理直氣壯堅決抵制「港獨」

王惠貞 九龍社團聯會理事長

立法會選舉臨近,選舉主任裁決主張「港獨」的參選人提名無效,為立法會選 舉守住大門。但是有「港獨」鼓吹者揚言,「革命是唯一手段,即使流血也在所 不惜」。如果不幸被言中,香港的繁榮穩定盪然無存,經濟民生發展淪為空談, 港人也不可能安居樂業。歷史的教訓證明,國家民族分裂必然導致戰亂落後,人 民苦不堪言,港人必須引以為戒、堅決抵制。立法會選舉是選出反映民意、為民 謀福的議員,社會各界、不同政黨,應該從香港的整體利益考慮,作出對港人員 責的決定,不能容許立法會選舉變成宣揚「港獨」的平台,給香港帶來禍患。

「港獨」主張違反基本法、立法會條例等法律的規 定,堅持「港獨」的人根本不可能真誠擁護基本法,選 舉主任否決其參選立法會的資格,完全是依法辦事,切 實履行法律賦予的職權,對港人負責。政務司司長林鄭 月娥亦讚揚選舉主任依法履行職責,為選舉把關

有「港獨」人士被取消參選資格後,立即叫出「要革 命、要流血」的口號,更加暴露「港獨」為求政治目的 漠視法治、不擇手段。今年農曆新年發生的旺角暴亂 被視為「港獨」行動的預演,對香港的法治安寧造成前 所未有的衝擊,港人心有餘悸。如今有人要威脅選舉主 任及其家人的人身安全,要發動比「旺角暴亂」激烈N 倍的行動,公開表示「革命一定會流血、犧牲」,種種 跡象表明,「港獨」的主張者、支持者開始失去理性, 情況繼續惡化,若果真的出現「流血革命」,後果不堪 設想。

南斯拉夫分裂教訓慘重

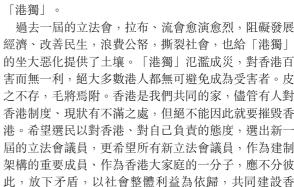
目前,奧運會正在如火如荼地進行。在奧運歷史中, 有個叫南斯拉夫的國家,曾經是體育強國,在奧運會取 得輝煌成就,1984年還承辦過冬季奧運會。可惜後來南 斯拉夫四分五裂,國家內戰、民族殺戮持續多年。1990 中大最近公佈的調查結果顯示,近7成 年7月,南斯拉夫實行多黨制,一下子出現200多個政 黨,為贏取政權,這些政黨都高舉民粹主義大旗,叫出 「斯洛文尼亞屬於斯洛文尼亞人」、「克羅地亞屬於克 羅地亞人」、「科索沃屬於科索沃人」,口號越激烈、 越極端,越能贏得選票。1991年,從斯洛文尼亞開始, 一個接一個的共和國宣佈獨立,南斯拉夫內戰全面爆 發,其間更發生過駭人聽聞的種族屠殺。

如今,南斯拉夫不復存在,其在奧運會的輝煌成為歷 史的印記和嘘唏,分裂出來的國家更不可能在奧運會上 有理想成績。南斯拉夫的慘痛教訓,提醒港人不能重蹈 當年南斯拉夫民粹政黨謀求獨立的口號何其相似。「港 獨」意味着流血暴亂,香港的繁榮穩定將毀於一旦,到 時不要説參加奧運,恐怕連最基本的生存、溫飽都難以 保障。明白「港獨」將造成難以承受的後果,港人更應 理直氣壯、立場堅定地抵制任何形式的「港獨」。

「港獨」是禍非福違背民意

「港獨」對香港絕對是禍非福,港人對此心中有數, 港,續寫不朽香江名句。

人支持2047年後香港維持「一國兩 制」,僅不足2成支持「獨立」,充分 獨」肆意妄為,禍港殃民。立法會議員 作為民意代表,理所當然應順應民意, 為民謀福祉,站在市民的一邊,反對 「港獨」。





王惠貞

「港獨」嚴重損害香港經濟命脈

楊志強 香港工商專聯會會长 資深時事評論員

全國人大常委會委員長張德江5月視察 香港期間,指出有極少數人排斥「一 、抗拒中央,甚至公然打出「港 ,是以「本土」之名行「分離」之 實,違背「一國兩制」的初心。如果香港 亂了,大家跟着一起埋單。張德江的講話 顯示了中央的底線思維,顯示了中央維護 國家主權和香港繁榮穩定堅定不移的原則

中聯辦主任張曉明用發人深思和警醒的 六個反問,亮出了中央不容許「港獨」分 子參選進入立法會的政治法律底線。的 確,如果任由「港獨」歪風蔓延,允許公 然宣揚「港獨」主張的人大行其道,允許 他們把參與立法會選舉變成一個大肆鼓吹 「港獨」言論、從事推動「港獨」活動的 過程,甚至允許這樣的「港獨」分子堂而 皇之地進入立法會,這將給香港社會帶來 極端危險的導向,會令本港社會撕裂,政 局動盪,經濟沉淪。

「港獨」以「本土」之名行「分離」之 實,誣衊、攻擊和反對中央「挺港」政策 與兩地交往合作,凡是有關中央「挺港」 與兩地合作的政策、措施和發展項目, 「港獨」勢力都進行破壞、阻攔或推翻, **這對香港的經濟發展和民生改善、對解決** 香港一系列深層次矛盾和問題,都形成了 嚴重的束縛和阻遏。

「港獨」妖言惑衆抹黑融合政策

「港獨」勢力一直鼓吹隔離兩地,凡是 有關香港與內地合作與融合的政策,「港 獨」勢力必定抹黑和阻撓。「港獨」勢力 妖魔化兩地經濟融合,或打着「反被規 劃」、「反被吞併」幌子,狙擊港珠澳大

橋和高鐵;或打着「本土意識」、「集體 回憶」、「保衛家園」的幌子,發起一波 又一波「本土行動」實則是分裂行動。從 「港獨」分子造謠指高鐵和港珠澳大橋是 「中共希望藉此來統戰香港」和「加速香 港內地化」,到「港獨」分子誣衊「自由 行」是「中國加快對香港殖民統治」, 「港獨」勢力的破壞行徑都嚴重損害香港 經濟命脈。

港珠澳大橋和高鐵對香港具有戰略性發 展意義,港珠澳大橋有利於香港、內地與 澳門的經濟進一步融合和發展,香港高鐵 可融入內地1.9萬公里高鐵網,從國家發 展戰略中得到更多機遇。「港獨」勢力與 反對派配合,司法覆核狙擊港珠澳大橋, 致令大橋主體工程成本上升88億元,連同 香港口岸及屯門至赤鱲角連接路填海工程 本上升至153億元。「港獨」勢力與反對 派議員配合,在立法會拉布阻攔高鐵項 目,使高鐵造價飆升至900億元,較原估 算造價超支達四成。

「港獨」勢力利用自由行特別是水貨問 題,辱罵驅趕內地旅客,圍堵商舖並衝擊 警方,挑動兩地民眾互相仇恨情緒,激化 兩地矛盾,散播仇視抗拒內地言論,令香 港旅遊業步入寒冬,業界甚至認為慘況遠 比SARS時還嚴重。今年「五一黃金 周」、端午節、母親節及父親節的營業額 較上年同期大跌近30%。反自由行行動影 響香港好客之都形象,損害了全港零售 飲食業58萬從業員的生計。

需抓住「一帶一路」歷史機遇

今年施政報告最具有戰略眼光的,是對 間,實現自身更大的發展。

「一帶一路」的重視。然 而「港獨」勢力不斷誣衊 施政報告重視「一帶 鞋」博取連任云云。「港 獨」勢力還懷揣黑暗心

理,造謠説「輿論普遍不看好一帶一路」 「一帶一路終將以失敗告終」云云。

事實是,國際輿論普遍看好「一帶一 是金融支撐機制開始發揮作用,三是互聯 互通網絡逐步成型,四是產能合作加快推 進,五是經濟走廊建設取得重要進展,六 是中歐班列品牌業已形成,七是貿易投資 獨」勢力抹黑「一帶一路」戰略,完全是 胡説八道,自暴其醜。

全國人大常委會委員長張德江今年5月 來港出席「『一帶一路』高峰論壇」,充 分反映「一帶一路」是國家的大戰略和香 港的大機遇,中央高度重視和大力支持香 重要作用,同時也是對「港獨」勢力誣衊 施政報告有關「一帶一路」種種讕言的當 頭棒喝。張德江出席「『一帶一路』高峰 論壇」,啟示香港社會要齊心協力,抵制 和排除「港獨」的破壞干擾,充分發揮香 港「超級聯繫人」的功能,抓住「一帶一 路」的歷史機遇,做好自身發展與國家發 展戰略的對接,努力實現「國家所需、香 港所長」的有機結合,拓展新的發展空

有一鬼」才會想

陳浩天被選舉主任裁定立法會選舉提名無效後, 「香港民族黨|「獨心|未死,號召在校園內成立播 「獨」的組織,近日更在facebook發帖稱要在集會上 派發題為《香港獨立的條件》小冊子,聲稱香港有 「獨」的「條件」。一個名為「我係五毛我係鬼」的 fb專頁,在轉載該帖的同時,狂言港人要同解放軍 「焦土戰」,例如「一家大細食飽飯落街放火燒 車 | , 「迫使解放軍放棄整個地區嘅利益進行地毯式 轟炸」等,言論怪異,名符其實是鬼話連篇



「港獨」言行如恐怖分子

這小冊子的謬論本來就不值一哂,事實是,香港「獨立」本來就是 一個偽命題,因為香港根本不能獨立,也沒有可能獨立。這本播 「獨」的小冊,反而有點像當年日本人寫的「自殺大全」,只是窮極 無聊的作品,絕不會有人按照他的指導去體驗,不過作者要以身作 則,倒也沒有人在意他用什麼方式去死。

但是,「港獨」分子的鬼話不能只當作笑話看待。因為,他們提 到,「戰爭唔一定係兩軍對陣,可以係無止境咁喺暗處偷襲的,甚至 一家大細食飽飯落街放火燒車、或者迫使解放軍放棄整個地區嘅利益 進行地毯式轟炸都係削弱敵方嘅一種戰爭手段。」這已經是恐怖分子 的手段,已經威脅到香港社會安全,觸犯了香港的治安條例,警方應 該嚴加追究,及早制止這種違法行為。

「港獨」分子並聲稱,「香港反擊嘅形式應以『減低「中國」在港 利益同時增加其成本』為目標。其手段只要有效打擊『中國』在港利 益,即使自損一百,但可以殺敵一千亦在所不惜,反正香港人除移民 去他國成為棄民外已無處可逃,與其讓子孫世代成為『中國奴民』, 不如放手一搏,同佢哋打一場真正嘅焦土戰。|

「港獨」分子可説是喪心病狂,瘋言瘋語。因為,回歸以後,香港 人擁有開埠以來最多的民主自由,享受中國特區的優惠政策,受到中 央政府無微不至的關懷和照顧,脱離中國搞「獨立」,豈不是有陽關 道不走走奈何橋,有豪華輪不坐去乘獨木舟?再説,香港和中國內地 本來就是同一家人,兩地利益相關,血肉相連。中國內地的利益,也 是香港的利益,「皮之不存,毛將焉附」,香港人現在是令人仰視的 中國公民,哪有放棄堂堂大國公民身份,改作「外國奴民」的道理。

為「獨立」而戰自取滅亡

據調查報告顯示,每年進入內地的香港人超過7,000萬人次,北上創 業生活的香港人亦已超過40萬人,特別是去年,一年之內就有4萬多人 移居內地,人數超過內地定居香港人數。還有,以往香港人北上創業, 絕大部分還是把家留在香港。從前年開始,不少港人心態發生根本性變 化,反而喜歡拖家帶口地落戶內地了。一些港人乾脆舉家遷到內地,在 一些富裕地區扎根落戶,悠然自得地做一個名正言順的內地人。

可以肯定,絕大部分香港人愛香港,也愛中國,「港獨」分子若要 為「獨立」而戰,首先面對的並不是解放軍,而是數以百萬計的香港 人,解放軍根本不必出動,他們已被香港人的怒火燒死了。自損一 百,不但不能殺敵一千,只會滅絕了自己,因為這些所謂「港獨」人 士,不過是極為少數的烏合之眾,若再自損一百,便成「瀕臨絕種的 動物」。或許,那些仇視中國的反華勢力會同情和保護他們,不過一 旦離開了生存的土地,這些數典忘宗的逆種遲早會絕種。

昂山素季訪華彰顯緬甸外交更務實

紀碩鳴 資深評論員

先訪美,還是先訪華,備受媒體關注,因 的外交風向球。

國務資政身份,也是緬甸新政府成立後國 的重要性,懂得中緬關係的重要性。 家領導人首次訪華。也就是説,美國希望 昂山素季先訪問美國的期待落空了。有分 析指昂山素季只是在中美之間尋求平衡, 不想過於疏遠中國。其實不然,昂山素季 是更務實地注重緬甸與中國的傳統友誼。 的言論,這位被西方視為「民主勇士」的 素季特別重視中國的例證。 「老朋友」,更注重的是緬甸與中國之 情。

外交要有原則重情誼

於大國之間求生存空間,這是外交的一般 常識。但把一切外交都以平衡來看待,未 免過於現實和偏頗。昂山素季選擇先訪 華,是要告訴世人,外交要平衡,但即使 平衡,還要有原則、重情誼。

之前美國總統奧巴馬已發出邀請,希望 昂山素季在其總統任期結束前訪美。昂山 間,中國面臨山 素季表示接受,但沒有確定訪問時間,並 引發外界對昂山素季首先訪問的國家,是 形勢。但是,緬 美國還是中國的猜測。其後,中國外交部 證實,緬甸國務資政昂山素季將於8月17 次昂山素季訪 日至21日訪華。在中國和美國都邀請訪問 的情況下,昂山素季選擇先訪問中國,以 力破解西方圍堵 事實回答了外界的猜測,也以事實表示, 的又一鐵證。 優先發展中緬傳統友誼,不會只考慮外交

中國與昂山素季、與緬甸民盟,乃至與 年國家主席習近

緬甸新執政當局上任以後,昂山素季是 穩發展,令外界多少感到有些意外。其中 山素季時表示,中方始終從戰略高度和長 最令觀察者捉摸不透的,莫過於昂山素季 為這被視為緬甸是否奉行親美日而疏中國將美日印等多國伸出的橄欖枝擱置一邊, 卻將中國的邀請放在最優先的舉動。這一 化,都將積極致力於推動中緬友好關係發 緬甸官方正式消息稱,昂山素季確定8 舉動明顯是有選擇性的決定。因為,昂山 展。 月17日至21日訪問中國,這是她首次以 素季懂得外交輕重緩急,懂得中國對緬甸

政舞台的昂山素季接受新華社採訪,稱中緬 之間「沒有做不成朋友的道理」。新政府甫 一成立,昂山素季不顧日本外相岸田文雄頻 頻示好、希望第一時間訪問緬甸的要求,反 去年訪問中國,昂山素季就發表注重近鄰 而首先邀請中國外長王毅訪緬,已成為昂山 國連續多年成為緬甸第一大貿易夥伴和最

深明中緬關係重要性

還有一點,昂山素季此行是頂着近來西 方及周邊國家的壓力,以行動來證明中緬 外交就是平衡,尤其是小國,必須周旋 友誼。中國剛剛經歷了「南海圍剿」,南 海仲裁案前後,美日等國利誘東盟各國, 企圖以南海為切入口,建立圍堵中國的的是務實外交。

> 「統一戰線」, 南海周邊一些國 家隨即起舞,落 井下石。一時 雨欲來風滿樓的 甸保持中立,此 華,更是中國有

古語説,遠親 不如近鄰。2015 今天「新緬甸」之間關係又一次被證實平 平會見來訪的昂 **遠角度看待中緬關係,希望緬方在中緬關** 係問題上立場一貫,無論國內形勢如何變

對此,昂山素季回應稱,緬中兩國是鄰 居,而鄰居是不可選擇的,致力於兩國友 2015年11月,民盟勝選後僅9天,走上執 好關係發展至關重要,民盟重視緬中友 好,希望通過此訪深化兩黨關係,推動兩 國人民之間的友好關係向前發展。

緬甸新執政當局面對最大的挑戰是經濟 起飛,需要在基礎設施等問題有突破。中 大外資來源國。根據今年7月中國駐緬甸 大使館經濟商務參贊處發佈的信息,中國 在緬甸共投資108個項目,總投資額為 179.28億美元,位居首位。在中緬合作方 面,昂山素季對於引進中資態度積極,有 別於操縱民粹的政客。她實事求是解決中 資落地的問題,推動緬甸經濟發展,推行



■昂山素季確定訪華,反映兩國關係的重要性。圖為國家主席習近

平去年會見來訪的昂山素季

深港通提升兩地國際金融影響力

李 勇 中興匯金高級研究員

深港通開通「箭在弦上」。昨日,中國政府網公佈,國務院總理李克強已於國務院常務 會議上明確表示:「深港通相關準備工作已基本就緒,國務院已批准《深港通實施方 案》。」不僅如此,日前,證監會已專門成立了「深港通」專項工作小組,港交所也已結 算完成開發及測試所需系統,技術上準備就緒。

從理論上說,若啟動深港通,將進一步打開國際資金投資A股的通道,填補深港兩地互 動投資的空白,同時也將改變板塊及個股階段趨勢,或引爆年底行情。然而,借鑒滬港通 的經驗,深港通帶來的投資機會可能不如預期。事實上,香港投資者傾向於投資低估值的 大盤藍籌股,較少炒作高估值的中小盤股票。而深交所以中小市值上市公司為主,估值水 平偏高。因此,香港投資者未必感興趣。

深港通的「通車」,就中長期而言,其戰略意義表現在:

首先,隨着滬港通及深港通的正式「通車」,將會加快兩地市場的交易模式趨於融合; 其次,深港通為A股納入MSCI新興市場指數鋪路;再次,進一步推動A股估值體系和投 資風格國際化;最後,從宏觀方面來看,隨着兩地市場互聯互通模式的加強,未來也將會 進一步助推人民幣國際化的進程,甚至將兩地市場的國際影響力抬高到一個新的高點。

長遠戰略意義大於當下

筆者認為,就短期而言,深港通能否成為A股的興奮劑,就現階段而言,或許仍需進一 步觀察,但更需要結合當下的市場環境進行判斷。民間資金龐大,投資渠道緊缺,以至於 引發了資金四處尋找出路的問題,這是時下國內市場的真實寫照。但是,在股市不能夠形 成持續賺錢效應之前,大量場外資金也並不敢輕易進入A股市場。由此一來,在深港通推 出之際,市場可否形成持續賺錢效應,將會直接影響到深港通對股市的刺激影響。

不可否認,深港通開通對股票市場而言,確實是一個利好。但其最終利好程度,一方面 要看當地市場對應的估值水平以及兩地市場之間的折溢價率空間;另一方面則需要關注政 策環境、資金環境等多因素的影響,而對於市場而言,發動一輪牛市行情,其所需要具備 的條件確實有很多,但若稍有不慎,則容易讓資金處於進退兩難的尷尬局面

從總體上來說,深港通「通車」,其長遠戰略意義將大於當下的實際意義。就當下行情 而言,深港通開通對A股來說,有個股的機會,但不足以影響大盤走勢。縱觀A股,「七 虧二平一盈」的定律從未改變,理性的投資者應該將風險類投資與固定類投資相結合。