

# 英官訪華再商加強合作

## 專家：英須妥處核電廠項目 不能出爾反爾

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）英國首相文翠珊上月底突暫停對華核電廠項目合作，對中英關係造成直接負面衝擊。英國外交部新任政務次官沙馬15日到訪北京，尋求改善兩國關係。沙馬向中國外長王毅表示，此訪傳遞的最重要信息是，英方高度重視中英合作，視中國為全球重要戰略夥伴。專家指出，英國須妥處核電廠項目，增強中國對英合作信心，不能總是出爾反爾。

繼上月底英國新財政大臣來華，表達迫切加強對華經貿合作願望後，沙馬15日又專程來京，脫歐後的英國，正頻繁發出加強對華關係信號。據外交部網站消息，王毅15日在北京應約會見了沙馬。

### 沙馬將探討新能源領域合作

王毅表示，中英關係近年來保持良好發展勢頭，習近平主席去年對英國的國事訪問推動雙邊關係進入新的歷史階段。中方願與英國新政府一道努力，堅持雙方確定的兩國關係大方向，進一步深化各領域務實合作，推動中英面向21世紀全球全面戰略夥伴關係繼續向前發展。王毅讚賞沙馬在英新政府成立伊始就來華訪問，相信英方將繼續奉行積極、開放的對華政策，中英進一步加強合作符合兩國人民根本利益，也有利於世界和平、穩定和發展。

沙馬表示，此次來華傳遞的最重要信息是，英方高度重視中英合作，視中國為全球重要戰略夥伴。去年習近平主席對英國的國事訪問十分成功，具有里程碑意義。文翠珊首相已專門致函習近平主席和李克強總理，表示期待出席九月在中國杭州舉行的二十國集團（G20）峰會，英方支持中方成功舉辦峰會，期待加強與中方在經貿和全球性問題上的合作。

沙馬在上月英國內閣改組後出任外交部政務次官，這是他擔任新職後首次訪華。根據英國外交部公佈的行程，除北京外，沙馬還將訪問深圳和廣州。在深圳，沙馬將與中國汽車企業探討新能源領域的合作。在廣州，沙馬將為英國旅遊局在廣州設立的辦事處揭幕。

上月底，剛上任的英國首相文翠珊叫停了中國負責設計、建造的英國欣克利角核電站項目。據稱，文翠珊對中國企業參與興建核電廠有疑慮，要求比照美國對中國投資進行國家安全檢查。外界輿論認為，延遲決定一出，讓去年由卡梅倫與習近平一手推動的中英關係「黃金時代」蒙塵。



中國外交部長王毅15日在北京應約會見英國外交部政務次官沙馬。



欣克利角核電站模擬圖。

資料圖片

## 文翠珊函習近平：期待出席G20峰會

香港文匯報訊 據英國廣播公司報道，英國外交部政務次官沙馬15日在北京會見中國外交部長王毅。沙馬在會見時稱，英國首相文翠珊已專門致函中國國家主席習近平和總理李克強，表示期待出席即將於下月在中國杭州舉行的二十國集團（G20）峰會。

中國外交部稱，文翠珊在這封信函中表示，英國支持中方成功舉辦峰會，期待和中國加強在貿易、商業以及國際事務方面的合作。

沙馬表示此次來華傳遞的最重要信息是，英方高度重視中英合作，視中國為全球重要戰略夥伴。去年習近平主席對英國的國事訪問十分成功，具有里程碑意義。文翠珊已專門致函習近平主席和李克強總理，表示期待出席九月在中國杭州舉行的二十國集團峰會，英方支持中方成功舉辦峰會，期待加強與中方在經貿和全球性問題上的合作。

王毅信英奉行對華開放政策

值得注意的是，雙方均未主動提及欣克利角核電站項目。中國現代國際關係研究院副院長馮仲平向本報指出，儘管對英方來講，可能覺得暫停核電廠項目只是個案，整體仍想繼續發展對華關係，但對中方而言，如果真的停止有關項目，可能將嚴重影響中英關係。

馮仲平稱，「如果上屆政府談得很好，但一換政府一些談好的合作項目就馬上被停止，這樣出爾反爾會讓中國覺得對英投資靠不住。」

8月9日，中國駐英大使劉曉明在英國《金融時報》發文指出，如果項目得不到新政府的批准，將會危及兩國關係。金融時報中文網稱，這是「中國向英國發出迄今最嚴厲的警告」。15日會晤中，王毅向沙馬表示，相信英方將繼續奉行開放的對華政策。

中國國際問題研究院副院長阮宗澤向本報指出，沙馬此訪旨在為G20杭州峰會中英領導人會晤做事先溝通與籌備，同時發出英政府高度重視對華關係的積極信息。

# 應對南海緊急事態 中國東盟建會晤機制



中國與東盟國家在內蒙古滿洲里舉行了落實《南海各方行為宣言》第13次高官會。

香港文匯報訊 據中社社報道，中國與東盟國家15日至16日在落實《南海各方行為宣言》第13次高官會和第18次聯合工作組會上達成兩份成果性文件，建立了應對南海緊急事態的高官會晤機制。分析人士稱，此次會議是中國與東盟國家正式展開具體合作的重要突破。

### 維穩共識形成且開始落實

據中國外交部網站消息，此次會議審議通過

了兩份成果文件，即「中國與東盟國家應對海上緊急事態外交官熱線平台指導方針」和「中國與東盟國家關於在南海適用《海上意外相遇規則》的聯合聲明」。

中國現代國際關係研究院副研究員駱永昆指出，這兩份成果文件預示着所謂南海仲裁後中國與東盟國家的具體合作已經展開。此前，受所謂南海仲裁案的影響，中國與東盟國家在南海問題上對立態勢強於合作，而這兩份文件首次建立了務實可操作的具體合作機制，通過合作增進互信，維護地區穩定的共識不僅已形成，且已開始落實。

除兩份成果性文件外，此次會議各方重申了堅持通過談判協商和平解決爭議，堅持通過地區規則框架管控分歧，深化海上務實合作，推進「準則」磋商，維護南海的和平與穩定。

### 合作「大門」打開仍存鬥爭

南京大學中國南海研究協同創新中心執行主任朱鋒指出，此次會議建立起的高官會晤機

制，體現了中國與東盟各國為維護南海和平穩定均作出了積極貢獻。

此次高官會議在中國與東盟外長會之後、中國與東盟領導人會議之前舉行。且作為所謂南海仲裁案後的第一次高官會，其承前啟後的重要作用值得注意。

7月25日，中國和東盟國家外交部長在老撾舉行會晤並發佈聯合聲明，聲明中首次明確提出「各方可在包括航行安全、搜救、海洋科研、環境保護以及打擊海上跨國犯罪等各領域探討或開展合作」。此外，9月初即將召開的中國—東盟領導人會議或將落實中國與東盟更廣泛領域的合作方案，高官會的兩份文件也將屆時作為成果發表。

朱鋒表示，目前的南海局勢處於相對平靜的互探階段，中國與東盟國家甚至美國均不希望南海局勢惡化，尋求合作仍是各方共識。但是，這並不意味着南海爭議已「翻篇」。駱永昆亦指出，當下南海合作的「大門」的確已經打開，然而未來在具體的合作細節上也會存在糾結與鬥爭，例如中國與菲律賓將如何談判仍具不確定性。

# 內地首7月煤炭去產能僅完成38%

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）內地鋼鐵煤炭去產能戰役開局不利。國家發改委新聞發言人趙辰昕昨日在北京表示，今年首7個月，全國已累計退出煤炭產能9,500多萬噸，完成全年任務的38%，累計退出鋼鐵產能2,100多萬噸，完成全年任務的47%。雖然7月當前去產能進度有所加快，但與目標要求相比仍有一定距離。趙辰昕同時透露，為支持和推動東北地區經濟發展，發改委近期將印發《推進東北地區等老工業基地振興三年滾動實施方案》，分年度確定了137項重點工作。



今年首7個月，煤炭去產能僅完成38%。圖為山西一座煤炭礦井。資料圖片

將督促各地和中央企業切實把確保完成任務的責任落到實處；建立月度報告通報制度；加強實地督促檢查，部際聯席會議就將於近期赴各地開展去產能工作的全面督查。

### 將出台方案振興東北

而對於另一個改革難點——東北老工業基地振興，趙辰昕透露，發改委近期將印發《推進東北地區等老工業基地振興三年滾動實施方案》。《實施方案》明確了2016年至2018年擬出台的137項重大任務和擬開工建設的重大工程項目，分年度確定了137項重點工作，涉及交通、能源、水利、工業、農業、城鄉建設等多個領域。據了解，8月初發改委主任徐紹史、副主任何立峰分別帶隊到遼寧、吉林、黑龍江三省開展調研。

## 發改委：大量貨幣未進實體經濟

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）國家發改委政策研究室昨日發出一項報告指出，儘管新增社會融資規模創歷史新高，但大量貨幣並未進入實體經濟，新增融資很大部分用於償還債務，社會資金主要進入金融屬性強的部分商品。在談及今年下半年價格運行走勢時，發改委作出上述論述。發改委認為，由於經濟基本面沒有出現顯著變化，下半年價格運行也將保持基本穩定，可以實現年初確定的3%左右的預期調控目標。

從市場層面看，多數商品供過於求，價格不太可能全面上漲。農產品價格存在下行壓力。糧食價格總體偏強運行，蔬菜價格季節性波動。工業品價格將低位波動。下半年原油平均價格水平可能高於上半年，鐵礦石價格將震盪回調，國內鋼材價格總體將呈小幅波動態勢，煤炭價格將繼續弱勢運行。綜合考慮上述因素，預計下半年價格總體呈穩中偏弱態勢，消費者價格指數（CPI）平均漲幅略低於上半年，生產者價格指數（PPI）降幅繼續收窄。

# 中國外貿仍是全球「優等生」

從世界經濟發展史來看，凡是在世界經濟繁榮時期，外貿增長都充當了世界經濟增長的強大引擎；凡是世界經濟減速時期，外貿就會受累。改革開放的前30年，中國的外貿年均增長接近20%左右，就是說在過去很長一段時間，外貿都是拉動中國經濟最重要的引擎之一。但2012年以來，由於大宗商品價格下跌、全球經濟減速，全球外貿的總體表現不好，導致過去3年中國的外貿也不好。

### 自主創新外貿產品大增

值得稱讚的是，雖然中國的外貿數據表現出現了下滑，但從中國佔全球市場的出口份額、從2014年的12.4%上升到2015年的13.4%左右來看，說明中國的外貿在全球還是屬於優等生。

2005年人民幣匯率形成機制改革以來至2015年，人民幣名義有效匯率升值40%多，實際有效匯率升值超過50%。這也就是說，中國的外貿增長是在人民幣匯率大幅度升值的情況下實現的。一方面以人民幣標價的東西越來越貴，另一方面大宗商品價格在2012年以前不斷攀升，這表明中國的勞動力、土地、環境成本都在上升。在這種情況下，外貿企業取得現在的成績是難能可貴的。

與此同時，中國的外貿結構正在不斷改善，國際競爭力也在逐步提高。比如，加工貿易2005年佔總出口比重達55%，去年降低到35%，這說明靠低廉勞動力和土地的貿易模式難以為繼。與之相對的是，去年「一帶一路」的沿線貿易，以及具有自主創新、自主品牌的外貿產品都在大幅增長。

所以說，在全球貿易下行的趨勢下，我們正在逐漸退出30多年來一直參與的國際貿易舊分工，轉向了以自主創新、自主品牌為特點，通過資本輸出帶動商品輸出的新貿易方式。

### 倡全球化「一個都不能少」

外貿要保持持續穩定健康增長，需要我們的產業從低端邁向中高端，從過去的汗水驅動走向創新驅動。這也要求我們具有一支高素質的員工隊伍、一批具有國際視野的中高級管理人才，以及眾多能夠適應、把握、引領新常態的新型企業家，從而帶動我們的外貿企業從「游擊隊」走向「正規軍」。

此外，全方位的國際合作也十分重要。中國提出「必須順應我國經濟深度融入世界經濟的趨勢」、「發展更高層次的開放型經濟」，就是希望通過實施「一帶一路」戰略、建設自貿區等舉措，由點到線、由線到面，借由中國的全方位開放推動全球化發展，而不是像某些發達國家那樣各自為戰、以鄰為壑，實行貿易保護主義。

中國倡導的全球化的特點是「一個都不能少」。我相信，會有越來越多的國家支持中國的多邊開放，而不是只針對小團體、小區域的開放，因為我們都生活在一個相互依存的地球村裡。

