內地「器捐」數量亞洲稱冠

國際專家聚首會展交流 「綠道」轉運省時高效

香港文匯報訊（記者 文森）器官捐獻數量供不應求屬全球各國均需面對的醫療議題。一連6天的「第二十六屆國際器官移植大會」昨日在香港會展中心舉行，國內外重量級專家雲集，分享並討論現時的器官捐贈發展。據介紹，近廿年來，中國內地的器官移植工作成績斐然，目前年捐贈數量已位居亞洲第一位、世界第三位。單是去年，中國內地已完成2,766個捐獻案例，捐獻大器官7,785個，超過2013年與2014年捐獻數量總和。

■國際器官移植大會中國專場會議。 曾慶威 攝

■多名國內外重量級專家分享及討論中國的器官捐贈發展。 曾慶威 攝

由世界各國器官移植從業者組成的國際器官移植協會（TTS）每兩年舉辦一次國際移植大會。今年適逢TTS成立50周年，大會雲集多國重量級專家作交流演講。

黃潔夫：推動「器捐」10載艱辛

中國人體器官捐贈與移植委員會主任、中國器官移植發展基金會理事長黃潔夫昨日出席大會，為中國專場會議「中國器官移植的新時代」作開幕致辭。他指出，中國人體器官捐贈與移植委員會一直大力推動中國的器官捐贈事業，過去10年雖為一個艱辛旅程，但仍會努力做到最好。

國家衛生計生委醫政醫管局副局長郭燕紅表示，中國內地已建立了中國人體器官分配與共享計算機系統（COTRS），要求所有捐贈器官必須通過該系統進行分配的同時，亦搭建了以COTRS及各器官移植登記為核心的大數據信息化監管平台，以助器官可溯源管理。

她強調，會根據法律規定，對違反有關法律的涉案醫務人員及醫療機構施以處罰。

中國人體器官分配與共享計算機系統主任、中國器官移植發展基金會副秘書長王海波亦分享及介紹「中國器官移植綠色通道」這個全新的中國器捐與獲取模式。

今年5月，國家衛生計生委聯合公安部、交通部及中國紅十字會總會等多個部門與機構，建立多部門協作、以民航與高鐵為運輸核心的低成本但高效率的「器官轉運綠色通道」。

王海波直言，該通道省卻不少器官轉運時間，更快速地送抵地點，「曾試過6小時內，橫跨1,800公里，由四川運送器官至無錫。」

他還指，國家衛生計生委於3年前制定了《人體捐獻器官獲取與分配管理規定（試行）》，並強制各省使用COTRS分配捐獻器官，至今已有高逾1.5萬個肝、腎經該系統獲分配。

心腦死病人「器捐」 肺移植受惠

香港文匯報訊（記者 陳旻）國際器官移植大會昨日下午舉行中國專場。中國人體器官捐獻與移植委員會委員陳靜瑜（見圖）代表中國肺移植界作「新時代下的中國肺移植」演講時指，從2015年1月1日起，中國全面停止使用死囚器官作為移植供體來源，公民自願於去世後器官捐獻成為器官移植使用的唯一渠道，公民腦死亡和心臟死亡供體成為肺移植供肺主要來源。2015年，中國有2,766名心腦死亡病人器官捐獻。「在中國政府及全社會的支持下，中國的肺移植事業在不斷發展。」

自上世紀90年代起，肺移植在世界各地廣泛開展。根據國際心肺移植協會（ISHLT）2015年的報告，全球已完成超過51,440例肺移植手術。陳靜瑜介紹，中國肺移植起步很早，1979年北京結核病研究所辛育齡教授就為2例肺結核患者進行單肺移植術，1994年1月至1998年1月間內地醫院共做了近20例肺移植，但只有北京安貞醫院的2例肺移植病人術後長期生存。此後，肺移植工作停滯了近5年。

2002年9月，無錫肺移植中心成功完成單肺移植治療肺氣腫，再次啟動內地臨床肺移植。2002年至2015年底，無錫市人民醫院完成肺移植448例，該醫院肺移植中心躋身全球五大肺移植中心。

至2015年底，內地肺移植總數為734例。目前，內地具備開展肺移植資質的醫院僅廿多家，均已成功開展單肺、雙肺以及肺葉移植手術，大部分受惠者長期存活。

陳靜瑜指，由於中國器官捐獻相對於歐美國家，仍處於初級階段，許多潛在供肺缺乏足夠的維護，導致捐獻失敗，或供肺質量一般，獲取後無法達到理想供肺標準，作為邊緣性供肺應用於臨床。另外由於器官轉運的困難，給臨床移植帶來了巨大的壓力。

屈內地活摘器官 黃潔夫斥荒唐

香港文匯報訊（記者 文森）有免費宣傳報章批評內地活摘人體器官，有關報道被中外專家斥為「造謠」。中國人體器官捐贈與移植委員會主任、中國器官移植發展基金會理事長黃潔夫昨日直斥有關報道「荒唐可笑、胡說八道」。他強調內地全部的器官捐獻均為親友活體捐獻，或公民自願於去世後捐獻，他表示相信只要向前看，做好自己的工作，真相自會駁斥造謠者。有世界衛生組織官員認為，有關報道的揣測屬不可能，認為打擊謠言的最好方法是建立公平透明的制度。

黃潔夫昨日出席「第二十六屆國際器官移植大會」後向傳媒表示，有關報道旨在貶低神聖的器官捐獻行為，並妖魔化中國。他認為，每個國家都不是完美的，各有不足，但一個國家偉大之處在於其可面對自己的不足，完善甚至超越自己。

他指出，有關報道以中國過去曾使用死囚作器官捐贈一事大作文章，形容現況如「為過去的事而挨罵」，估計報道可能涉及政治目的，批評誤導報道「可欺騙人一時，但不可欺騙人一世」，相信只要向前看，做好自己的工作，真相自會反駁散播謠言者。

他介紹，現時內地每年器官捐獻約佔全球的8.5%，約有1,050個案例，「全部均為親友活體捐獻或公民死後自願捐獻。」

美專家：中國可領全球「器捐」發展

曾與黃潔夫共同發表學術文章的芝加哥大學移植中心主任Michael Millis指出，中國承認過去曾使用死囚作器官捐贈，坦承過失，說出真相，卻料不到被造謠者加以利用，散播謠言以誤導公眾。

他表示，多年前起已到訪中國，目睹中國器官捐獻的發展，認為中國有能力帶領全球的器官捐獻發展，希望中國未來可與各國作學術交流，共同努力合作以進一步發展全球的器官捐贈。

世界衛生組織José Ramón Núñez Peña教授亦指出，過去一年半已到訪中國4次，對中國的進展感到印象深刻，並對中國在這數年於移植事業的發展進度及決心感到鼓舞。對於有關中國器官移植數量揣測的報道，他坦言，身為世衛負責監管世界移植工作的官員，以及作為移植外科醫師的自己，從專業角度可以肯定該個相等於全球器官移植數量的數字是不可能。

■黃潔夫表示，做好自己的工作，眞相自會反駁散播謠言者。 曾慶威 攝

雞苗停供兩個月 中秋雞價料貴30%

香港文匯報訊（記者 文森）內地今年6月起停止向香港供應雞苗，有業界人士估計，中秋節應市的雞隻將減少，料中秋節期間活雞零售價按年上升約30%。食物及衛生局表示，理解內地供港活禽的數量和密度遠低於往常水平，希望在風險可控制的情況下讓供港活禽數量及品種回復至昔日的水平。

港九雞鴨行職業公會副主席馬平龍昨日表示，本月起有10個本地雞場沒有雞隻供應，即佔全港總數的三分之一，估計每日大約減少3,000隻雞，料中秋節期間活雞零售價會上升30%。

食物及衛生局表示，自前年禽流感事件後，內地因應禽流感風險，對供港澳活禽註冊養殖場制訂了較嚴厲的管理措施。局方指，理解內地供港活禽的數量和密度遠低於往常水平，雙方一直保持緊密溝通，探討不同方案，希望在風險可控制的情況下，讓內地供港活禽的數量及品種早日回復至往常的水平。

根據漁護署數據，現時每日平均有超過8,000隻至1.2萬隻本地活雞應市，昨日有8,964隻雞供應。每斤雞隻批發價約30元至33元，昨日每斤則35.3元，較去年中秋前後每斤約28元至29元昂貴。

「哮喘豬」事件 商戶料獲市價賠償

香港文匯報訊（記者 文森）月初有40隻內地供港活豬被驗出含哮喘藥，並流出市面。食物及衛生局長高永文與食環署署長今日會公佈調查報告，交代責任誰屬、進一步措施及賠償問題。據了解，報告指責任在於港府，漁護署及食環署溝通出現問題，需要改善，港府將按零售價向受影響商戶賠償。

「哮喘豬」流出市面後，食環署到27個零售點銷毀3,500公斤涉事豬肉及內臟。但有肉檔稱當局「點錯相」，根本沒有出售該批豬肉。

政府約需賠30萬元

據了解，經調查及核實單據後，約一半零售檔被政府「點錯相」，而政府將向購入涉事豬隻的肉檔及被「點錯相」的肉檔，按平均零售價賠償。

現時一斤豬肉平均約50元至60元，銷毀共3,500公斤、即約5,000多斤，故政府大約需賠償30萬元。

報告亦會交代負責驗尿的漁護署、負責把關讓豬隻出屠房的食環署於當晚（本月4日）發生什麼事。

據悉，漁護署當晚約10時以電話及電郵通知食環署駐屠房職員，初步測試顯示豬隻含殘餘哮喘藥，但駐屠房職員未有即時扣留豬隻，容許豬隻於凌晨被屠宰，令40隻「哮喘豬」流出市面。

■香港代表隊整裝待發

■本港代表隊獲優秀組織獎

港生青海湖自行車賽獲優秀組織獎

8月16日，來自香港特別行政區政府駐成都經濟貿易辦事處（以下簡稱「駐成都經貿辦」）的消息，香港專業教育學院（青衣分校）的6名香港大專學生，參加「2016環青海湖全國大學生公路自行車賽」，獲得優秀組織獎。

據悉，這是香港大專學生首次參加此賽事，由駐成都經貿辦提供全程贊助。

首次參賽 挑戰高原

為適應高原氣候，本港運動員於8月9日飛抵西寧，在駐成都經貿辦協助下進行器材測試及賽前訓練等。

隊員何樂軒說，由於缺乏比賽經驗，在第一天的繞圈賽中與一位車手發生碰撞摔倒，以至脫離主車群，影響了整體成績。隊員黃朗曦說，最困難是第三天的爬坡賽，從海拔3,200米爬升至3,800米，約7公里的賽程完全沒有喘息時間。隊員們感到暈眩、呼吸急促及心跳加快，幸好全部都堅持了下來，順利完成了賽事。「此次比賽，沿途風光秀麗，是一次十分難得的體驗。」隊員們表示，能夠戰勝高原氣候，順利完成比賽，是隊員們最大的收穫。同時，此次比賽雲集了內地的精英車手，實力非凡，有很多值得學習的地方。

「本港年輕運動員首次參加此類大賽，與內地大學生競技切磋，是測試個人實力、提升運動員素質、累積比賽經驗的好機會。」香港特別行政區政府駐成都經濟貿易辦事處主任劉錦泉表示，駐成都經貿辦將繼續發揮橋樑作用，促進兩地年輕運動員的交流。 (特刊)

學者促「紅加東減」先實施後檢討

香港文匯報訊（記者 文森）政府早前收回東區海底隧道的專營權，並聘請顧問研究3條過海隧道，及獅子山隧道、大老山隧道與尖山及沙田嶺隧道的分流。不過，有學者批評政府無誠意解決分流問題，促請政府先實施「紅加東減」，然後再檢討成效。

香港理工大學土木及環境工程學系副教授熊永達昨日在一個電台節目上表示，市民期望政府收回東隧後會調低收費，惟政府現時以不變應萬變，質疑政府實施「紅加東減」的誠意。

已有分流共識應推行

他續稱，現時貨車駛經東隧的收費較紅隧貴逾一倍，而「紅加東減」是經過多輪討論才達成共識，促請政府先實施、後檢討。

熊永達又指，不反對政府研究6隧分流措施，但每當有任何新發展時，影響的不只是隧道交通，而是整個交通，認為政府如有心研究，便應重啟回歸後已廢除的「總體交通研究」。

交通諮詢委員會成員、香港汽車會永遠榮譽會長雲維熹在同一節目建議，政府可推出半年優惠，將東隧收費調低至紅隧水平，待港鐵南港島綫及灣仔繞道開通後，再檢討計劃成效。他又說，劃一3條過海隧道收費，能讓駕駛者按目的地，而非按價錢選擇使用隧道，有助解決隧道擠塞問題。

運輸署回應傳媒查詢時表示，由於不少使用3條過海隧道的車輛，會再使用大老山隧道、獅子山隧道或尖山及沙田嶺隧道，因此在研究過海隧道分流策略時，會連同該3條連接九龍及沙田的隧道一併研究。

獅隧老隧容車量超標

署方又指，現時獅子山隧道及大老山隧道在繁忙時間的交通流量超越容車量，而尖山及沙田嶺隧道在繁忙時間的交通流量則低於容車量，顧問研究會考慮如何更有效利用各隧道，達至更理想的整體交通情況。