

# 克服困難 排除干擾 積累共識 聚焦合作 王毅促「四輪驅動」中日韓合作

香港文匯報訊 綜合新華社、中新社、日本經濟新聞網及日本《朝日新聞》報道，第八次中日韓外長會談昨日在日本東京舉行，中國外交部部長王毅、日本外相岸田文雄、韓國外長尹炳世出席。當日，王毅還在日本首相辦公室與安倍晉三會晤。儘管當前中日韓關係發展面臨包括釣魚島、南海問題和「薩德」等爭議，與會三國仍積極尋求推進東亞合作的最大公約數，三方就努力為年內召開三國領導人會議創造必要條件達成一致。



王毅在日本首相辦公室與安倍晉三會晤。

此次會談是時隔5年半在日本舉行的三國外長會談，也是自2012年以來，中國外長首次來到日本。分析人士認為，作為東北亞最具影響力的三個國家，中日韓之間的關係對地區局勢有着重大、深刻影響。三國如何管控分歧，積累共識，推動合作，對實現東北亞的安全、穩定及繁榮至關重要。

## 商定推動三國首腦會議

王毅表示，三國應本着「正視歷史、面向未來」的精神，克服困難、排除干擾、積累共識、聚焦合作，確保三國合作沿着正確方向穩定發展。下一階段，三方應積累政治互信，開展務實合作，增進人民交往，推進可持續發展，通過「四輪驅動」，促進三國合作，為東亞合作注入新動力。

岸田文雄和尹炳世表示，三國合作有利於實現本地區和平穩定和繁榮，意義重大。去年領導人會議後，三國積極落實會議共識，合作取得積極成果。三方今後應進一步加強合作，為改善雙邊關係提供助力。

中日韓三國人口總數超過15億，約佔全球總人口的20%；三國經濟總量合計超過16萬億美元，佔亞洲的70%、世界的20%；外匯儲備佔世界的47%；對外貿易總額和對外投資總額均佔世界的20%。三國是亞洲發展的核心，而亞洲則是世界經濟增長的中心。中日韓三國之間進一步加強合作對於東亞、乃至整個世界經濟的發展都不可或缺。

此次會談，三方就加快三國自貿區談判進程、在年內舉行的一系列國際會議中加強溝通協作、努力為年內召開三國領導人會議創造必要條件達成一致。

## 中日擬早啓海空聯絡機制

不過，中方在釣魚島問題上，顯然沒有任何讓步的跡象。三國會談後，岸田文雄與王毅又進行會晤，王毅強調釣魚島自古以來屬於中國領土的立場。

報道指，岸田在會談中，就中國海警船進入釣魚島12海里海域一事，向王毅提出抗議，要求中國政府管控好海警船。對此，王毅作出了反駁，強調了釣魚島自古以來屬於中國領土的立場。同時，要求日方不要炒作中國海警船問題、釣魚島問題。雙方就東海問題等交換意見，同意加強對話，醞釀召開中日海洋事務高級別磋商和盡早啟動海空聯絡機制，努力使東海成為和平、合作之海。消息指，岸田與王毅在23日下午已經舉行了一個小時的私下會晤。

觀察人士指出，中日韓三國外長會談初衷意在維護本地區和平與穩定，保持中日韓合作勢頭、助力東亞區域一體化進程。會談各方應着眼大局，單純謀求一方政治利益有悖三國會談初衷。

為此，中日韓應從三國根本和長遠利益出發，從長遠角度和戰略高度出發，恪守已經達成的共識和諒解，負責任、妥善地處理敏感問題，有效管控分歧，把握友好合作的大方向。



第八次中日韓外長會談在東京舉行，日本外相岸田文雄(中)、中國外長王毅(左)與韓國外長尹炳世握手，並在會後共同會見了記者。

## 三國首腦年內或難同吃日本料理



去年11月，中斷長達3年多的中日韓領導人會議克服重重困難在韓國首爾重啓，三國領導人一起愉快地共享了美味的石鍋拌飯。目前，擔任協調國的日本，正努力促成三國領導人今年內在日本實現新一輪會談。從首爾到東京，雖然只有短短兩個多小時的航程，但是，中日韓首腦今年內是否能一起吃上日本料理，現在看仍然是個很大的問題。

近年來，由於日本「右傾化」嚴重，頻頻在歷史、領土等問題上演鬧劇，日韓、中日關係空前緊張。上次中日韓領導人會晤後，三國關係雖有所緩和，但日韓間慰安婦等歷史問題的傷痕猶在，中日釣魚島爭議還在持續發酵，與

此同時，原本相對和睦的中韓間，又平添了「薩德」反導彈系統入韓的新挑戰。顯然，中日韓要年內實現領導人會議重任，需要打敗一隻隻「攔路虎」，搬開一塊塊「絆腳石」。

## 排除干擾才能破浪前行

當然，三個搬不走的鄰居，仍有許多共同利益需要見面聊一聊。這其中，最大的壓艙石，當數經濟合作。

目前，世界經濟仍嚴重低迷，國際貿易增速下滑，貿易保護主義抬頭，而互為盟友的日美更是為了自保，在宏觀經濟政策上互相踩腳。而與此同時，世界格局正悄然發生變化。2008年時，中國的GDP不如日本，但是今天中國的GDP已經是日本的两倍多。此外，世界貿易組

織最新報告顯示，2015年中國的出口已佔到全世界總出口的14%，躍居全球第一大出口國，比排名第二的美國高出5個百分點。

儘管國際貨幣基金組織對今年全球經濟增長最新預測僅為3.1%，但對中國經濟增長卻為6.6%。而中日韓三國經濟互補性很強，合作前景廣闊。現在最重要的是日韓不能盲目唯美國「重返亞太」的馬首是瞻，要多與中國相向而行。中國不能容忍端碗吃飯，放下碗罵娘，只拿經濟合作的好處，卻繼續在政治上挑釁中國底線。未來，三國政府特別要把握好合作的政治方向，排除各種干擾和障礙，合力划槳揚帆，只有這樣才能讓三方合作始終在正確的航道上破浪前行。

記者 葛沖

## 中韓未能就「薩德」縮小分歧

香港文匯報訊 綜合中國外交部網站及日本《朝日新聞》報道，當地時間24日，中國外交部部長王毅在日本東京會見了出席第八次中日韓外長會的韓國外長尹炳世。王毅重申，中方堅決反對美國在韓部署「薩德」反導彈系統，不接受任何損害中國戰略安全利益的行徑。

## 促共同尋找解決辦法

《朝日新聞》昨日報道稱，王毅反覆強調中方對韓國部署「薩德」反導彈系統的反對立場，並向韓方暗示此舉將會給中韓關係帶來嚴重惡劣影響。不過，王毅同時表示願意以協商的途徑共同解決問題。韓聯社消息稱，中韓外長會談時間超出預定時間或間接說明兩國未能縮小在「薩德」問題上的分歧。

據中國外交部網站昨日消息，王毅表示，今天(24日)恰逢中韓建交24周年。建交以來，兩國關係實現全方位、跨躍式發展，巨大合作潛力得以充分發揮，為兩國和兩國人民帶來重要利益，為維護地區穩定發揮了重要作用。這些成果來之不易，凝聚着兩國政府和各界努力，雙方應倍加珍惜，不能允許合作成果受到干擾破壞。當前中韓關係面臨困難和挑戰。中方堅決反對美國在韓部署「薩德」系統，不接受任何損害中國戰略安全利益的行徑。希望韓方冷靜權衡利弊得失，同中方相向而行，而非分道揚鑣，共同尋找雙方都能接受的妥善解決辦法。

王毅表示，韓國是二十國集團重要成員，中方歡迎朴槿惠總統來華出席峰會，願就此與韓方保持溝通。

## 日揆親信國安局長訪華

香港文匯報訊 綜合新華社及日本產經新聞報，中國外交部發言人陸慷昨天宣佈，日本國家安全保障局長谷內正太郎昨天起至26日訪問北京，將與中國官員舉行第3次「中日高級別政治對話」，就雙方關心的問題交換意見。

外交部下午舉行例行記者會，陸慷主動作這一宣佈，但他並未提到谷內正太郎與中方官員將談及的具體內容，僅指谷內是應國務委員楊潔篪邀請前往訪問，雙方在對話中將就中日關係及「共同關心的重要問題」交換意見。

基於對等性，預料谷內正太郎將與楊潔篪展開這一政治對話。但是否將有更高級的中方官員與谷內見面，目前中國官方及媒體並未透露任何訊息。

外傳曾報道，谷內正太郎是日本首相安倍晉三的親信。他曾於2015年7月訪問北京，與楊潔篪進行含晚宴在內長達5個半小時的會談，就中日關係交換意見。會後，中國國務院總理李克強與國防部長常萬全翌日也與谷內會見，當時曾引發外界關注。

## 「一帶一路」有利世界經濟再平衡

中國人民大學教授 王義桅



8月17日，習近平總書記出席推進「一帶一路」建設工作座談會並發表重要講話。習近平在講話中指出，以「一帶一路」建設為契機，開展跨國互聯互通，提高貿易和投資合作水平，推動國際產能和裝備製造合作，本質上是通過提高有效供給來催生新的需求，實現世界經濟再平衡。這既為「一帶一路」建設深入推進進一步指明了方向，也為全球經濟走出國際金融危機陰霾、實現強勁復甦和持續發展提供了嶄新思路。

那麼，「一帶一路」建設將如何促進世界經濟再平衡？筆者認為大致有3個方面。一是動力再平衡。國際金融危機爆發以來，中國成為世界經濟增長名副其實的重要動力源，經濟增量佔全球30%以上。建設「一帶一路」就是中國歡迎各方搭乘中國發展的快車、便車，歡迎世界各國和國際組織參與到合作中來。「一帶一路」倡議關注基礎設施建設，「支持沿線國家推進工業化、現代化和提高基

礎設施水平的迫切需要」，所帶來的增長動力將是強大而持久的。中國每幫世界修一條公路或鐵路、建一個工業園、合作一個項目，都是在種下一個經濟增長動力源，從而實現經濟增長動力再平衡。

## 「互聯互通」改善國與國互動

二是發展再平衡。西方國家構建了現代世界體系，「使農村從屬於城市」、「使未開化和半開化的國家從屬於文明的國家」、「使農民的民族從屬於資產階級的民族」、「使東方從屬於西方」。而這種全球化從某種意義上說是畸形的全球化、發展不平衡的全球化。對此，「一帶一路」建設以政策、設施、貿易、資金、民心的互聯互通，予以糾偏；以三大統籌——陸海統籌、內外統籌、政經統籌，實現內陸地區——沿海地區、國內外及政治——經濟發展的再平衡，改變廣大發展中國家二元經濟結構。通過共同打造綠色絲綢之路、健康絲綢之路、智力絲綢之路、和平絲綢之路，將有力推進聯合國2030年可持續發展議程，從而實

現發展再平衡，讓「一帶一路」建設不僅造福中國人民，更造福沿線各國人民。

三是互動再平衡。如果用一個詞來概括「一帶一路」建設，那就是「互聯互通」(mutual connectivity)。互聯互通包含「相互」與「連通」兩層含義。以中非合作為例，「相互」指的是以橫向聯繫補充縱向聯繫，在以往，非洲國家與域外國家縱向互動多，非洲國家之間橫向互動少，到達鄰國往往要繞道巴黎；「連通」指的是讓非洲市場以點帶線、以線帶片，從基礎設施互聯互通着手，幫助非洲獲得內生發展動力，形成經濟發展帶，實現工業化和農業現代化。「一帶一路」倡議提出的「互聯互通」，可以有效改善以往國際關係中國與國之間的互動，實現互動再平衡。

「一帶一路」倡議提出3年來，建設進度和成果都超出預期。而這些具體而實在的進展，正在促進全球經濟實現再平衡。



## 菲總統擬年內訪華 中方期待早日對話

香港文匯報訊 據新華社及《菲律賓商報》報道，菲律賓政府不斷推進有關南海爭端雙邊對話，作為舉措之一，菲總統杜特爾特稱，正在考慮訪問中國的可能性。

該報昨日報道稱，杜特爾特對訪華的可能性作出簡短的聲明，他同時披露，有意在2016年底之前與中國進行雙邊對話。杜特爾特說：「比你們想像中的還要更快一些。也許在年內吧。」中國外交部發言人陸慷昨日在例行記者會上稱，中方歡迎菲律賓總統杜特爾特關於菲方不會在東亞合作領導人系列會議上討論南海問題的表態，並期待中菲雙方早日開展對話。

## 歡迎菲不在東亞會議提南海

杜特爾特表示，他將不會在即將舉行的東盟峰會上提及南海爭端，除非有別的國家提起，但稱願意與

中國面對面談。當被問及菲政府會否在與中國的首次會面期間提到此事時，杜特爾特只表示：「總會這樣的時間。」

陸慷在回答記者提問時表示，中方歡迎杜特爾特總統關於菲方不會在東亞合作領導人系列會議上討論南海問題的表態。中方始終致力於同包括菲律賓在內的直接有關的當事國，通過談判協商和平解決南海爭議，同東盟國家共同維護南海的和平穩定。他說：「中華是友好鄰邦，相信雙方有能力、有智慧妥善協商解決有關問題，推動兩國關係重回健康發展軌道，造福兩國民眾。中方期待雙方早日開展對話。」

此前杜特爾特派特使拉莫斯到香港時，與傅瑩在香港會面且發表聲明，表達出希望有進一步正式談判的意願。