

兩岸6月貿易額急降近兩成

島內政局變動 影響投資成績單

香港文匯報訊 商務部統計顯示，今年上半年兩岸貿易額同比下降近一成，其中6月同比下降更超過19%。權威專家指出，除全球經濟疲軟、兩岸貿易結構轉型等原因外，島內政黨輪替帶來的兩岸關係不確定性，影響兩岸貿易投資的「年中成績單」。

兩岸貿易「年中成績單」

| 2016年 | 上半年 | 6月份 |
|--------|------------------|--------------------|
| 兩岸貿易額 | 807億美元, 同比降9.9% | 139.6億美元, 同比降19.1% |
| 大陸對台出口 | 192億美元, 同比降11.4% | 28.1億美元, 同比降30.3% |
| 大陸自台進口 | 615億美元, 同比降8.6% | 111.5億美元, 同比降13.4% |

資料來源：新華社

統計顯示，今年1至6月，兩岸貿易額為807億美元，同比下降9.9%。其中，大陸對台出口192億美元，自台進口615億美元，分別同比下降11.4%和8.6%。

據新華社報道，縱觀今年以來的統計數據，兩岸貿易額每月同比增幅均為負值。中國社科院台灣研究所副所長張冠華認為，全球經濟疲軟使兩岸經濟形勢面臨較大下行壓力是一大原因。「上半年大陸GDP增長6.7%，有所回落；台灣雖在第二季實現經濟增長率回正，但全年來看，想要『保1』仍很艱難。受此影響，貿易呈現降勢並不意外。」

他分析說，兩岸貿易以加工出口為主，近年來台灣製造業向大陸轉移出現減緩甚至衰退。與此同時，大陸製造業發展較快，產業體系不斷完善，台灣產品在大陸市

場的競爭力相對減弱。兩岸貿易結構轉型遲滯，影響了貿易額的增長。

經濟制度化合作陷停滯

由於島內政局變動，6月的兩岸貿易表現受到關注。數據顯示，當月兩岸貿易額為139.6億美元，同比下降19.1%，環比下降3.5%。其中，大陸對台出口28.1億美元，同比下降30.3%，環比下降23.6%；自台進口111.5億美元，同比下降13.4%，環比上升3.3%。

張冠華說，由於上台後的民進黨當局仍拒不承認「九二共識」及其核心意涵，兩岸經濟制度化合作進程陷入停滯。兩岸服務貿易協議仍未生效，兩岸貨物貿易協議談判遙遙無期，造成市場准入、關稅減讓等政策舉措無法推展實施，大陸對台採購等貿易相關活動也遠不如以往活躍。



■第十八屆海峽兩岸經貿交易會今年5月在福建福州海峽國際會展中心舉行。圖為參觀者在「台灣精品館」體驗台灣的電子科技產品。資料圖片

投資方面的統計顯示，今年1至6月，大陸共批准台商投資項目1,741個，同比上升47.5%，實際使用台資金額12.3億美元，同比上升33.8%。從單月來看，6月大陸批准台商投資項目336個，環比上升0.6%，實際使用台資金額3.3億美元，環比上升65.9%。

不利因素看不到好轉

張冠華指出，這說明台當局鼓吹的「新南向政策」是「雷聲大、雨點小」，大陸市場對台商特別是現代服務業和高技術產業的吸引力不減。即使是轉向東南亞的勞力密集型台資企業，其中上游原材料多從大陸購買，本質上講仍是大陸產業鏈的延伸和擴張。

展望下半年，張冠華表示，影響兩岸貿易投資的不利因素仍然存在，目前看不到好轉預期。

經濟引擎全熄火 企業拒信新當局

根據台灣「主計總處」最新數據，今年上半年失業率平均為3.89%，近7年同期首次上升，顯示勞動力市場受經濟景氣低緩影響。

島內研究機構此前紛紛下調經濟增長率預期，繼去年失守1%後，今年估計同樣難保。有台媒分析，台灣經濟已明顯呈「L型走勢」，這幾乎是未來兩三年左右經濟基本格局。

台灣「中華經濟研究院」副院長王健全認為，目前台灣陷入「閉關經濟」，消費、投資和出口「三隻引擎」全都熄火。島內很多權威機構預測今年台灣經濟增長率不保1%。目前台灣面臨世界經濟景況不好、內部經濟結構轉型壓力和兩岸關係不確定等三重壓力，經濟地位不知不覺被邊緣化。

「台灣低利率、低薪資，貨幣政策陷入泥沼；高舉債、滯上限，財政政策難施展；天不應、地不靈，投資不振出口黑。」台灣淡江大學財務金融學系教授李沃端認為，台灣必須通過創新來提振經濟，目前大陸把「互聯網+」作為經濟成長新引擎，值得台灣借鑒。

台灣工業總會日前發佈「2016年政策白皮書」，共提出293項建議，為歷年最多。白皮書直言，新當局上台後，兩岸關係全面停滯、藍綠對立依舊、電力供應頻亮紅燈、勞資對立更加惡化、華航罷工事件諸多不良效應、各項經濟指標依然下滑。台灣媒體評論稱，島內企業界內心深處已不再信任新當局。

「台灣經濟有百分之六七十的動能來自出口，一旦出口受阻，經濟難有理想表現。」李沃端說，新當局出於政治利益考慮，繼續延宕「兩岸服務貿易協議」的生效，貨貿協議協商也變得遙遙無期，兩岸服務與貨物貿易開放水平基本停留在早期收穫階段。



■台軍方進行戰車殘骸打撈。中央社

戰車駕駛兵列被告 供述煞車失靈

香港文匯報訊 綜合台媒消息，台陸軍一輛CM11戰車前日進行演習預演時發生翻覆意外，造成3死2傷。屏東地檢署昨日以被告身份訊問上兵駕駛楊炎霖，他供述煞車時方向盤失靈。這件戰車翻覆意外是否因煞車或其他因素所造成，檢方將繼續查證相關人及物證，並進行勘驗鑑定等相關事項以釐清。

軍方：各項性能檢驗均達標

不過，軍方表示，出事戰車各項性能測驗均符合標準，陸軍會針對參演裝備實施裝備檢查，避免再有憾事發生。陸軍司令部製作9題問答說明翻覆戰車

詳情指出，事故車輛為台灣製造的勇虎式戰車，1994年出廠，車齡至今22年；564旅戰2營今年4到6月進訓基地測考；各項性能檢驗均符合標準，測驗亦合格；本次測考前，由檢驗人員完成戰車底盤、射控、砲塔及通信等四大系統檢驗及鑑測，均達妥善。

至於本次事故原因，是人為還是機械故障造成？

陸軍在問答中表示，本案現由屏東地檢署檢察官及相關單位實施調查，相關物證則由檢察官查扣並實施相驗，軍方配合檢調單位調查；事故原因釐清，須由檢方完成鑑識、勘驗後始能確認。

在事故中受重傷的排長吳得璋在台軍高雄總醫院加護病房觀察中，吳父表示，恐怕兒子會成植物人。

張家界玻璃橋周六迎客

日限八千人 提前一天預約

■張家界大峽谷玻璃橋8月20日試運行。圖為早前5對新人在玻璃橋舉行一場創意的高空婚禮。資料圖片



湖南張家界大峽谷景區昨日對外公佈，張家界大峽谷玻璃橋順利通過驗收，將定於8月20日試運行。玻璃橋面「隱形」於山水天際之中，距谷底相對高度約300米，遊客走在橋上，好似行在空中，可以清楚地看到腳下的懸崖峭壁，異常刺激。

據悉，為保障遊覽安全和秩序，試運行期間，到該玻璃橋遊覽的遊客須提前1天預約。玻璃橋每天最多接待不超過8,000人，其中單次上橋最大容量不超過600人。同時，張家界大峽谷景區還對遊客量進行限量，接待人數每天不超過1萬人。

薄如蟬翼「隱形」山水間

張家界大峽谷玻璃橋建設歷時四年多時間，從設計到施工經過百餘次的「磨煉」和抗風、抗壓、防滑、防凍、耐磨、抗風、人行震動等各類試驗，特別是其建築選材、玻璃工藝、抗風防滑、玻璃承載等一些高技術成為各界矚目的焦點，



■在張家界大峽谷玻璃橋承重測試現場，一輛越野車駛過大橋橋面。資料圖片

其施工難度和技術要求前所未有。然而，在多方努力下，這一系列世界性橋樑建設難題全部成功「破解」，並創下世界最長、世界最高、世界首座玻璃橋作為主受力結構的大型橋樑等十項「世界之最」，被業界稱為國際橋樑建設典範。

據介紹，目前整個玻璃橋項目已具備跨越、旅遊遊覽和景觀功能，配套設施如遊客中心、廁所、停車場、棧道、看台、供水供電系統、標識系統等建設已基本完善，符合開放接待條件。特別是玻璃橋面由99塊全透明玻璃鋪設，遠看整座橋薄如蟬翼，「隱形」於山水天際之中，橋面總長430米、寬6米，距谷底相對高度約300米。

克隆版京報現河北 圖誤導買樓者

一份克隆版的《北京日報》近日在河北香河縣出現，並迅速成了當地售樓者、買樓者、居民朋友圈中的「網紅」。不法分子擅自篡改了《北京日報》7月30日頭版所有內容，並以此方式打出地產廣告，抬高樓價，忽悠買樓者。

上周末，家住河北香河的王先生在朋友圈看到，許多朋友轉發了一張《北京日報》的頭版照片。照片中顯示，這期《北京日報》用整個頭版的版面報道了香河的新聞：「河北香河將建通用機場或搭建京津冀空中交通」、「中糧可口可樂華北飲料項目廠房香河開工」、「香河打造華北最大汽配綜合市場」……這張報紙從報頭到刊號，都與《北京日報》完全相同，唯一不同的，是報紙刊登的內容。

事實上，在《北京日報》7月30日發行的報紙中，找不到任何一條與香河相關的新聞。不僅如此，《北京日報》也從未曾用一整版報道過香河。

調查發現，克隆版《北京日報》所瞄準的對象，主要是有買樓需求的人。一位香河置業顧問說，幾天前，自己親眼看到這期《北京日報》出現在大愛城售樓處裡，買樓者看到報紙的內容，不假思索地將香河作為購樓地點。■《北京日報》



■克隆版的《北京日報》。網上圖片

粵收藏家在港展出30枚奧運火炬

當巴西里約奧運如火如荼地展開，來自廣東中山的民間草根收藏家周儉雄，近日因其集齊所有的夏季奧運火炬而被外界讚譽為內地奧運火炬收藏第一人。36年來輾轉國內外，他收集了60多枚奧運火炬，其中不乏「奧運火炬之王」。為了將里約奧運火炬收入囊中，周儉雄早已赴里約觀看奧運比賽。值得一提的是，為了讓香港市民一睹奧運火炬風采，由周儉雄提供的30枚總價值近千萬元、從上月11日至本月底在香港始創中心展出。

36年集齊歷屆火炬

9歲開始收藏體育物品的周儉雄，1980年開始涉足奧運火炬收藏。36年來，他的藏品已超過十萬件，不僅成為全球奧運火炬收藏最多的人，他

還收藏奧運錢幣、徽章和全套奧運冠軍簽名紀念信封，多年來他的體育收藏品數量可以支撐起一家體育博物館。

1980年，周儉雄獨自前往中蘇邊界的城市訪友觀光，翌日就見到1980年莫斯科奧運會的火炬，並用一個計算器和兩支簽字筆換回這枚火炬。

每一枚火炬都承載着一個故事。周儉雄說，為了追尋那支1952年芬蘭赫爾辛基奧運會火炬，前後花了8年時間。去過火種採集地雅典、舉辦地赫爾辛基，甚至找到當年參與傳遞的火炬手後人，均一無所獲。

直到前年3月，他如願收到國內唯一一位擁有「奧運火炬之王」的人贈予該火炬；據說該火炬的市值遠超400萬元人民幣。

■香港文匯報記者 胡若璋 廣州報道



■周儉雄收藏的部分火炬。本報廣州傳真

■周儉雄手持的是1952年芬蘭赫爾辛基奧運火炬，全世界僅22支，被譽為「奧運火炬之王」。本報廣州傳真

「高空王子」月底挑戰黃河大峽谷

內地「高空王子」阿迪力將於8月26日在寧夏青銅峽市黃河大峽谷挑戰健力士紀錄。屆時，一根1,800米的鋼絲斜跨青銅峽黃河大峽谷，在「零保護」的情況下，阿迪力將攜手徒弟「同繩」表演，師徒兩人同時從鋼絲繩兩端起步，相向而行，高空跨越黃河。

「我們準備拿26斤的平衡桿，在沒有斜拉鋼絲的地方，平衡桿可以幫助我們平地走完這1,800米。」阿迪力說。因為黃河的水流太快、黃河大峽谷內風力太大，沒有辦法完成斜拉鋼絲的固定。其次，師徒二人第一次在沒有斜拉鋼絲的前提下同時走，使得此次挑戰的難度遠高於以往的任何一次挑戰。

■香港文匯報記者 王尚勇 寧夏報道



■「高空王子」阿迪力昨日在寧夏青銅峽黃河大峽谷試走。網上圖片