

粵港澳大灣區擬完善交通設施

提升泛珠合作水平 促進經濟一體化

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）第十一屆泛珠三角區域合作與發展論壇暨經貿洽談會（下稱泛珠大會）昨日在廣州舉辦。在會議期間，與會嘉賓就打造粵港澳大灣區，及香港在其中發揮的優勢作用等議題進行了演講和討論，多位嘉賓認為要强化和完善交通設施，重視綜合交通體系的建設，並指出粵港澳大灣區具有打造世界級灣區的條件。



■中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華在論壇上講話。 本報廣州傳真

要求廣州、深圳攜手港澳共同打造粵港澳大灣區，建設世界級城市群。

在當天上午進行的泛珠大會主旨論壇上，中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華透露，前十屆泛珠大會中累計簽約項目超過2萬個，總金額超4.3萬億元（人民幣，下同）。他表示，在經濟發展進入新常態的當下，區域經濟一體化要求更加迫切，要全方位提升泛珠區域合作水平，要強化交通基礎設施互联互通，打造現代化綜合交通運輸體系。

凌嘉勤：發揮港競爭優勢

香港規劃署署長凌嘉勤則表示，香港處在粵港澳大灣區出海的前線位置，與內地城市往來頻繁。從規劃署的統計數據顯示，從1999年起，香港與內地的人流急速增長，區域之間大量的人流和其他商場要素的緊密互動，產生了巨大的經濟體量和灣區經濟、區域發展，為保持區域的競爭力提供了動力。

他認為，在粵港澳大灣區走向急速發展的背景下，香港在區域上的作用，就是保存和鞏固香港的核心優勢，包括基礎產業、創新聯繫能力、人才聚集、基建配套和技術優勢。

此外，香港會增建機場跑道、跨海隧道，使港珠澳口岸和香港市區有更完善的交通聯繫；增建鐵路覆蓋網絡，包括廣深港高鐵香港段在內的5條鐵路線將一同上馬建設，未來兩三年全部完成，同時也已經開始規劃六

今年3月，中國國務院印發《關於深化泛珠三角區域合作的指導意見》，泛珠合作全面上升為國家戰略。明確

王受文：打造優質營商環境

國家商務部副部長王受文在發言中稱，商務部在今後的工作中將繼續支持泛珠區域的經濟合作。在自貿區方面，將繼續推進自貿區在投資、貿易、金融、綜合監管等重點領域的逐步創新，完善准入前國民待遇+負面清單的外商管理模式，打造國際化、市場化、法治化的營商環境。

在港澳方面，王受文表示：「商務部將擴大與港澳開放合作，對CEPA進行梳理整合和擴展升級，在CEPA服務貿易的基礎上，商簽投資融資等，繼續豐富CEPA的合作內容，對於暫時無法在內地全境的合作領域，我們會推進其在泛珠三角區域對港澳的先行先試。」在港澳和國際的區域合作方面，則會繼續推進香港與東盟的自貿區談判。

張曉強：具世界級灣區條件

當天上午的主題對話環節，中國國際經濟交流中心常務副理事長、執行局主任張曉強圍繞粵港澳大灣區的優勢進行了分析闡述。他認為，粵港澳大灣區擁有自己的獨特經驗，「改革開放極大解放了生產力，2015年珠三角9市GDP已近萬億元，如果加上港澳13,000億元，與東京灣區的規模相差無幾。此外，光是廣州、深圳、香港三個城市集裝箱吞吐量去年就已達到6,300萬箱。在產業體系、經濟規模方面，應該說它具有打造世界級灣區的條件。」

張曉強也坦言，香港、澳門目前發展中遇到一些困難，但其國際影響力和比較優勢，仍可通過更緊密的經貿安排、雙向開放、港珠澳大橋等重大基礎設施建設將港澳與內地發展形成一個有機整體。在未來規劃方面，他表示應該重點完善連接港澳之間的綜合交通體系，並不斷地創新和完善機制。



■泛珠大會上，還挑選了9個具有代表性的項目進行現場簽約。 記者帥誠 攝

引進外商投資 港優勢凸顯

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）在泛珠大會當天下午進行的分論壇中，來自國內各界的智庫專家就粵港澳大灣區的未來規劃和建設發表了自己的看法，並通過許多詳實的數據證實了其擁有成為世界級灣區的條件，而香港在引進外商投資、港口貨櫃吞吐量等方面均表現出突出的優勢。

據了解，隨著泛珠區域合作領域的逐步擴展，去年泛珠內地9省區與港澳的貨物貿易達到了2,545億美元，佔內地與港澳貨物貿易總額的73%，到今年6月，泛珠內地9省區累計吸收的港澳實際投資達到2,700億美元，佔內地累計吸收港澳實際投資的1/3以上。作為重要的貿易投資夥伴，港澳地區在泛珠內地9省區對外開放合作中發揮着十分重要

的橋樑作用。

中山大學粵港澳研究院院長鄭德濤在當天下午論壇上透露的數據則顯示，香港在打造粵港澳大灣區進程中發揮出極大優勢。香港目前是全球第三大外商直接投資市場，70%的外商直接投資來源於香港，同時有50%左右的內地對外直接投資經過香港，這也使得粵港澳大灣區也成為全球投資最活躍的區域。

他還自豪地表示，去年香港在全球十大貨櫃港口排序中為第五，香港、深圳、廣州總吞吐量突破6,000萬標準箱，超過世界三大灣區之和。「香港作為國際金融中心，證券資本市場發達，2015年港交所IPO集資總額達2,631億港元，同比增長13%，超過了紐交所、上交所、倫交所以及東京證券交易所，高居全球榜首。」

巴曙松：港應利用好獨特市場體系

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）在昨天下午同期進行的泛珠與自貿區論壇上，來自廣東和福建自貿區的主要領導分別介紹了各自片區的營商環境，中國銀行業協會首席經濟學家、港交所中國首席經濟學家巴曙松則就「十三五」規劃下香港與泛珠自貿區經濟金融合作的新動力作了詳細闡釋。

巴曙松認為，香港應認識到近年自身角色的轉變，「在繼續為內地的企業從國際市場籌資的同時，也要更多為中國企業走出去、國內投資者投資全球市場服務。這將給香港和相關自貿區的企業運營平台提供新的發展機會。」

他還強調，香港的開放市場、法治環境、與國際接軌的監管制度與市場體系、專業人才和中英雙語環境在今天和未來都是其非常寶貴的優勢，這也將成為香港與泛珠自貿區合作過程中的寶貴資源。

同時，他表示，自貿區也應該充分借鑒香港在歷史上幾次產業轉型升級中的成功經驗及其在生產性服務業、金融、航運、貿易方面積累的優勢，建成中國企業海外佈局的境外管理中心。具體要做到「幫助中國國民財富實現全球配置；幫助中外投資者在離岸管理在岸金融風險，發展成為亞洲時區內最主要的國際風險管理中心；努力成為中國企業海外佈局的匯率、利率風險管理中心，強化自身全球離岸人民幣業務樞紐地位。」

「1.6萬億救東北」發改委：非「輸血式」投入

香港文匯報訊 據新華社報道，國家發展和改革委員會近日對外發佈了推進東北振興三年滾動實施方案。有媒體稱「國家又給了東北1.6萬億」。針對這一說法，國家發改委東北等老工業基地振興司負責人回應說，三年滾動方案涉及項目並非全額由國家投資，更不是「輸血式」的資金投入。

《推進東北地區等老工業基地振興三年滾動實施方案（2016—2018年）》於近日印發。方案分年度明確了137項重點工作和127項重大項目。這位負責人說，這127項重大項目是滾動實施的，估算總投資有1萬多億元。投資包括企業自籌資金、地方政府配套資金和國家補助資金。具體項目須按照投資審批程序報批，不同領域、不同行業的項目各方出資比例也不相同。涉及民生領域和公共基礎

設施領域的項目，國家將給予適當補貼。

該負責人強調，《實施方案》的重點是推進東北地區政府管理體制改革、深化國企改革等重點領域改革，全面改善投資營商環境，為民營經濟和社會資本創造更加良好的環境。

加快發展新興產業

他說，127項重大項目既不涉及產能過剩領域，也不是「撒胡椒面」式的各領域擴大投資，而是聚焦關鍵領域，着眼於能夠有效補短板和培育新動能，重點支持東北地區彌補民生和基礎設施欠賬，增強與華北等區域的快速連通能力，加快發展東北地區有基礎、有潛力、有需求的新興產業。

據介紹，這些重大項目已經都列入了所在行業和領域的「十三五」專項規劃，有些也已納入國家「十三五」規劃重大工程，並非在規劃之外新提出的項目。主要涉及交通（含鐵路、高速公路、機場、軌道交通）、能源、水利、農業、城鄉建設、民生等多個領域。

該負責人說，這127項重大項目將納入國家重大項目庫集中調度，定期協調，督促有關部門和有關地方按期開工、按期建設、按期完工，盡早發揮效益。他說，推進東北振興戰略的實施，要着力將政策資金支持與促進體制機制創新、加快轉型發展、培育內生動力緊密結合起來，政策資金支持將立足於推動東北地區加快解決制約經濟社會發展的關鍵問題，在瓶頸領域深化改革上出實招見實效。

楊潔篪晤谷內 望日方言行一致



■第三次中日高級別政治對話在北京舉行。

新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國務委員楊潔篪同日本國家安全保障局長谷內正太郎昨日在北京共同主持第三次中日高級別政治對話。谷內表示，日本希望努力推進符合新時代的日中關係。

楊潔篪表示，當前中日關係改善進程仍不斷受到各種問題干擾，特別是最近涉海問題比較突出，這不符合雙方利益。希望日方言行一致，切實奉行積極友善的對華政策，在合作共贏上多做「加法」，在矛盾分歧上多做「減法」，為兩國關係改善發展積累積極因素，創造有利條件。

谷內表示，日方希望不斷改善發展日中關係。日方重視日中四個政治文件和四點原則共識的重要意義，願本着戰略互惠精神，與中方加強溝通對話，增進互信，妥善處理兩國關係面臨的問題，加強在金融、環保等領域務實合作，努力推進符合新時代的日中關係。日方支持中方成功主辦G20杭州峰會。

中國外交部發言人陸慷昨日在例行記者會上說，24日在東京舉行的第八次中日韓外長會末討論海上問題。陸慷表示，中日外長雙邊會見時，雙方就東海問題深入交換了意見，王毅外長表明了中方的原則立場，主張雙方都應着眼於堅持四點原則共識，妥善管控好分歧，充分發揮現有對話磋商機制的協調作用。

G20創新競爭力 中國列第九

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）G20峰會召開在即，最新發佈的《二十國集團（G20）國家創新競爭力發展報告（2015-2016）》顯示：美國、英國、日本位列G20國家創新競爭力的前三甲，中國排名第九位，是G20國家中唯一進入前十名的發展中國家。

據悉，該報告是由福建師範大學、科技部中國科學技術交流中心和中央黨校國際戰略研究院等單位聯合攻關的研究成果，報告對採集到的2013-2014年G20集團各成員國的相關資料進行了統計、整理。國家創新持續競爭力主要由公共教育支出總額、公共教育支出佔GDP的比重、人均公共教育支出額、高等教育毛入學率、科技人員增長率、科技經費增長率等6個指標構成。

美英日居前三

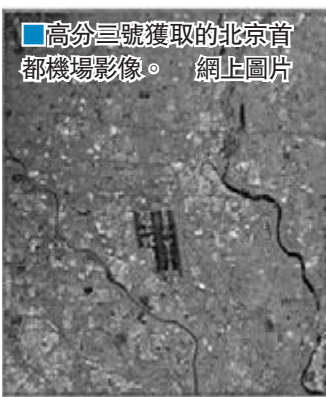
結果顯示，2014年G20國家創新競爭力處於第一方陣（1—5位）的依次為：美國、英國、日本、德國、加拿大；排在第二方陣（6—10

位）的依次為：韓國、法國、澳洲、中國、意大利；處於第三方陣（11—15位）的依次為：土耳其、俄羅斯、沙特阿拉伯、巴西、墨西哥；處於第四方陣（16—19位）的依次為：南非、阿根廷、印度、印度尼西亞。

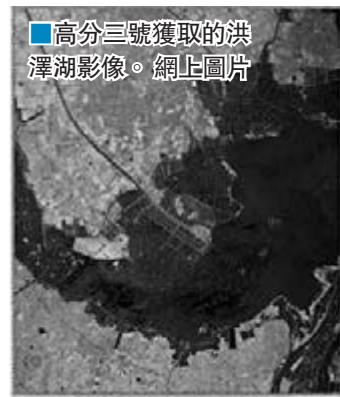
數據顯示，在本評價期內，中國國家創新競爭力得分增幅比較顯著，上升了2.6分，遠高於G20國家創新競爭力得分的平均變化水平（+0.5分）。中國是發展中國家中創新競爭力排名最高的國家，報告分析，這說明近年來中國實施創新驅動戰略取得了明顯成效，有力地提升了國家創新競爭力。

另外，通過對比2013-2014年G20國家創新競爭力得分變化情況可以發現，G20國家創新競爭力的整體水平呈現上升趨勢，報告分析，這說明這些年G20各成員國為了盡快從經濟危機的困局中實現恢復性增長，都採取了「將科技創新作為實現經濟再平衡、打造國家競爭新優勢的核心」的創新戰略，有力地推動了創新能力的提升。

高分三號衛星首批影像圖公佈



■高分三號獲取的北京首都機場影像。 網上圖片



■高分三號獲取的洪澤湖影像。 網上圖片

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國首顆高分辨率微波遙感衛星高分三號獲取的首批影像圖，昨日在北京正式發佈。

國家國防科工局公佈了包括北京首都機場、福建廈門、天津港、洪澤湖、黃海海域等衛星影像，涵蓋聚束、條帶、掃描、全極化等高分三號衛星載荷典型成像模式圖像，反映出不同成像模式下地貌影像特點及海洋環境監測等情況。專家認為，高分三號獲得的影像圖十分清晰，層次分明，信息豐富，微波反射特徵明顯。