

「哪一天我們會飛」

國泰助港青衝上雲霄 赴澳洲試駕飛機確立志願



學員到飛行訓練學校內的控制塔參觀。國泰供圖



30名學員日前到阿德萊德進行考察，包括參觀飛行訓練學校、飛機博物館等。鄭慧敏攝

香港文匯報訊（記者 鄭慧敏）駕駛飛機翱翔天際不再是遙不可及的夢想，30名參與國泰航空「飛躍理想計劃」的優秀學員，日前到澳洲阿德萊德進行考察，更一嘗衝上雲霄的滋味。多名有志成為飛機師的年輕人表示，是次飛行體驗有「夢想成真」的感覺，亦有助確立自己成為飛機師的夢想，會繼續汲取更多航空知識，希望未來能夠投身航空業。

為培養青少年對航空業的興趣，國泰航空於2003年起舉辦「飛躍理想計劃」，計劃踏入第七屆，經過約半年的訓練及活動，表現優秀的30名學員日前到阿德萊德進行考察，包括參觀飛行訓練學校、飛機博物館等，「戲肉」更是在機師指導下駕駛小型飛機，體驗飛行的感覺。

難忘遇氣流「嗰下好驚」

有志成為飛機師的許俊軒（Darren）是首批衝上雲霄的學員。他表示，由於天氣不穩，在短短的30分鐘空中之旅中，大部分時間都由機師負責駕駛，但自己也有機會控制飛機左右傾斜、上升下降等，惟他駕駛時突然遇上強烈氣流，「突然之間搖咗一下，嗰下好驚，因為個幅度大。」

悟「世界好大，可擁有更多」

不過，突如其來的氣流並無影響他的興致，反而讓他更享受在天空的時刻，「望到一片藍天，係從未見過咁 scenery（風景），平時都是見到高樓大廈，今次係一望無際。」Darren說，這次飛行經歷更確立了成為飛機師的夢想，「世界好大，可以擁有更多……好鍾意自由自在的感覺！」Darren表示，未來會汲取更多航空知識，裝備自己，希望日後有機會投身航空業。

家欣笑言：大地在我腳下

16歲的郭家欣（Hilary）表示，雖然自己只有短短3分鐘控制飛機，但能夠駕駛

飛機「好似發咁咁，揸小型飛機真係好似自己飛緊」。Hilary又說，與她一起升空的機師給她很大自由度，當她控制飛機時，機師完全放手，讓她自由發揮，讓她控制飛機左右轉動。她又說，飛行時有「大地在我腳下」的感覺，「降落的時候好唔捨得，想繼續飛，唔會厭，唔會飛咗一次就當完咗心願，而是想做飛機師。」Hilary表示，未來會向機師之路進發，但她認為自己不夠成熟，「出現突發事情時先尖叫，驚完再諗」，故自己需要再調整心態。

韻清：望天空令我叫到氣

16歲的黃韻清（Jenny）在旅程之前從未乘搭飛機，但每當她抬起頭時，藍天總帶給她自由自在的感覺，從此萌生了做飛機師的念頭，「中二開始學校的測驗愈來愈多，最多一日有四五個測驗，令我叫唔到氣，但每次望上天空就好放心、很放鬆，令我叫到氣。」

不過，Jenny直到這次去阿德萊德才有機會乘搭飛機，首次搭飛機的她毫不擔心，反而感到非常興奮。她又說，整個旅程中最難忘的事是駕駛小型飛機，「與我一齊飛的是女機師，給了我很大信心，看着她起飛及降落，感到非常神奇。」

Jenny表示，經過這次活動，發現自己對航空及飛機的認識遠不及其他學員，計劃未來參加更多有關飛行的活動及講座，大學更打算報讀與航空相關的學位課程，希望大學畢業後立即投考機師，實現夢想。



學員駕駛飛機後獲得證書。鄭慧敏攝

學習包括「天與地」了解運作

中學生參加「飛躍理想計劃」之時，國泰員工領袖亦從旁帶領學生，當中包括服務員、地勤人員等，讓學員更了解航空公司各方面的運作。有員工領袖表示，對學員能夠在計劃中確立個人目標感到高興，寄語他們繼續努力實現夢想。

員工領袖是學員前輩

在員工領袖帶領下，學員在3月至8月期間，參與連串航空活動及訓練課程，包括機艙服務、地勤運作、飛機工程知識及航班運作等，學員亦透過設計及實踐自行構思的社會服務計劃，幫助有需要人士。

其中一名員工領袖、現為國泰二級副機師黃名業（Marco）曾是第三屆計劃學員。Marco表示，當年在計劃中得到很多啟發，亦因而確立做飛機師的目標，故希望自己能出一分力。他又說，計劃開始初期學員對航空行業了解不深，但直到

計劃完結，他們會學到更多知識，期望他們繼續努力實現夢想，「要踏出 Comfort Zone 就做到。」

另一名員工領袖、國泰機艙服務員郭思參（Kathy）則首次參與計劃，她表示，很開心見到學員有決心、有目標，而不少學員對業界很有興趣，向她了解服務員的工作、訓練情況等。她又說，最難忘是見證學員成長，「由什麼都不懂，對業界是一張白紙，以至分辨出不同型號的飛機；由對業界沒有很大熱誠，以至今天眼中有火。」

對於多位學員有志投身航空業，Kathy認為，很多年輕人都對行業有熱誠，但香港的航空教育不足，亦沒有訓練學校，即使青少年有志成為機師亦無從入手。Marco表示，香港地方小，理解本港難以有一個機場作機師訓練，但他希望社會對航空業可以有更多推廣，助他們了解行業運作。 ■記者 鄭慧敏

國泰機師晉升階梯

二級副機師 (Second Officer)	↓ 約三年
初級副機師 (Junior First Officer)	↓ 約兩年
副機師 (First Officer)	↓ 約三年
高級副機師 (Senior First Officer)	↓ 約四年
機長 (Captain)	

資料來源：國泰航空 製表：鄭慧敏

香港文匯報訊（記者 鄭慧敏）隨着香港國際機場興建第三條跑道，航空業求才若渴，航空公司紛紛擴充配合市場發展。有飛行訓練學校導師引述數據指出，未來20年亞洲地區需要15,130架新飛機，遠超於其他地區，相信香港對機師的需求會愈來愈大。

澳洲阿德萊德飛行訓練學校商業發展經理 Michael Wallis 引述波音公司數據指出，未來20年，全球對新飛機的需求為39,620架，當中亞洲地區的需求為15,130架，遠超於其他地區。他認為，即使新飛機並非完全付運至香港，但航空公司仍然需擴充以應付市場發展，相信香港對機師的需求愈來愈大。

建第三條跑道利發展

國泰航空二級副機師黃名業中學畢業後投考機師，現時主要飛歐、美各大城市。他認為，亞太區的航空業持續發展，加上香港興建第三條跑道，相信航空業將愈來愈發達。

他表示，現時國泰有3,000名機師，由於公司正在擴充，每年聘請約300名機師，全年均接受申請，在完成所有訓練後為二級副機師，約需12年時間及累積夠一定飛行時數才能晉升為機長。他又透露，雖然投考國泰機師時需經過不同測試，但他認為最重要是努力，因大部分測試均可以預先準備。

黃名業指，民航機師與駕駛小型飛機不同，需遵守不同安全指引，把乘客的安全放在首位，並要在壓力下工作，當遇到飛行途中飛機引擎損壞、天氣差導致飛機不夠油等問題時，機師都要冷靜處理。

亞太航空業蓬勃 料港機師需求增



黃名業認為，亞太區的航空業持續發展，加上香港興建第三條機場跑道，相信航空業愈來愈發達。國泰供圖



Darren (右)是首批衝上雲霄的學員。鄭慧敏攝

國泰逾半機師 澳洲FTA畢業



Michael Wallis 指出，55星期的訓練課程非常緊密。鄭慧敏攝

話你知

澳洲阿德萊德飛行訓練學校 (FTA) 於1982年成立，是培育飛機師的基地，國泰、港龍及中華航空等民航機師均於FTA受訓。有FTA導師指出，1994年起FTA為國泰培訓飛行學員，逾一半國泰機師於FTA畢業。直至去年，FTA已培訓了1,500名國泰飛行學員，目前有110名國泰飛行學員正於FTA受訓。

無經驗者需訓練55星期

國泰航空每年平均聘請300名飛行學員，沒有飛行經驗的香港居民，需要在FTA受訓55星期，包括飛行及理論課程，完成訓練後，學員能取得民營運輸機飛行執照及商

用飛行執照等，再返香港接受模擬駕駛訓練，便能成為二副機師。

FTA商業發展經理 Michael Wallis 指出，55星期的訓練課程非常緊密，每星期有六天都要上課，每日平均上課九小時，學員更需要通過各式各樣的考試。不過，他透露國泰學員的平均合格率為97%，較FTA整體合格率94%更高。

Michael Wallis 又說，FTA內有香港、台灣及澳洲等學生，香港學生佔35%，當中主要是國泰及港龍的飛行學員及民航處飛行服務隊成員，而每年入學人數則視乎航空公司的需求而定。

他續指，由於香港人缺乏飛行經驗，故大部分都是接受55周的飛行訓練。他又讚揚亞

洲人較歐洲人有紀律、勤力，而香港學生畢業後能獲得航空公司聘用，故十分勤力，亦會為自己成為飛機師感到自豪。

女性飛行學員愈來愈多

Michael Wallis 又指出，在FTA受訓的所有學員中，平均年齡為23歲至28歲，92%為男性，8%為女性，不過近年有愈來愈多女性投考飛行學員，他認為，女性較為成熟，組織能力及駕駛技術亦較好。

現正於FTA受訓的國泰航空見習機師培訓計劃學員何朗然指出，訓練課程十分忙碌，每日平均上八堂課，放學亦要溫書，猶如回到高考試的生活，平均每星期都有兩次理論課程考試，兩個月一次飛行考試。他又透露，受訓期間平均每月有約澳幣400元（約港幣2,364元）津貼，日常起居飲食由學校安排。 ■記者 鄭慧敏

今日香港天氣預測

2016年8月22日 星期一

大致天晴，局部地區有驟雨

氣溫：27°C-32°C 濕度：65%-90%

潮漲：11:16(2.3m) 潮退：04:41(0.9m) 17:25(0.7m)

日出：06:03 日落：18:50

未來四日天氣預告

23/8(星期二)	24/8(星期三)	25/8(星期四)	26/8(星期五)
氣溫：28°C-33°C	氣溫：28°C-33°C	氣溫：28°C-32°C	氣溫：28°C-32°C
濕度：65%-85%	濕度：65%-85%	濕度：70%-95%	濕度：70%-95%
大致天晴及酷熱	大致天晴及酷熱	部分時間有陽光	部分時間有陽光
		有幾陣驟雨	有幾陣驟雨

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低至中 明日下午：低至高

路邊監測站*

明日上午：低至中 明日下午：低至高

一般空氣質素監測站

設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、港門

中國各大城市天氣預測

大連	23°C	31°C	天晴
北京	23°C	31°C	多雲
長沙	28°C	35°C	雷暴
成都	25°C	36°C	多雲
重慶	29°C	38°C	天晴
廣州	26°C	34°C	多雲
貴陽	21°C	27°C	驟雨
海口	26°C	32°C	多雲
杭州	27°C	36°C	多雲
哈爾濱	17°C	27°C	天晴
合肥	27°C	33°C	多雲

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	26°C	30°C	有雨
新德里	27°C	35°C	多雲
首爾	26°C	34°C	多雲
新加坡	25°C	33°C	雷暴
東京	24°C	30°C	有雨
雅加達	25°C	33°C	有雨
吉隆坡	25°C	33°C	雷暴
悉尼	9°C	19°C	有雨
倫敦	15°C	22°C	明晴
馬德里	18°C	32°C	天晴
莫斯科	15°C	28°C	有雨
巴黎	14°C	22°C	多雲
羅馬	20°C	32°C	多雲
日內瓦	14°C	24°C	天晴
里斯本	17°C	33°C	天晴
檀香山	23°C	30°C	驟雨
洛杉磯	18°C	28°C	天晴
紐約	24°C	28°C	有雨
三藩市	12°C	18°C	天晴
多倫多	22°C	25°C	多雲
溫哥華	14°C	22°C	驟雨
華盛頓	23°C	31°C	驟雨