

緬甸總統邀習近平國事訪問

專家：緬新政府與中國走近屬務實選擇

香港文匯報訊 綜合新華社、央視網、中國青年報報道，官方昨日凌晨發佈的《中華人民共和國和緬甸聯邦共和國聯合新聞稿》透露，正在中國訪問的緬甸國務資政昂山素姬轉達了緬甸吳廷覺總統對中國國家主席習近平的誠摯邀請，請習近平主席對緬進行國事訪問，習近平主席表示感謝。相關分析指出，習近平最近一次赴緬甸訪問，是2009年12月在國家副主席任上出訪亞洲四國。這是緬甸新政府首次對中國國家領導人發出正式邀請，成行與否，對於當下兩國關係的進展，具有重要意義。

習近平曾於2009年訪緬甸，是在新中國成立60周年、國際形勢繼續發生深刻變化、中國與四國關係總體保持良好發展勢頭的大背景下進行的，中國官方將此行定位為中國為進一步發展同四國友好合作關係，加強睦鄰外交而採取的重大行動。近年來，兩國高層在國際場合亦有不少互動。2013年4月在海南博鰲，2015年4月在印尼雅加達，習近平均與緬甸時任總統吳登盛進行了會晤。在2014年到2015年兩年時間裡，吳登盛三赴北京。不過，在近三年雙方的會面中，交流議題並未見太大突破，尤其是中方關注的在緬重大項目進展和安全，緬甸方面難以給出令中方滿意的答案。

為達執政目標 促使昂山訪華

「希拉里把她當作朋友，奧巴馬邀請她今年9月訪問白宮。但在她成為緬甸領導人後，她為自己首次出訪大國的行程選擇了一個不一樣的目的地：北京。」《紐約時報》在一篇文章中開門見山地道出了昂山素姬此訪的不尋常之處。

現年71歲的女性「諾貝爾和平獎」獲得者昂山素姬，已成為一個「追求民主」的符號，成為西方社會心目中的「政治明星」。「這樣一個親西方的人物，將首次出訪東盟國家以外目的地地選在了中國，這的確在人們心目中產生了極大的反差。」中國與全球化智库(CCG)研究員、國際關係學院公共管理系副教授儲殷接受媒體訪問時認為，昂山素姬領導的緬甸新政府，在西方看來是一個民主的新政府，這個政府向中國靠攏，令西方百感交集。除了西方觀感複雜，儲殷還認為，昂

山素姬此訪之所以受到關注，另一個重要原因還在於，「緬甸是東南亞陸地面積最大的國家，毗鄰孟加拉灣，戰略位置重要。同時，緬甸也是亞洲銀行預計的未來30年世界增長最快的地區之一，經濟潛力巨大。」緬甸經濟雖然並不發達，但不管從戰略位置和經濟潛力來看，緬甸的動向都牽動着各方的視線。

緬甸新政府上台後，在內政方面有幾大執政目標需要去實現，這是昂山素姬選擇與中國走近的主要驅動力。

不過，緬甸在務實選擇上與中國走近，並不意味着會與美、日疏遠。儲殷認為，昂山素姬要平衡其國內各種關係，既需要中國的支持，也離不開美國的支持。美國畢竟是昂山素姬得以上台的最大外力，而且其價值觀和美國也很接近。

衝突少合作多 有利兩國關係

基於這些原因，儲殷認為，緬甸在戰略上會保持比較中立的立場。他說：「在中美之間跳舞，在中美之間尋求平衡，這是小國的策略，也是小國的智慧。」

雖然對於昂山素姬此訪的各種分析和解讀很多，但有一條是顯而易見的：中緬之間「衝突少、合作多」，對緬甸和中國都將是非常有利的。對中國而言，緬甸的戰略位置很重要。儲殷認為，如果未來從緬甸通向中國雲南的皎漂—昆明鐵路真的能貫通起來，這條陸上通道將具有重要戰略意義。緬甸經濟發展空間巨大，及早參與緬甸經濟發展建設，也有利於中國的國際產能合作。中國近幾年對緬甸的投資呈現爆炸式增長，中國對在緬中資企業和人員的保護，也將有利於中緬關係的良好發展。



■習近平於2009年12月在國家副主席任上訪問緬甸。圖為習近平在仰光機場與前來歡迎的民眾握手。資料圖片

昂山素姬盼華助推進和平進程

香港文匯報訊 據新華社報道，緬甸國務資政昂山素姬19日在北京釣魚台國賓館接受媒體採訪時表示，她的最大願望是緬甸能夠實現國內和平與民族團結。昂山素姬希望中國對於緬甸和平進程的實現能夠發揮重要作用，也相信中方會盡力幫助推進這一進程。

希望國家實現和平民族團結

昂山素姬說：「實現國內和平與民族團結是緬甸最需要的。離開和平，緬甸不可能有持久發展。」

緬甸自1948年1月取得獨立以來，一直存在大小幾十支少數民族武裝組織。從2013年11月起，緬甸政府和少數民族武裝組織舉行了9輪和談，最終敲定全國停火協議，目前已有八支簽署了全國範圍停火協議。

今年7月11日，緬甸政府正式組建了「民族和解與和平中心」。本月31日，緬甸各方將舉行旨在讓更多少數民族武裝組織加入停火協議、參與和平進程的「21世紀彬龍會議」。

昂山素姬說：「緬甸和平進程雖然是緬甸人民自己的事，但中國是我們的重要鄰邦，對於和平進程的實現能夠發揮重要作用，也相信中方會盡力幫助我們推進這一進程。」

對於緬甸的未來發展，昂山素姬說，緬甸發展經濟的三大重點是創造就業、制定國家能源和建設計劃、以新方式發展農業。

她指出，緬甸是一個高失業率國家，要改善人民生活，需要創造就業機會，讓人民過上有尊嚴、有保障的生活。大部分緬甸國民以農業為生，所以政府要打造現代化農業。

本屆政府續奉行不結盟政策

談到父親昂山將軍，昂山素姬認為父親留下的最重要的精神遺產是「做誠實的領導者，服務人民，與人民坦誠以待。當然，還要實現人民熱切期盼的民族團結，這是我父親的願望，也是我們國家所需要的。」

昂山素姬表示，緬甸歷屆政府都盡力奉行不結盟政策，這屆政府也不例外。緬甸將繼續同中國和其他國家真誠相待。她說，作為東盟的成員國，緬甸也將在東盟發揮積極作用，為地區和平、穩定和發展貢獻力量。

訪古城西安 參觀兵馬俑



緬甸國務資政 昂山素姬 外交部長

昂山素姬昨天上午結束在北京的行程，前往陝西繼續訪問。據緬甸外交部在臉書發佈多張照片，顯示昂山素姬在陝西的訪問活動。

緬甸外交部表示，昂山素姬一行當天上午8時從北京機場出發，10時抵達西安機場，陝西副省長到機場迎接。當局在機場以紅地毯、儀仗隊歡迎。

隨後昂山素姬一行參觀秦始皇兵馬俑，並在秦始皇兵馬俑貴賓記錄上簽字留念。

陝西省長胡和平隨後與昂山素姬會面，並共進午餐。

陝西是中國國家主席習近平的故



■昂山素姬在西安秦始皇兵馬俑博物館參觀。路透社

鄉，有分析認為，昂山素姬訪問陝西，展現出中緬高層的親近感。陝西又是中國中西部發展的領頭地區；同時西安是中國的古都，有秦始皇兵馬俑等豐富的名勝古跡。

昂山計劃在21日轉往雲南，透過這個中緬接壤、充滿兩國友好因素的地方，回到緬甸。

■鳳凰衛視

中國承建印尼高鐵 獲全路段施工許可

香港文匯報訊 據日本共同社報道，印尼交通部已批准負責爪哇島高速鐵路建設項目的合資企業「印尼中國高鐵公司」在「雅加達—萬隆」約142公里的全部路段進行施工。中國在該項目競標中擊敗了日本的新幹線方案。當地報紙近日報道了該消息。

報道表示，目前該高鐵項目的建築用地僅確保了約六成。施工獲得批准被認為是經過充分審查，有意見擔心高鐵難以按計劃在2019年底前竣工。

而據印尼當地報章稱，印尼交通部官員把提交橋樑詳細設計圖與確保建築用地作為獲批條件，前交通部長佐南在許可上簽了字，日期為7月18日。交通部計劃最早本月下旬正式公佈該消息。

雖然「印尼中國高鐵公司」希望在空軍管轄的哈利姆機場附近建設雅加達一側的始發站，但印尼國防部還沒有批准。

印尼交通部今後將要求該公司在2017年12

月底前確保所有建築用地。

該高鐵項目雖然今年1月舉行了開工儀式，但因為設計圖有疏漏，再加上用地確保工作不順，印尼交通部在今年3月僅批准了5公里的施工區間。然而工程依舊毫無進展。

該建設項目耗資約55億美元，擬把普通線路需要花費3小時的路程運行時間縮短至40



■日本媒體報道指雅萬高鐵獲准全部路段施工。圖為今年1月該高鐵項目開工儀式現場。資料圖片

分鐘左右。日本與中國展開了激烈的奪標競爭，最終印尼政府採納了無須該國財政支出中的方案。

中國中車印度首家鐵路工廠投產

香港文匯報訊 據新華社報道，從中國中車股份有限公司了解到，中國中車在印度設立的首個鐵路工廠昨日正式投產。該工廠位於印度新德里和孟買之間的哈里亞納邦巴沃工業園區，是中國在印度投資興建的首個軌道交通裝備電氣牽引設備製造企業。

據介紹，中車先鋒（印度）電氣有限公司由中車永濟電機公司與印度先鋒貿易公司於2014年共同出資組建，總投資6,340萬美元，其中中車永濟電機公司持股51%，印度先鋒公司持股49%。歷經兩年多的廠房建設，工廠如今已具備投產條件。

中車先鋒（印度）電氣有限公司主要生產和維修鐵路電機，為印度鐵路提供技術支持，同時為石油鑽井、風力發電、礦山裝備提供整套電傳動系統。

中國中車副總裁余衡平表示，隨着工廠正

式投產，中國中車在印度的出口模式將從單一產品輸出轉變為技術輸出、資本輸出、服務輸出等綜合性輸出，推動國際產能合作和本土化製造，將為當地創造就業崗位，增加稅收，帶動當地軌道交通產業鏈的完善和升級。

印度鐵路是全球最大的鐵路體系之一，鐵路網約64,000公里。中國中車自2007年進入印度市場，迄今為止已經為印度提供了地鐵、調車機車、鐵



■中國中車目前已在印度獲得近300輛地鐵列車的訂單。圖為印度地鐵。資料圖片

路電機、曲軸、輪對等鐵路車輛和部件。目前，中國中車已經在印度獲得將近300輛地鐵列車的訂單。

今年14500中國穆斯林赴麥加朝覲

香港文匯報訊 據新華社報道，從國家宗教局獲悉，2016年中國將有14,500名穆斯林群衆赴沙特麥加參加朝覲活動。其中，參加朝覲的河南、內蒙古、河北等地穆斯林群衆昨日從北京首都國際機場出發。



■北京2016年首架朝覲包機昨日乘載298名中國穆斯林民眾，從首都國際機場啓程飛赴沙特。中新社

國家宗教事務局副局長張彥通在機場送行時說，黨和國家十分重視伊斯蘭教朝覲工作，國家宗教局認真貫徹宗教信仰自由政策，協調有關部門做好朝覲醫療防疫、安全防範、教務指導、包機起降、供餐住宿、交通運輸等組織服務工作，為朝覲群衆提供各

項便利。希望廣大朝覲人員做好防暑降溫準備，注意活動安全，通過自身的言行展示偉大祖國和中國穆斯林的良好形象。

據介紹，截至本月19日，已有37架包機，11,000名中國朝覲人員抵達沙特麥地那。

首批澳洲進口生鮮牛肉運抵重慶

香港文匯報訊 據中新社報道，經過11個小時的空中旅行後，中國首批進口澳洲原包生鮮牛肉昨日運抵重慶。

中國此前從澳洲進口的牛肉需經過零下18℃以下冷凍，導致牛肉水分和營養喪失，一定程度上降低了澳洲牛肉的口感和品質。從國外進口生鮮牛肉，保質期短、保鮮條件苛刻、運輸難度大，過去一直是行業難題。隨着各項條件逐漸成熟，中國現已能夠實現全程0℃至4℃保鮮冷鏈運輸，澳洲生鮮牛肉由此可直達中國家庭餐桌。

全程0℃至4℃保鮮冷鏈運輸

當日抵達重慶的航班共運載了15噸澳洲生鮮牛肉，其品類包括前胸肉、臀肉、圓霖牛扒、精選牛肉條等，全程0℃至4℃

保鮮冷鏈運輸。進口原包生鮮牛肉採用原產地溯源系統，中國消費者可通過掃描原包裝上的二維碼或登錄中國、澳洲海關官方網站，追溯每一塊生鮮牛肉來自於哪個牧場、哪一頭牛等信息。牛肉運抵重慶後，可在48小時內送達中國任何城市消費者手中。

重慶市外經貿委外貿管理處處長羅士平表示，隨着2015年重慶保稅港水果肉類口岸的投運，以及中澳自貿協定的簽署，澳洲向重慶出口相關農產品數額出現爆發式增長。今年1至7月，重慶從澳洲進口農產品總額達2,530萬美元，比2014年同期增長近20倍。重慶正成為中國進口農產品集散和分撥中心，對整個中國中西部地區起到重要輻射帶動作用。