輸港水管爆裂 淹軌玩殘東鐵

沖走托軌碎石 搶修4個半鐘 乘客怨港鐵安排差

■爆東江水輸港水管致附近馬路遭淹浸。 網上圖片

■東鐵人員搶修受影響路軌。 網上圖片

香港文匯報訊（記者 杜法祖）港鐵東鐵線上水站與粉嶺站之間路軌旁，昨晨有東江水輸水管爆裂，大量水湧出淹浸路軌，更沖走承托路軌的碎石，影響南北行列車服務，上水與太和站之間要單軌雙程行車。港鐵須緊急搶修，並提供免費接駁巴士接載乘客。東鐵線列車班次延誤15分鐘至20分鐘，其間多個車站月台逼滿乘客，有乘客感不適，紛埋怨港鐵安排差。經約4個半小時搶修後，東鐵列車服務至昨午3時許逐步復常。

■爆水管致黃泥水沖走東鐵路軌部分碎石。 網上圖片

■港鐵安排乘客轉乘接駁巴士，但有一巴士誤闖落馬洲管制站直達內地關卡。圖為港鐵站外人龍。

事故期間發生一段小插曲，一輛接駁巴士疑「頂更」司機「唔熟路」，竟直闖落馬洲管制站至內地關口，全車12名乘客遭扣查3小時始能返港，港鐵及有關部門正調查事件始末(見另稿)。

爆水管發生於昨晨近11時，在上水站往粉嶺站方向約500米處路軌旁，有一條地底東江水輸水管爆裂，大量泥土被沖走，露出一個6米乘8米大洞，大量黃泥水令附近道路頓變「黃河」，交通受阻，黃泥水同時淹浸路軌。

水務署發言人表示，涉事的東江水原水管直徑2,100毫米，由深圳輸水來港。爆水管位置在新運路近北區公園對開，事發後署方已派人員將水泵關上及緊急維修。由於該水管為輸送未經處理的原水，故區內食水供應未受影響。東江水供港原水管不止一條，故無影響原水供應。今次爆裂的水管是通往「大埔頭原水抽水站」，原水會流入船灣淡水湖或沙田濾水廠。

上水太和實施單軌雙程行車

港鐵車務經理丁嘉俊表示，水管爆裂後，大量水湧入上水及粉嶺站之間路軌，導致訊號系統運作不暢順，水位一度蓋過路軌，上水站與太和站之間要實施單軌雙程行車。但關水掣後發現有承托路軌的「道碴」（碎石）被水沖走，範圍有20米至30米。

緊急維修人員立即搶修重新鋪回碎石，紅磡至大埔列車維持8分鐘一班，大埔至羅湖及上水至落馬洲就維持20分鐘一班，事故導致列車服務大受影響，港鐵緊急安排免費接駁巴士，接載乘客來往大埔墟站至羅湖及落馬洲沿線。至下午3時許搶修完工後，列車始漸恢復正常服務。

有女乘客表示，上午約11時在沙田站上車準備前往內地工作，惟列車抵達火炭站後，港鐵突宣佈因故障，車上乘客全部需要落車，改乘下一班列車。詎料再登車後，列車又在太和站停下，職員在廣播指上址是終點站，並要求乘客下車再等下一班列車，惟她苦等近1個小時，仍滯留在太和站月台。她批評港鐵未有作出任何安排，害她苦等。

有候車乘客不適報警求助

而在粉嶺站月台亦擠滿候車乘客，人頭湧湧。有乘客指出候車多時但仍未有車，又擔心即使有車都可能因為人多而未能登車，感到非常徬徨。更有候車乘客感不適報警求助。

■水管爆裂沖毀路面形成一個大洞。

■爆東江水管致東鐵服務大混亂。 網上圖片

3月大埔爆水管 車場水浸

話你知

資料顯示東江水管爆裂意外已非首次發生，今年3月，大埔大窩東支路地底一條東江水管，疑因老化突然爆裂，大量淡水夾着沙泥湧出，如決堤般沖入附近一個露天停車場，導致停車場瞬間變成澤國，共有22輛車包括客貨車、私家車和電單車被淹浸或車廂嚴重入水。水務署派員關水掣後，積水才退卻。

該次爆裂的東江水管直徑2,300毫米，為其中一條輸港的東江水的原水管，使用了30年，該水管輸水至船灣淡水湖及直接輸往濾水廠。

水務署資料顯示，輸港東江水管共有3條，分別輸往本港各大水塘、水庫及濾水廠。

在2007年9月，粉嶺火車站對開一截東江水管亦曾發生爆裂，漏出大量淡水並一度湧入路軌，當日雖未導致列車服務停頓，但列車駛經時均要減速。

■記者 杜法祖

接駁巴誤闖皇崗 司機12乘客扣查

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 爆水管事故除一度癱瘓東鐵列車服務，有受影響乘客轉乘接駁巴士卻禍不單行。有接駁巴士司機疑因「唔熟路」，竟駕車誤闖落馬洲管制站，直接通過港方關卡，至內地皇崗口岸始被內地公安發現截停，結果司機及12名乘客無辜因非法闖關遭扣查達3小時，補辦手續後始獲釋繼續行程。香港海關、入境處及港鐵正跟進了解事件始末。

港鐵昨午派出接駁巴士，免費接載受爆水管事故影響乘客來往大埔墟站至羅湖及落馬洲沿線。

至下午4時許，其中一輛由大埔墟開出的接駁巴士，接載約30人往落馬洲站，途中部分乘客先後在沿線各站下車，車上只剩12名乘客。

司機疑因臨時頂更「唔熟路」，抵達落馬洲後竟誤闖管制站往內地通道，直接抵達皇崗口岸內地關卡，被公安發現截停。

疑頂更唔熟路 闖禁區或被控

公安發現巴士司機及車上12名男女乘客均無禁區紙，全車人亦沒有香港出境記錄，涉嫌非法闖關，於是將全車13人扣查。內地有關部門即向香港警方、入境處及海關等部門了解事件，調查後相信只屬誤闖。

扣查約3小時後，公安先將12名乘客安排送返本港落馬洲管制站辦理出境手續，然後再正式入境內地繼續行程。據悉，涉事接駁巴士司機可能因誤闖禁區而遭檢控，入境處會將他交由警方處理。

港鐵發言人對受影響乘客致歉，發言人指港鐵是向旅遊巴公司租車作接駁巴士，其中一輛接駁巴士司機不熟悉路線，誤闖皇岸口岸直抵深圳，其間港鐵與旅巴公司保持緊密聯繫，並盡力協調，至晚上7時成功與旅遊巴司機聯絡，當時12名乘客已離開涉事旅遊巴，而司機及旅遊巴仍在皇崗。港鐵會檢討如何避免發生同樣事故。

朱振國妻：絕不原諒行兇者

香港文匯報訊（記者 杜法祖）11年前因擒賊被割傷頸部，致失血過多變成植物人的軍裝警員朱振國，其妻蔡燕萍於2008年入稟高等法院，指警務處處長疏忽，分派朱振國於危險崗位執勤致他傷重命危，向處長及以生果刀傷人的賊人廖智勇追討人身傷亡賠償。案件纏訟多年，昨再度在在高院閉門聆訊。據悉各方卒達成賠償和解協議，惟具體賠償金額因須保密而未有透露。朱振國母親透露，兒子對外間事物不懂反應，手腳亦不懂活動，已經僵硬扭曲。

朱振國一方昨散庭後回應傳媒追問，證實警務處與他們已達成和解，據悉，朱家不會向已承認責任卻已宣告破產的廖智勇追討賠償，針對廖的索償訴訟亦告一段落，而律政司亦決定放棄向廖追索墊支賠償朱振國的費用，故廖智勇本人已毋須賠償。

被判監10年，2011年已獲假釋出獄的廖智勇昨亦有到庭，他離庭時拒絕回應記者提問。

達成和解 朱太拒評金額

朱太蔡燕萍拒絕評論賠償金額，怕自己「講錯嘢」，但稱對達成和解感到釋懷。朱太坦言昨日是事發後與廖智勇第一次見面，她表示自己心情沒有特別激動，但明言「絕對唔會原諒」廖智勇。

■朱振國現時仍然在黃大仙醫院復康醫療護理部療養。

■朱振國妻子稱對索償達成和解感到釋懷。

朱母：仍希望有奇蹟出現

遇襲重傷的朱振國，現時仍在黃大仙醫院復康醫療護理部療養，臥床的他眼睛張大，間中會左右窺望，然而對旁人的說話卻全無反應。朱母昨傍晚到醫院探望兒子後，向在場記者坦言不會原諒襲擊兒子的人，又說其子卧床十多年，以現時科學技術已經不大可能醫好，不過身為母親，她當然希望有奇蹟出現。

朱家之前曾用盡各種中西醫療法，包括針灸、推拿，只是朱振國病情未有任何進展，朱曾被送到廣州接受高壓氧治療，朱母早前說當時情況有好轉，四肢痙攣程度亦減輕。及後返港入住黃大仙醫院，無奈醫院人手較少，治療方式不同，使得朱的情況每況愈下。雖能睜開雙眼，惜已喪失認人及說話能力，須靠插進胃喉進食，每天在旁人攙扶下坐起約半句鐘，已屬於無行為能力人士。朱振國留院治療的醫療費，迄今一直由政府負責。

本案發生於2005年7月19日，朱振國於長沙灣保安道街市外，截查懷疑行劫途人的青年廖智勇身份證，冷不提防遭廖以生果刀襲擊，頸項被割中血濺街頭，其後因失血過多導致全身癱瘓。廖智勇因意圖傷人罪及管有攻擊性武器兩罪，被判監禁10年。

休班警報復阻車 官斥令警隊蒙羞

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一休班警去年3月在沙田駕車時，不滿受郵政車所阻，越過對方後不斷切線阻礙對方，並曾多次突然在對方車前停車、倒車，事後被裁定不小心駕駛罪成，罰款3,000元。該休班警不服上訴，高院法官昨斥責他的行為等同流氓和路霸，令警隊蒙羞，駁回其上訴。

助跑式撞港母女 內地婦表證成立

香港文匯報訊（記者 杜法祖）內地婦黃玉鳳被指在沙田港鐵站外，以助跑式速度衝擊一對港人母女，案件昨在沙田裁判法院續審。祖籍潮州的黃玉鳳被裁定兩項襲擊傷人罪表證成立。

黃庭上自辯，強調給事主母女追罵及用手機拍攝她，擔心網絡的威力，驚慌下才會用最快的速度阻止對方拍攝。

主任裁判官馬漢璋接着問被告：「有無做開田徑運動？咁有無入省隊？」黃玉鳳答稱初中時玩跳遠時會助跑，並獲得過「全縣第二名」。

法庭先後6次播放閉路電視片段，被告堅持是林月芬欲阻擋站在身旁的女兒劉君媚動手，被劉撥開而倒地。馬漢璋回應：「我自己就睇唔到啦！」控辯雙方終同意是黃直衝向兩位事主，黃的手觸碰到林，林隨即後仰倒地。案件今續審。

一輛雙層巴士昨午5時許在北角英皇道東行線近糖水道，疑失控剷上行人路撞毀交通燈及欄杆，一名男途人走避不及腳部受傷，須送院治理。受事故影響，英皇道東行部分行車線暫封，至晚上約8時始解封復常，現場交通一度十分擠塞。

■記者 杜法祖