

習近平：推進供給側改革為經濟發展主線



■習近平在藏族村民申格家中同一家人親切交談。
新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日在青海考察時強調，要把推進供給側結構性改革作為當前和今後一個時期經濟發展和經濟工作的主線。

8月22日至24日，習近平在青海省委書記王國生、省長郝鵬陪同下，來到海西、海東、西寧等地，就貫徹落實「十三五」規劃、加強生態環境保護、做好經濟社會發展工作進行調研考察。

習近平驅車來到格爾木市唐古拉山鎮長江源村視察。該村為藏族村，是一個移民定居點。2004年11月，128戶407名牧民群眾積極響應國家三江源生態保護政策，從400多公里之外、海拔4,700米的地方搬遷至格爾木市南郊。習近平在村委會聽取該村生態移民搬遷、民族團結創建、基層組織建設等情況介紹，隨後視察村容村貌，並到藏族村民申格家中察看住房和生活情況，同一家人親切交談。看到鄉親們衣食住行各方面條件比較

好，有穩定的收入，普遍參加了基本醫療保險和養老保險，習近平很高興，對他們說你們的幸福日子還長着呢。習近平強調，我們國家是多民族國家，各民族是一家人，大家要相親相愛、共同團結進步。

他又來到海東市互助土族自治縣，考察實施易地扶貧搬遷的班彥村時指出，移民搬遷是脫貧攻堅的一種有效方式。移民搬遷要充分徵求農民群眾意見，讓他們參與新村規劃。新村建設要同發展生產和促進就業結合起來，同完善基本公共服務結合起來，同保護民族、區域、文化特色及風貌結合起來。

優化現有生產要素配置

考察期間，習近平聽取了青海省委和省政府工作匯報，對青海經濟社會發展取得的成績和各項工作給予肯定。他希望青海在生態文明先行區、循環經濟發展先行區、民族團結進步先行區建設中不斷創造新業績。

習近平指出，堅持以經濟建設為中心，保持經濟持續健康發展，是全黨必須抓緊抓好的重大任務。要充滿信心、保持定力，堅持用新發展理念統領發展全局，着力解決制約發展的結構性、體制性矛盾和問題，努力開創發展新境界。要把推進供給側結構性改革作為當前和今後一個時期經濟發展和經濟工作的主線，着力優化現有生產要素配置和組合，着力優化現有供給結構，着力優化現有產品和服務功能，切實提高供給體系質量和效率，為經濟持續健康發展打造新引擎、構建新支撐。

習近平強調，民族團結是各族人民的生命線。要教育引導各族群眾在不斷增強對偉大祖國、中華民族、中華文化、中國共產黨、中國特色社會主義的認同中做到和陸相處、團結共進，共同推動民族地區加快發展。要堅持黨的宗教工作基本方針，加強宗教事務管理，積極引導宗教同社會主義社會相適應，堅持我國宗教的中國化方向，更加積極主動地做好新形勢下宗教工作。

粵「西水東調」關港第二水源

預計2020年建成 總投資逾三百億

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）備受關注的珠三角「西水東調」工程有了新的進展。記者獲悉，23日，珠江三角洲水資源配置工程開始第一次環評公示，首次披露了這項規模宏大的取水工程的詳細走向。根據規劃，該工程計劃在西江下游的鯉魚洲取水，通過長達92公里的輸水幹線向東依次為廣州南沙、東莞和深圳供水。同時，考慮作為香港應急備用的第二水源，相應流量規模為10立方米/秒，未來東江供水不足時，通過深圳公明水庫引入香港。據悉，整個工程總投資達到346億元（人民幣，下同），預計2020年建成。



流量分配情況	
◆鯉魚洲島取水:	80立方米/秒
◆高新沙圍水庫:	20立方米/秒(供南沙新區)
◆松木山水庫:	25立方米/秒(供東莞)
◆公明水庫:	10立方米/秒(預留供港)
◆羅田水庫:	35立方米/秒(供深圳)

整理：記者 敖敏輝

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）記者了解到，東江水供應包括香港在內近4,000萬人口用水，目前，供水量已達極限。在總量控制的情況下，「西水東調」將有效解決香港可能出現的供水危機。

目前，作為東莞、深圳等地區的主要供水水源的東江，其水資源開發利用率為35.3%，已達到極限，不宜再增加取水量。其中，供港的極限為11億立方米左右，未來供水空間並不大。另外，由於廣州番禺和南沙的取水口受鹹潮影響，水源難以保證。

西江水質兼優

而在香港本土方面，目前香港有17個水塘，集水區佔香港1/3土地面積，增加水塘及集水區的面積可能性不大。而採用地下水存在不少局限，包括水質無保障、抽取地下水會令水土流失等，地下水很難成為香港可依賴的水資源。

據悉，西江是珠江的主要支流，無論水質還是水量都非常「優秀」。西江的水流量是東江的25倍、北江的30倍、流溪河的150倍。廣州市自來水公司對其連續23年的水質檢測結果顯示，西江水質常年處於國家飲用水II類水源水平，個別指標達到I類，是理想的取水水源。

據悉，珠江三角洲水資源配置工程是國務院批准的《珠江流域綜合規劃（2012-2030年）》提出的重要水資源配置工程，也是國務院要求加快建設的全國172項節水供水重大水利工程之一。根據最新的工程環評，香港也將納入該工程體系。

採用專用管道 避免水質污染

環評顯示，該工程要比廣州的西江引水工程規模更大。工程擬從西江水系向東引水至珠江三角洲東部，主要供水目標是廣州市南沙區、深圳市和東莞市的缺水地區，解決東部地區城市長遠用水問題。工程總引水流量

規模為80立方米/秒，這一取水水量差不多相當於廣州西江引水工程的兩倍。其中供南沙新區20立方米/秒，深圳35立方米/秒，東莞25立方米/秒。作為香港的應急備用水源，工程設置的相應流量標準為10立方米/秒。

據悉，此前官方曾公佈兩套取水點選取方案，一處為佛山九江鎮海心島，一處為順德鯉魚洲島。環評顯示，最終選取了後一種方案，即從西江幹流取水，取水口位於順德區龍江鎮和杏壇鎮交界處的西江江中小島鯉魚洲島，通過鯉魚洲取水站加壓後，先後穿過順德區、南沙區、番禺區、東莞市和深圳光明新區，最後到達深圳羅田水庫，輸水幹線總長92公里；南沙

交水點為新建的高新沙圍水庫，東莞交水點為松木山水庫，深圳交水點為新建的公明水庫。此外，還需建設南沙支線4.7公里，羅田水庫至東莞松木山水庫的東莞支線5.0公里，以及羅田水庫至深圳公明水庫的深圳支線12.8公里。

為了避免水質污染，工程將採用專用管道封閉輸水。工程總投資346億元，這也比2011年進行規劃環評時估算的236億要多出110億元。工程施工總工期預計為5年。最新的工程環評首次正式披露香港納入「西水東調」工程，並透露今後西江水供港從公明水庫引出。這也解決了今後香港可能出現的供水不足問題。

財政部：將加大政府預算透明度

香港文匯報訊 據新華社報道，中國財政部相關負責人昨日稱，目前預算公開成效仍不及預期，今後將實現政府預算信息公開全覆蓋，確保民眾「找得到、看得懂、能監督」。

實施全面規範、公開透明的預算制度是中國財政體制改革的一大目標。經過多年努力，中國現在已基本搭建好預算公開的法制框架，形成了由財政部門公開政府預算、轉移支付預算，各部門公開部門預算的預算公開體系。中央政府收入怎麼來的，錢用到哪兒去、怎麼用，地方政府債務餘額有多少，都有據可查。

財政部相關負責人表示，中國預算公開進展明顯，成效顯著，但與高層要求以及社會公眾期待相比「仍有

較大差距」，如公開渠道多，內容分散，不好找；數字表格多，圖文解釋少；法規政策多，解讀說明少，難理解等。

財政事權由中央決定

該負責人表示，今後將認真採取措施，務求公開實效。預算政策、編制依據、執行結果等要進一步公開，實現政府預算信息公開的全覆蓋；部門預算要逐漸細化到具體預算單位、具體用錢項目，實現部門預算公開到部門、到單位、到項目的全覆蓋；除公開轉移支付項目、分配辦法、分配結果外，還要進一步公開使用和績效情況。

據悉，官方昨日公佈《關於推進中央和地方財政事權和支出責任劃分改革的指導意見》（簡稱《意見》），決定適度加強中央的財政事權，減少並規範中央和地方的共同財政事權。

合理劃分中央與地方財政事權和支出責任是中國財政體制改革的既定內容。《意見》明確，這項改革要堅持財政事權由中央決定，同時最大限度減少中央對微觀事務的直接管理，調動和保護地方的積極性和主動性。

根據《意見》，體現國家主權、維護統一市場以及受益範圍覆蓋全國的基本公共服務由中央負責，地區性基本公共服務由地方負責，跨省（區、市）的則由中央與地方共同負責。

滬成立「科經委」助建科創中心

香港文匯報訊 據新華社報道，上海浦東新區官方昨日召開發佈會，宣佈成立中國首個科技和經濟委員會（簡稱「科經委」），打通產學研壁壘，助推上海科創中心建設。

科技研發成果轉化難、轉化率低，一直是制約科技創新水平和影響力的「瓶頸」。此次，浦東謀劃將主管科技研發的科委和主管產業結構調整與發展的經委相融合，正是力圖打通產、學、研之間的壁壘，讓更多科研成果走向工業化、產業化。上海浦東新區區長翁祖亮稱，這是中國首個成立的「科經委」。

上海浦東新區副區長王靖當日表示，「科經委」的成立既有利於破除制約科技成果轉化的障礙，又能以產業進步推動科技進步的發展，實現科技創新鏈與產業鏈的有效嫁接。

作為上海科技創新中心核心功能區的浦東，仍面臨科技對經濟社會發展的支撐能力不足的困境。創新和產業的脫節，成為制約浦東經濟發展的「阿喀琉斯之踵」。

據王靖介紹，「科經委」的成立是科技創新和產業融合發展的大趨勢；符合政府職能和管理方式轉變的新方向、統一規範和精簡高效運行的嚴要求。更為上海「四個中心」建設，尤其是在建設科創中心的制度創新和體制機制創新方面進行了全新的探索。

王靖表示，「科經委」將積極推進供給側結構性改革，聚焦自貿試驗區和科創中心建設的重大戰略任務，努力彌補改革發展的短板。

中企承建中亞首條鐵路通車

香港文匯報訊 據新華社報道，由中國鐵建在塔吉克斯坦建設的「瓦赫達特—亞萬」鐵路（簡稱瓦亞鐵路）24日舉行通車儀式，這是中國鐵路施工企業在中亞建設的首條鐵路。

包括塔吉克斯坦總統拉赫蒙在內的多名塔政府官員出席當天的通車儀式，另有大約3,000名當地民眾和中塔兩國建設者參加這一典禮。數百名當地民眾在典禮上着盛裝，載歌載舞。

拉赫蒙在儀式上表示，建設鐵路是推動工業發展的重要因素之一，對鐵路交通基礎設施的投資是政府實施擺脫交通困境戰略的重要舉措之一。瓦亞鐵路是該國重大民生工程，是促進塔經濟發展、提高民眾生活水平

的重要舉措。瓦亞鐵路將方便塔民眾出行，促進塔各地之間貿易，為塔商品出口創造有利條件。

加快中國中亞互聯互通

由中鐵十九局承建的瓦亞鐵路項目總投資7,200萬美元，於去年5月開工建設。瓦亞鐵路的建成將大大縮短塔中部和南部地區之間的路程，大幅降低兩地間運輸成本，大幅提升塔整體運輸能力，對塔經濟發展具有重要戰略意義。此外，未來瓦亞鐵路還將成為連接中國—塔吉克斯坦—阿富汗—伊朗國際鐵路交通的樞紐，進一步促進「一帶一路」建設，加快中國同中亞地區的互聯互通。



■由中企在塔吉克斯坦建設的瓦亞鐵路昨日通車。圖為瓦亞鐵路首發列車。
網上圖片