日媒：浙江南麂列島新建軍港

專家指日方頻報中國軍艦「東海警情」屬故意炒作

香港文匯報訊 日本共同社昨日引述知情人士表示，中國在距離東海釣魚島西北約300公里、作為軍事基地不斷完善的浙江省溫州市南麂列島新建了軍艦碼頭。中國已在南麂列島設置最新型雷達，並建造了可能供軍艦艦載機使用的直升機坪，碼頭的建成將進一步強化軍事基地的功能。此外，對於日本官方和媒體近日頻頻發佈中國軍艦「東海警情」，中國軍事專家認為，日方的一系列行為具有冷戰思維，故意炒作，以達到自己的目的。

■日本媒體稱，中國新建的軍艦碼頭建在南麂列島最大島嶼的南麂島上。圖為南麂島一角。 資料圖片

浙江南麂列島位置示意圖

日本共同社報道稱，據知情人士昨日透露，中國在距離東海釣魚島西北約300公里、作為軍事基地不斷完善的浙江省溫州市南麂列島新建了軍艦碼頭。

南麂列島距釣魚島較沖繩近

報道表示，南麂列島距離釣魚島約300公里，較美軍基地所在的沖繩本島近100公里左右，中國已在此設置最新型雷達，並建造了可能供軍艦艦載機使用的直升機坪，碼頭的建成將進一步強化軍事基地的功能。據分析，中方可能是假想與批評其在南海的軍事基地化動作的日美發生突發狀況，力爭提高危機應對能力，還有意加強對東海上空防空識別區的監視力度。

據相關人士透露，該碼頭建在南麂列島最大島嶼的南麂島上，長約70至80米，裝卸車輛與物資的登陸艦也可停靠使用。截至目前已目擊到多艘軍艦出入。此外，被認為南麂列島規劃中的軍用跑道建設工程似乎尚未啟動，但據悉今春舉行了軍用機也參加的演習。

報道稱，負責東海等地監視活動並不斷派遣公務船前往釣魚島附近海域的中國海警局，似乎也正計劃在溫州市建造大型船隻可停靠的大規模基地。

日圖攪渾南海減輕東海壓力

另據《環球時報》報道，日本官方近日頻頻發佈中國軍艦「東海警情」。日本防衛省17日發佈公告稱，16日傍晚，日本海上自衛隊監測到隸屬於解放軍東海艦隊的3艘艦艇在對馬海峽西北約15公里處海域向東北偏北方向航行。而在此前的15日，日本防衛省稱，日本海上自衛隊第二航空群P-3C巡邏機於14日下午在宮古海峽發現向西航行的中國海軍艦隊。此外，日媒近來亦連續報道中國海警船進入釣魚島附近海域的消息。

軍事專家李傑分析稱，日本一邊聲稱要部署「薩德」反導彈系統，一邊增強介入南海的力度，給越南P-3C偵察機，給菲律賓巡邏艇。新上任的防相稻田朋美在一系列問題上表態強硬，這是當前形勢下的新情況。

李傑指出，日本認為，一旦南海局勢穩定，在東海會威脅到自身利益，所以加大力度介入南海，攪渾南海局勢，減輕東海的壓力，同時渲染「東海威脅」。日本覺得自己勢單力薄，必須借助美國勢力攪局亞太事務。李傑說：「日本最近的一系列動作已經從美國方面得到好處，比如美國F-35戰機將於9月部署日本。」

日防衛費將連續五年創新高

香港文匯報訊 日經中文網報道，在日本政府2017年度預算的概算要求中，日本防衛省計劃申請約5.1萬億日圓（約3,947億港元）的防衛相關費用，超過了上財年的初期計劃。防衛省以中國和朝鮮的行動升級為由，申請金額創歷史新高。其中包括日美正在共同開發的新海基型攔截導彈「SM-3 Block 2A」的費用。

日本防衛相關費用的申請金額連續5年增加。在安倍第二次執政後，防衛費在2013年度時隔11年增加，隨後逐年上漲。防衛省認為，「亞太地區安全保障環境更加嚴峻」，2017年度也必須要增加金額。

沖繩部署反艦導彈針對中國

SM-3 Block 2A是配備於海上自衛隊宙斯盾艦上的導彈。現有的SM-3攔截高度為地面以上300公里左右，而SM-3 Block 2A的攔截高度達到1,000公里以上。由於朝鮮6月以1,000公里以上高度發射「舞水端」中程彈道導彈，日本正在加快提高攔截能力。2016年秋季將在美國夏威夷海域進行海上試驗，自2017年度開始生產。在概算要求中，還將計入擴大PAC3攔截射程的改進費用。

針對中國活動積極的西南群島地區，部署於沖繩縣先島群島的反艦導彈的能力改善費用也將計入到預算要求中。

中國海軍現身日本海演練實兵對抗

香港文匯報訊 據《解放軍報》報道，中國海軍「荊州」艦遠海訓練編隊8月18日與結束「環太平洋-2016」任務返程回國的「西安」艦編隊部分兵力，在日本海某海域展開對抗演練。

此次實兵對抗演練，依托一體化信息指揮平台，重點演練了艦艇編隊和航空兵在遠海條件下精確打擊敵海上兵力的聯合作戰行動，並突出編隊偵察預警、信息傳遞、分析判別和指揮決策等要素的集成訓練。

演練現場紅藍雙方你攻我打，在遭受紅方的海空協同突擊後，擔任藍方的「西安」艦編隊迅速展開反擊，紅方艦艇編隊立即組織立體防禦，現場充滿了濃濃的火藥味。

提升部隊遠海聯合作戰能力

「荊州」艦遠海訓練編隊由海軍東海艦隊導彈護衛艦「荊州」艦、「揚州」艦，綜合補給艦「千島湖」艦及艦載直升機組成，多為我主力戰艦，具有較強的遠程警戒和綜合作戰能力。「荊州」艦編隊自舟山某軍港起航後，晝夜連續航行到達指定海域，「西安」艦編隊結束「環太平洋-2016」任務後，8月6日從夏威夷港起航，經過連續航行後與「荊州」艦編隊會合，並展開對抗演練。

■中國軍艦是次在日本海演練，是海軍年度軍事訓練計劃內的例行性安排。 資料圖片

■參與演練的軍艦向「敵方」開炮。 網上圖片

「荊州」艦遠海訓練編隊指揮員、東海艦隊某驅逐艦支隊支隊長許海華介紹，此次訓練是海軍年度軍事訓練計劃內的例行性安排，也是艦隊部隊貫徹全軍實戰化軍事訓練座談會精神的實際舉措，目的在於鍛煉提高部隊長時間、遠距離海上作戰能力，進一步培育官兵勇闖大洋、敢打必勝的戰鬥精神，全面提升部隊遠海聯合作戰能力。

在國際海域進行遠海訓練是世界各國海軍的通行做法，今年以來，中國海軍已多次組織艦艇編隊赴西太平洋開展遠海訓練。此次遠海訓練是年度訓練計劃內的例行安排，不針對任何特定國家、地區和目標，符合國際法和國際慣例。

中央啓動鋼鐵煤炭去產能督查

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）國家發改委副主任連維良昨日在國新辦政策吹風會上透露，國務院已決定對鋼鐵、煤炭行業化解過剩產能開展專項督查，10個督查組將於8月下旬至9月上旬開展去產能實地督查。

對未能完成任務嚴肅問責

連維良介紹，去產能專項督查工作將重點從八方面展開，包括化解鋼鐵煤炭過剩產能有關政策貫徹落實情況、任務分解和進度落實情況、產能實際退出情況、獎補資金籌措使用情況、職工安置情況、開展「三個專項行動」情況、信息公開、接受監督及檔案管理等情況、總結推廣先進經驗情況。

「首先是各地開展全面自查。要求各地區、各有關部門對照督查重點，自我查找問題，總結經驗，提出改進措施和政策建議，在此基礎上形成全面自查報告。二是組織實地督查。」連維良說，中央已經組成10個督查組，於8月下旬至9月上旬對產鋼、產煤省（區、市）和相關中央企業開展實地督查。每個督查組由牽頭單位有關負責人帶隊，成員從部際聯席會議成員單位抽調，國務院辦公廳督查室派員參加部分督查組，同時邀請行業專家參加。

連維良還介紹，為了支持鋼鐵煤炭去產能，中央財政專門安排了專項的工業結構調整資金，並明確了「多退多補、早退多補」的獎勵原則。對於不能按照規定進度完成任務的，不僅要按照責任書的約定嚴肅問責，也會減少資金支持。

惡意逃廢債將列「黑名單」

而對於去產能過程中涉及到的債務處置問題，連維良表示，目前，中央已經專門制定了相關的配套文件，總的一條就是，去產能過程中的金融問題要嚴格依法依規處理。一方面，要嚴禁惡意逃廢債。相關部委正在建立涉金融「黑名單」，對於惡意逃廢債的將被列入「黑名單」。另一方面，要依法依規推進破產重組。符合不良貸款核銷條件的，按規定進行核銷。目前，債轉股的具體措施正在研究制定當中，總的原則是遵循市場化、法治化進行債轉股。

深圳機場啓用出境自助通道

香港文匯報訊（記者 古寧 深圳報道）深圳機場出境自助通道昨日正式啟用，成為內地首批試點自助出境服務的機場。當天上午10點30分，準備前往馬來西亞的深圳市民利先生經過護照掃描及生物信息識別後，成為出境自助通道啟用後第一個通關旅客。

人均10秒即可完成通關

深圳機場稱，今後從深圳機場乘坐深航、南航、亞航和虎航等四家航空公司航班、且符合自助通關範圍的旅客可選擇出境自助通道快速通關，省去排隊等候時間。

深圳機場邊檢站工作人員介紹，旅客選擇出境自助通道需要依次經過兩道查驗關，首先是通過證件閱讀機掃描電子護照，掃描通過後可進入第二道閘，進行指紋和面相信息比對。當全部生物信息核對無誤後，旅客即可直接通關，整個查驗過程僅需10秒左右即可快速完成。

增添三類旅客可享用

記者從深圳機場邊檢站了解到，為提高出入境旅客通關效率，近期公安部推出了一系列便民舉措，其中包括自昨日起進一步擴大自助通關人員範圍。此次新增可享受自助通關的人員包括持辦證時已採集指紋信息的電子普通護照出境的內地居民、持一年多次有效出入境通行證且向邊檢機關備案指紋面相信息的中國公民、持外國電子護照及六個月以上居留許可且向邊檢機關備案指紋面相信息的外國人等三類旅客。新政實施後，從深圳機場口岸出境可享自助通道通關的旅客也增至九類。

■首批旅客通過深圳機場出境自助通道快速通關。 本報深圳傳真

在京偷挖地室致塌路 李寶俊一審判囚五年

香港文匯報訊 據中新社報道，原徐州市人大代表李寶俊在北京一處四合院內私挖地下室，導致德勝門內大街發生坍塌。此案昨日在北京市西城區人民法院一審宣判，法院以重大責任事故罪，判處李寶俊有期徒刑5年。

造成經濟損失近600萬

檢方指控，2014年5月至2015年1月間，被告人李寶俊違反建築施工安全管理規定，將北京市西城區德勝門內大街93號內的建設改造工程，委託給無建築資質條件的被告人盧祖富的個體施工隊，違法建設地下室、深挖基坑。期間，在施工人員提出存在事故隱患時，被告人李寶俊、盧祖富未採取措施仍繼續施工。

2015年1月24日凌晨3時許，因基坑支護結構不合理、支護結構承載力不足、地下水控制不力，導致施工現場發生坍塌，造成東側毗鄰的德勝門內大街道路塌陷，北側毗鄰的部分民房倒塌損壞，西側、南側毗鄰的辦公樓受到損壞。經鑒定，該事故造成經濟損失580萬餘元人民幣。

李：考慮後再決定是否上訴

法院經審理認為，李寶俊、盧祖富、李海輪在建設作業中違反有關安全管理的規定，造成了基坑坍塌，並導致相鄰路面塌陷、房屋倒塌或受損、交通擁堵等嚴重後果，情節特別惡劣，已構成重大責任事故罪，均應依法懲處。

此案除了李寶俊獲刑以外，盧祖富以重大責任事故罪，判處有期徒刑3年6個月；李海輪以重大責任事故罪，判處有期徒刑3年，緩刑3年。

當天，現年59歲的李寶俊坐着輪椅聽取一審宣判。判決結果宣讀後，李寶俊、盧祖富均表示，考慮後再決定是否上訴。李海輪表示，對判決無意見。

內地2022年將擁千座滑雪場

香港文匯報訊（記者 張寶峰 北京報道）內地第一本關於中國滑雪產業的藍皮書——《冰雪藍皮書：中國滑雪產業發展報告（2016）》昨日在北京發佈。報告指出，在中國申冬奧成功及「互聯網+」風潮的強勢帶動下，中國滑雪產業已進入黃金發展期。報告預測，到2022年，中國滑雪場數量將達到1,000座。

報告指出，這些年，中國滑雪產業發生了翻天覆地的變化。隨着經濟發展、社會進步以及成功申辦冬季奧運會，中國滑雪產業迎來滿園春色。從世界範圍來看，歐美國家和地區的雪場數量已經相對飽和，而亞洲特別是中國滑雪產業在未來十年將迎來黃金發展期。

統計數據顯示，2015年，中國滑雪場數量達到568家，相比2014年新增108家，增幅為23.48%；相比2010年增加298家，增幅為110.37%。568家滑雪場分佈於25個省（市、區），其中，黑龍江省滑雪場數量為120家，居全國之首。報告預計，至2022年，中國滑雪場數量將達到1,000座，其中仍以規模在5公頃以下的滑雪場為主。

近年來，「互聯網+」風潮深刻影響各個行業，中國滑雪產業亦受到其積極影響。報告指出，2015年，中國滑雪產業迎來全產業鏈的啟動，尤其是迎來了滑雪O2O（Online To Offline）項目的創業元年，一批主打「互聯網+滑雪」概念的滑雪O2O產品陸續上市。