

川陝甘將聯建大熊貓國家公園

整合棲息地完善生態系統 試點方案報中央待審批

香港文匯報訊(記者李兵 成都報道)記者昨日從四川有關方面獲悉,為保護大熊貓免受瀕危的威脅,四川、陝西、甘肅聯合試點建設大熊貓國家公園。目前,三省初步完成範圍劃定、資產清查等工作,編制完成大熊貓國家公園體制試點方案,正聯合上報中央有關部門審批。大熊貓國家公園的建設將有利於整合野生動物棲息地,建設完善自然生態系統。



飼養員在四川雅安碧峰峽基地大熊貓幼兒園內陪護大熊貓幼崽。 資料圖片

國家林業局局長張建龍此前在一次論壇上表示,「十三五」期間,內地將建立多個國家公園,其中四川大熊貓國家公園體制試點已經進入最後審批階段。

據第四次全國大熊貓調查結果顯示,內地共有野生大熊貓1,864隻,分佈在四川、陝西、甘肅三省共49個縣(市、區),其中,四川有野生大熊貓1,387隻,佔總數的七成。這些大熊貓主要分佈在全國67個自然保護區內,棲息地達258萬公頃,面臨跨區域、自然災害,以及人類與大熊貓爭搶自然資源等諸多問題。

為此,今年4月,四川聯合陝西、甘肅兩省啟動了大熊貓國家公園體制試點方案編制工作,並聯合上報中央有關部門。

將兩個或多個不同的大熊貓種群連接,對其實施保護。」四川省林業廳有關負責人表示,四川出台了《林業推進生態文明建設規劃綱要(2014-2020年)》,首次劃定林地和森林數量、濕地數量、沙區植被數量、物種數量4條生態紅線,加強大熊貓棲息地保護。

目前,分佈在川、陝、甘三省的大熊貓形成了33個總群。「片段化、孤島化很難進行基因交流,這對野生保護是非常不利。」國家林業局保護司司長張希武在接受內地媒體採訪時曾表示,目前自然保護區主要面臨的問題有三類,即生態系統退化,野生動物棲息地片段化、嚴重孤島化。

國家公園建設有利於整合野生動物棲息地,建設完善自然生態系統。

去孤島化有利保護

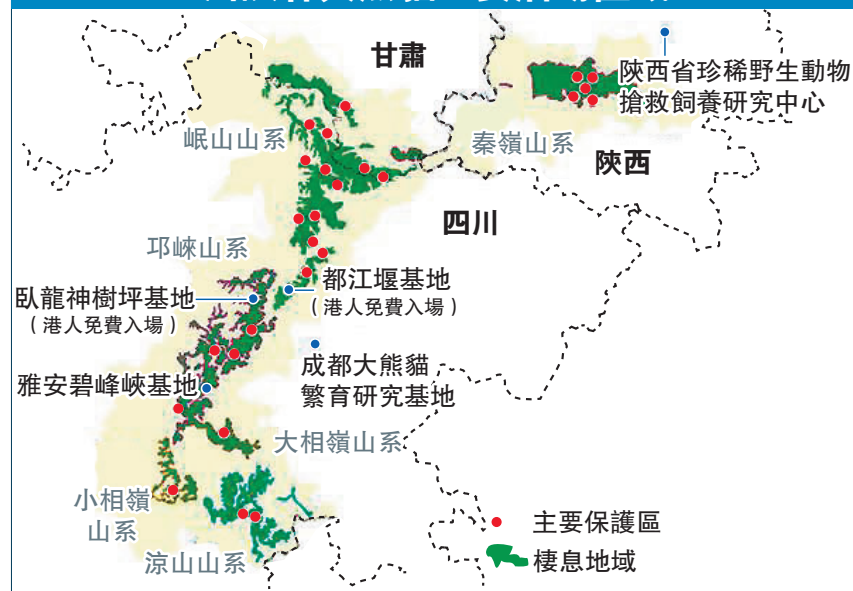
就四川而言,大熊貓棲息地主要集中在岷山山系、邛崃山系、涼山山系一帶,其中有9條大熊貓走廊帶,自北向南分別為:黃土梁、小河、土地嶺、二郎山、泥巴山、拖烏山、梅花、黃茅埂、山棧杠。

「大熊貓走廊帶是指通過開展棲息地恢復及走廊帶建

倡實行「資產贖買」

川陝甘三省已初步完成大熊貓國家公園範圍劃定、資產清查等,並提議由中央財政對大熊貓國家公園規劃區域內的利益相關群體實行債務豁免;建立資產贖買制度,對國家公園內集體、個人資產進行贖買,轉化為國有或進行長期租用,以穩定實施對國家公園的管理。

川陝甘大熊貓主要活動區域



中國大熊貓分佈

野生大熊貓
總數:1,864隻
(四川1,387隻、陝西345隻、甘肅132隻)

圈養大熊貓
總數:375隻
(中國保護大熊貓研究中心170隻,成都大熊貓繁育研究基地80餘隻,陝西省珍稀野生動物搶救飼養研究中心20餘隻,其餘分佈在各大城市動物園)

記者 李兵 整理

顏寶臻畫作顧拜旦 銘記現代奧運先驅者

皮埃爾·德·顧拜旦(Pierre De Coubertin)的名字,對今天的廣大讀者,特別是年輕一代的讀者似乎還不是很了解?似乎還比較陌生。他是誰?似乎還比較模糊。



《奧運之歌——現代奧林匹克之父顧拜旦》



顏寶臻在英國愛丁堡

畫家顏寶臻,1955年生於中國天津,現任天津美術學院教授、中國畫系主任、碩士研究生導師,兼任香港中文大學教授、博士生導師。擅長寫意人物畫,尤精於人物肖像畫,作品格調高逸。

在復興現代奧運理想的激發之下,顧拜旦實施了一系列行動。1891年,顧拜旦自費創辦《體育評論》雜誌在巴黎問世;1892年11月25日,法國體育運動聯合會第五屆年會在巴黎索邦神學院召開,顧拜旦在這次會議上第一次正式公開提出恢復古代奧運會的倡議,並闡述他心目中現代奧運會的精神內涵。

1894年6月16日,國際體育運動代表大會在法國巴黎索邦神學院圓形劇場隆重開幕,顧拜旦重申恢復國際奧林匹克運動的想法;1894年6月23日,代表們一致通過成立國際奧林匹克委員會的決議,顧拜旦當選國際奧委會秘書長;1896年,32歲的顧拜旦擔任國際奧委會主席,同年第一屆現代奧林匹克大會在希臘雅典舉行。1908年,顧拜旦起草制定奧林匹克憲章;1913年,親自設計了奧林匹克五環旗會旗和會徽;1914年6月,在法國巴黎召開的慶祝奧運會復興20周年的奧委會上,第一次升起了五環奧運旗。

顧拜旦把他的一生貢獻給了國際奧林匹克運動。他宣導把藝術之美和體育之美相融合;他主張力與美的統一,文化藝術與競技精神融於奧運,體現高尚的情操和高尚的競技精神,他積極推行體育之美與人格之美的國際高度。顧拜旦身為法國貴族贊助了國際體育事業,他是奧林匹克的榮耀。

歷史將銘記一個偉大的名字——皮埃爾·德·顧拜旦,作為「現代奧林匹克之父」,他恢復了中斷1,500年的奧運會,用不朽的一生把奧運聖火重新點燃。謹以此文紀念顧拜旦。(特刊)

「長五」料年內文昌升空 動用兩艘「遠望號」運送

香港文匯報訊(記者何玫 海南報道)中國自主研製的新一代重型運載火箭「長征五號」首發進入倒計時階段,預計將於年內從海南文昌發射升空。「遠望號」火箭運輸船隊日前從中國衛星海上測控部碼頭出發赴天津港,在將「長征五號」火箭貨櫃吊裝上船後,約經7天海上航行抵達文昌清瀾港,隨後卸載運至發射場區。

火箭尺寸遠超鐵路運輸要求

由於「長征五號」火箭尺寸遠超鐵路運輸要求,因此需通過海運前往文昌發射場,為此中國專門建造了「遠望」火箭運輸船隊。「遠望號」火箭運輸船是中國首型專用火箭運輸船,船長130米,寬19米,高37.2米,滿載排水量9,080噸,抗風能力可達12級以上。船上安裝了兩台120噸起重機,能安全吊裝大尺寸火箭或火箭分段集裝箱。船上還設計安裝了一整套海上環境保障系統和減搖減振設備,使火箭貨艙內溫度、濕度、鹽度以及火箭集裝箱過載環境數據實測值優於鐵路和公路運輸。



負責運載「長五」的「遠望號」火箭運輸船。 網上圖片

今年5月初,遠望21號船圓滿完成了「長征七號」火箭的吊裝和海上運輸任務。此次運輸的「長征五號」火箭,因體型較大,單船難以滿足運輸要求,所以中國衛星海上測控部決定由遠望21號和22號船兩艘火箭運輸船編隊運送。

深圳機場雙跑獨立運行

香港文匯報訊(記者古寧 深圳報道)從18日零時起,深圳機場向南獨立離場飛行程序正式生效,可實施雙跑道向南獨立平行離場試驗運行。這是繼去年11月12日向北獨立離場試驗運行後,深圳機場推進跑道優化運行的又一舉措,深圳機場也正式邁入了「雙跑道獨立運行時代」,航班正常率及運行效率有望再提升。知情人透露,隨著雙跑道獨立平行離場運行模式實施並逐漸成熟,深圳機場也將進一步優化雙跑道運行模式,未來還有望逐步實施相關平行儀表進近模式(即航空器可以在兩條平行跑道上保持前後距離同時落地),為深圳機場空域環境進一步優化及高峰小時航班容量提升作好準備。

專家表示,雙跑道獨立運行是一種先進、高效的運行模式,在該種運行模式下,兩條跑道可獨立起降飛機,機場跑道資源可以得到更充分的利用。

今後,深圳機場全年均可以實現航空器獨立離場起飛,兩條跑道將同時承擔起飛任務,航班降落則由第二跑道負責,這既有利於分流航班的飛行密度,也有利於飛行調配,為未來的航班放量提前作好了準備。

2016軟科世界大學排名: 清華北大首入百強

香港文匯報訊(記者章蕙蘭 上海報道)上海軟科日前正式發佈了2016年世界大學學術排名,中國內地共有41所大學上榜。其中,清華大學和北京大學今年首次入圍世界百強,分別排在58名和71名,中國地質大學(武漢)、電子科技大學等9所大學亦首次躋身世界五百強,顯示了中國大學快速提升的綜合實力和國際影響力。

「軟科世界大學學術排名」(ShanghaiRanking's Academic Ranking of World Universities,簡稱AR-WU)是世界範圍內首個綜合性的全球大學排名,自2003年首次發佈以來,至今已連續發佈了十四版,是全球最具影響力、權威性的大學排名之一。

在今年的排名中,哈佛大學仍然穩坐頭把交椅,連續十四年蟬聯全球第一;史丹佛大學僅次於哈佛大學,繼續保持世界第二名;加州大學伯克利分校超越了麻省理工學院,位列世界第三名。

小啓

因版面安排關係,「地方視窗」版今日暫停。