

防「港獨」侵校園 當局須設專業「紅線」

「港獨」勢力入侵校園備受各方關注。身兼基本法研究中心主席的資深大律師胡漢清昨日表示，律政司須向教育局提供指引，盡快宣佈哪些涉及「港獨」的行為和組織屬非法。遏止「港獨」思潮入侵校園、荼毒學生，政府責無旁貸。當局必須制定符合基本法和有關法律的指引，在法律「紅線」的基礎上設定專業「紅線」，對在校園和教學過程中討論「港獨」問題作出清晰的規定，要求有關討論必須在指明「港獨」違法本質的前提下才可進行，令有關討論有法可依、有章可循，從而限制少數人借「討論」宣揚「港獨」，同時免除大多數教師和校方的顧慮，堂堂正正地引導學生認清「港獨」危害，彰顯真正的教師專業精神。

特首梁振英要求學校及教師，就「港獨」問題引導學生正確討論；教育局局長吳克儉昨日亦重申，在老師輔導下，學生在校園內可討論任何議題，但討論「港獨」必須以基本法為大前提。但是，基本法是憲制性法律，在校園內討論「港獨」問題，如何做才是「以基本法為大前提」，才是「引導學生正確討論」，亟需當局給出清晰具體、操作性強的法律指引。當局的指引，要指明什麼可以講，在什麼樣的前提下可以講，講的過程中哪些引導一定要做，如果違反指引會有什麼後果，等等。

作出這樣的指引，有兩個方面的意義。一方面，如果缺乏清晰指引作為依據，多數反對或不認同「港獨」的教師和校方，勢必感到無所適從。部分教師為免受到「壓制學生獨立思考」、「損害教學自主」等等無理指責，很可能抱着多一事不如少一事的心態，不主動引導學生正確討論、認識「港獨」，任由學生對「港獨」思

潮自行解讀、自行判斷。

另一方面，如果缺乏清晰的指引，少數有心宣揚「港獨」的激進組織、教師，就可以堂而皇之打着「言論自由」、「教學自主」的旗號，向學生宣揚、灌輸「港獨」思維合理化、合法化。教協等組織和一些「港獨」主張者就聲言：教師不是政府的喉舌，不是任何政治團體的宣傳機器，教師必須「保持客觀」，培養學生「獨立思考」，這才是「專業精神所在」。如果沒有清晰指引，這種以「自由」、「自主」掩蓋違法本質的錯誤主張，就可以大行其道；而正直盡責地反對「港獨」，向學生指明「港獨」嚴重後果、指導學生抗拒「港獨」的教師，勢必受到「向權貴低頭」、「有辱專業」等等無理指責，甚至可能受到激進勢力的滋擾。

「港獨」違反基本法、衝擊「一國兩制」，是關乎香港和學生前途的大是大非問題。這個問題，與教學中教導學生樹立正確的生命觀，引導學生珍惜生命；教導學生遵紀守法，引導學生遠離毒品、遠離犯罪；教導學生樹立良好的道德觀，引導學生不要破壞公序良俗等等，是完全相同的道理。在這些法律、社會已有明確規範的問題上，不講基本是非對錯、不講遵紀守法的「獨立思考」、「教學自主」，是對教育精神的最大褻瀆。

新學期即將開始，有效防範「港獨」入侵校園的工作已經刻不容緩。律政司、教育局應該與教育界合作，盡快為學校如何正確討論「港獨」提供指引和支援，在法律「紅線」的基礎上設定專業「紅線」，讓學校和教師可以更加理直氣壯引導學生討論「港獨」問題，讓學生明辨是非，遠離「港獨」。

港鐵工程又「遲到」 須檢討不足加強管理

港鐵在本月初公佈中期業績時才宣佈沙中線工程可能延遲，昨日又傳來消息指南港島線東段能否按預定目標在年底通車存有風險。港鐵工程「習慣性」延誤，市民徒歎奈何。交通基建工程延誤，既影響市民按時獲得出行便捷，更對社會發展造成影響。面對重大工程延誤、超支接二連三，港鐵必須加強管理、檢討不足，推動工程快馬加鞭向前邁進，早日發揮社會效應和經濟效益。政府更要加強對大型基建工程的監督，以免浪費公帑，造成市民不滿。

港鐵工程延誤屢見不鮮，包括早前西港島線，到現在的南港島線、觀塘線延誤、沙中線，甚至高鐵香港段等，無不一拖再拖。2011年動工的南港島線東段，原訂於2015年通車，已經延誤一年半到今年年底，現在又說有風險進一步延遲；觀塘線延誤，原訂2015年通車，後來改以今年第三季或第四季為目標。

工程延誤必然帶來超支。南港島線有可能超出此項目169億元的造價估算，沙中線亦勢必超出798億元的政府核准預算。表面看，每一次延誤都總有各種理由，最主要是工程難度大。例如南港島線金鐘站的工程仍有挑戰。至於2012年動工的沙中線，就因為土瓜灣考古發現、會展站工地延遲移交等。無論何種

理由，如果只是個別工程延誤，可以理解，但當延誤成為常態，又總是將「工程難度大」掛在嘴邊，公眾不禁要問，港鐵並非外來企業，而是建造香港鐵路網的壟斷企業，理應對工程難度有準確評估。再加上之前已經有眾多的延誤教訓，為何仍然對困難估計不足呢？換個角度思考，是因難變大了，還是能力變差了？歸根到底是否管理上有問題呢？

「時間就是金錢」，港鐵工程拖多一日，不僅工程本身預算超支，社會也要付出更大的成本，損失無形的發展機會。港島南區人口密集，路面交通集中依賴香港仔隧道，早晚高峰期塞車困擾區內居民多年，通地鐵是區內市民多年的期待。在港鐵工程展開的地區，其他發展項目都需要讓路，道路改道、交通調配等諸多配合。港鐵一項工程的阻滯，勢必影響其他項目的進度，更令區內居民飽受交通擠塞之苦。

面對港鐵近年的工程進度和綜合表現皆無法令公眾滿意，港鐵必須正視問題，徹底查明原因，檢討管理制度弊病，更要交代背後的責任誰屬。政府作為港鐵最大股東，更應嚴格審視港鐵工程的進度，建立更嚴謹的工程監督機制，防止延誤超支的情況一再重演，守護好納稅人的公帑。（相關新聞刊A10版）

浩鼎佩帆 倡推家庭友善政策

短片宣政綱 籲增託兒服務延有薪產假等

香港文匯報訊（記者 文森）所有家庭都能夠和睦相處，整個社會才能得以安穩。立法會選舉俗稱「超級區議會」的區議會（第二）候選人、民建聯副主席周浩鼎，及爭取在新界東直選連任的現任民建聯議員葛珮帆，近日聯手拍攝短片，傳達他們在家庭方面的政綱，包括爭取更多家庭友善設施、延長母親的有薪產假等，期望能夠達至維護家庭價值，推動家庭友善政策。



■周浩鼎及葛珮帆聯手拍攝短片，推動家庭友善政策。fb圖片



■周浩鼎期望能夠達至維護家庭價值。fb圖片



■葛珮帆昨晨到地鐵站拉票，與市民握手。fb圖片



■何俊賢到曾發生火災的養雞場，向場主了解情況。fb圖片

香港文匯報訊（記者 文森）作為現任立法會漁農界功能界別議員，民建聯何俊賢一向關注界別內選民的福祉，協助他們解決難題。競逐連任的他早前便特別前往元朗八鄉錦田公路大江埔一個不幸發生火警的養雞場與場主接觸，又認為自願退還牌照計劃推出後，阻礙養雞業的持續發展。

大江埔村一個養雞場日前不幸發生火警，據報道指出，雞場飼養的約3,000隻雞苗全部被燒死。何俊賢前日在其facebook專頁發帖指出，他特別前往養雞場，向場主香先生了解情況，而在交談當中，香先生對現行養雞場的搬場法例頗有意見。他認為，自10年前自願退還牌照計劃推出後，雞農根本無法搬遷農場，導致養雞場無法得到更好規劃，阻礙了養雞業的持續發展，認為這才是真正窒礙行業發展的主因。他表示，必定會為雞農爭取改善方案。

立法會漁農界候選人還有黃容根。

容海恩四建議 助港青「創出路」



■容海恩在「青年出路」政綱中提出建議。fb圖片

香港文匯報訊（記者 文森）青年是社會未來棟樑，他們是否有良好的發展機會對香港十分重要。一直關心青年發展的新民黨立法會新界東候選人容海恩，昨日在其facebook上載了她的「青年出路」政綱，建議特區政府成立青年創業基金及園地、推動成立多元創意文化產業園、加快推行科學園擴建計劃等。容海恩指出，青年人是社會的未來，應為青年創出路、向上流。針對青年出路，她提出了四大政策建議，包括成立青年創業基金及園地，為青年人在創業時提供資金援助及低成本的平台；推動創新電子科技文化產業如电子竞技、手機程式或遊戲開發等，把香港電子開發產業推向國際化；推動成立多元創意文化產業園，為多元創意文化產業專才提供出路、平台及資源，而創意文化產業包括音樂、藝術及運動等；加快推行科學園擴建計劃，以科技推動「再工業化」作出長遠規劃。

新界東候選名單：

陳克勤、葛珮帆、鄧家彪、容海恩、李梓敬、林卓廷、鄭家富、方國珊、張超雄、范國威、侯志強、楊岳橋、梁國雄、陳志全、麥嘉晉、李偲嫻、廖添誠、陳云根、陳玉娥、黃琛瑜、梁金成、梁頌恆

區議會（第二）候選名單：

李慧琼、周浩鼎、王國興、涂謹申、鄺俊宇、關永業、梁耀忠、何啟明、陳琬琛

鼎挺退保「三級制」助迫切需要者

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派繼續斷章取義，抹黑民建聯建議的全民退休保障方案，聲稱資產審查目的是要「分化」長者云云。民建聯副主席、區議會（第二）候選人周浩鼎昨日對此回應表示，香港社會現時未有透過增加稅收或三方供款的形式，以達至全民退休保障的共識。他強調，民建聯提出的「三級制」的方案，是可即時讓有迫切需要的人士可先拿到更多保障，「我們不是空口講白話。行到先，做到先，總好過現在繼續爭拗，什麼都做不到。」

香港理工大學應用社會科學系社會政策研究中心、「長期護理關注平台」昨日合辦「超級區議會」選舉論壇，民建聯周浩鼎、民主黨鄺俊宇、公民黨陳琬琛、「新民主同盟」關永業及街工梁耀忠均有出席，就對長期護理服務的抱負及政見表達意見。

周浩鼎在論壇上繼續被反對派斷章取義抹黑民建聯的全民退休保障方案。周浩鼎在回應強調，從香港現時情況來看，未必真的可輕易應付未來人口老化，而增加的全民退休保障金額，社會對此也難以達至共識，「如果你講到三方供款，僱主及僱員都要額外供款，這個我掌握到社會上未必如此容易拿到共識。如果那些人不同意三方供

款，你怎樣說服他們呢？」

「行到先，做到先，好過續爭拗」

因此他建議，既然大家如此難以達至共識，倒不如現在先設有「三級制」的方案，讓有迫切需要的人士可先拿到更多保障，「我們只是講資源調配，就要想一個行得通的辦法，我們不是空口講白話。行到先，做到先，總好過現在繼續爭拗，什麼都做不到。」

針對香港現時長期護理服務情況，周浩鼎坦言，過往在區議會及社區層面，均有機會接觸到不少長者向他反映不少問題，例如安老院舍輪候、日間長者照顧護理等問題。

籲提時間表路線圖改善安老服務

他特別提到「長者送飯」問題，「連續幾日的假期，沒有人送飯，這問題是特別嚴重，反映了長期日間護理的人手是不足夠，政府提供的資源也是不足夠。」故此，周浩鼎期望，特區政府可定時更新情況，並提供時間表、路線圖，逐年改善居家安老、長期護理服務。

被問及殘疾人士的照顧問題，周浩鼎認為，香港現時企業未有建構聘用殘疾人士的文化，讓他



■周浩鼎在超級區選舉論壇談抱負。彭子文 攝

們可投身就業市場，故建議特區政府應考慮研究以立法方式，規定具規模的公司必定要聘用某數額的殘疾人士，並可建構更美好的傷健共融社會，「有了這比例的話，那些企業就會主動聘請殘疾人士，而且有機會扭轉社會人士對殘疾人士的有色眼鏡，讓大家更有機會了解他們面對的處境。」

他批評，現時私人院舍的質素參差，特區政府的監督力度也不足，故認為政府不應急於推出院舍券，將安老服務市場化，應做好長者社區照顧工作，「打擊力度不足，令到無法提高監督水平，初階做不好，我對高階都有懷疑。」