓他輕騎過關。

從台當局執政3個月的表現看，已難指望台當局還會就兩岸關係補交令大陸滿意的答卷。但兩岸得來不易的成果不能一朝毀棄，兩岸人民的福祉也不能因民進黨在城門放火而成了遺棄池魚。所以兩岸正式溝通聯繫機制雖然已斷，但民間交流不能斷。兩岸城市交流這種介乎民間交流和官方交流之間的交流方式，大陸將盡量予以保留。這是「雙城論壇」得以延續的大

背景。

不過，桃園市與重慶原本定期舉辦的「桃渝大都會論壇」已被取消，下月在高雄登場的「2016全球港灣城市論壇」，大陸會不會參加也是未知數。綠營有人認為，民進黨執政的縣市參照柯文哲模式就可延續城市交流，這種想法未免過於樂觀。民進黨籍的縣市長對兩岸關係的立場，在其沒有明確說出「九二共識」之前，大陸只能認為是和民進黨一致的。在這種情況下，綠營縣市委要進行兩岸城市交流，就必須比柯文哲有更明確的表態。



兩岸學者：為南海維權創條件

香港文匯報訊 據中新社報道，「第十四屆海峽兩岸南海問題學術研討會」昨日在海南海口召開，來自海峽兩岸近80名專家學者以「南海仲裁案」裁決對兩岸關係的挑戰與合作為主題展開探討。

本次會議為期兩天，設「南海仲裁案裁決對兩岸關係的影響」、「南海仲裁案與兩岸南海合作」和「兩岸共同應對南海仲裁案的展望」等議題。與會學者認為，所謂仲裁裁決將對兩岸南海維權帶來法理、對外交往、安全等多個層面挑戰。

與會學者呼籲，台灣當局應當以兩岸南海共同主權和海洋權益為重，並建議兩岸應繼續堅持機制化的南海問題學術交流與合作，共同為南海維權創造條件。

上海煙草集團有限責任公司暨授權律師

鄭重聲明

上海煙草集團有限責任公司(以下簡稱本公司)注意到在各地捲煙市場上出現多種特殊形式包裝的「中華」捲煙和「熊貓」捲煙。為切實維護消費者權益，本公司授權常年法律顧問鄭傳本律師事務所劉遜律師作出鄭重聲明。

各地捲煙市場上出現的白盒、鐵盒、聽裝和塑盒包裝的「中華」捲煙和「熊貓」捲煙，印有「珍品」、「極品」、「精品」、「出口轉內銷」、「特需專供」、「軍需特供」等字樣的「中華」捲煙，以及單支用塑料薄膜包裝的「中華」捲煙均系假冒捲煙。敬請消費者購買時注意。

本公司並歡迎廣大消費者對製售假冒捲煙的情況進行舉報。

舉報電話：021-12313。

上海煙草集團有限責任公司
上海市鄭傳本律師事務所
二〇一六年八月