

# 深港通獲批 不設總額度

## 料12月通車 可供買賣名單加入ETF或明年成事

香港文匯報訊(記者 周紹基、歐陽偉昉、李昌鴻)國務院總理李克強昨在國務院常務會議上明確表示,「深港通」相關準備工作已基本就緒,國務院已批准《深港通實施方案》,中證監及香港證監會昨晚發表聯合公告,預計「深港通」需4個月準備,即12月中開通。「深港通」主要機制將參照「滬港通」,最大改變是「深港通」不設總額度限制,「滬港通」的總額度亦同時取消,但兩者都保留「北上交易」130億元人民幣、「南下交易」105億元人民幣的每日額度上限。深圳創業板只限本港的專業投資者(最低資產總值800萬元)參與,散戶無緣入場。

中國證監會主席劉士余與香港證監會主席唐家成昨在北京共同簽署《中國證券監督管理委員會香港證券及期貨事務監察委員會聯合公告》,原則批准建立深港股票市場交易互聯互通機制,這標誌着「深港通」實施準備工作正式啟動。公告表示,從公告發布之日起至上述方案正式實施,需要4個月左右準備時間,正式實施時間將另行公告。

### 每日額度上限仍維持

「深港通」最大改變是不設總額度限制,港交所(0388)行政總裁李小加在昨晚的記者會中指出,「深港通」及「滬港通」不設總額度限制但保留每日額度上限,主要是「滬港通」實施近兩年來,運行十分暢順及安全,所以可以取消總額度限制,但為了在異常情況下保留利車掣,故仍維持有每日的額度上限。

今天的另一重大改變,是可供買賣的名單中,加入了交易所買賣基金(ETF),但要待「深港通」運行一段時間,並且相關條件具備後才會正式推出,李小加預計明年可成事,主要是兩地在ETF的結算、法律及系統的處理方面不同,仍需協商解決。展望未來,他表示,互聯互通將會更上一層樓,日後兩地可能出現「新股通」、「一級通」、「債券通」、「衍生通」及「期指通」等。

### 港股通股份增至417隻

至於市場關心的「港股通」投資者門檻,今次則未予放寬,仍然維持50萬元門檻限制。「深港通」開通後,深港通會覆蓋逾880隻在深交所掛牌及部分深圳創業板掛牌的股份;同時,「港股通」覆蓋的股份數目,亦

會增加逾100隻至共約417隻。

根據公告,深圳創業板初階段只予香港專業投資者(最低資產總值800萬元)參與,香港散戶不能投資,公告表示,待解決相關監管事項後,日後其他投資者仍有希望通過深港通買賣深圳創業板股份。

另外,「深港通」的標的加入市值限制,恒指投資產品及顧問業務主管李佩珊指,目前恒生綜合小型股指數中,市值超過50億元的股份數目,大約100隻,佔總數約60%,「不入圍」的指數成份股大約84隻。她指出,今次「深港通」中,為深圳及本港的小型股設定最低市值限制,目的為控制投資風險。

### 標的股加入市值限制

對於買入了有關細價股的投資者,若手上股份市值跌出界線,喪失「互通」資格,她指出,按目前的「滬港通」相關規定,投資者仍可以賣出股份,只是不能再買入不合資格的股份。但她承認,當有股份跌至市值界線前,可能令相關股份的波幅增加,但強調深交所交投活躍,股份有足夠的成交量。

聯合公告指,「深港通」需時4個月準備,按此推算12月19日開通。深交所有關負責人透露,目前深交所內部技術系統開發和相關仿真測試已經完成,主要規則起草完畢。下一步,深交所將在中證監的統一部署下,會同香港聯交所、中國結算等有關各方全力推進各項準備,盡快出台業務規程文件,組織市場機構進行技術開發與測試,開展會員培訓等工作,確保在《聯合公告》要求的時間內做好推出「深港通」的業務和技術準備。



香港證監會主席唐家成(左)與中國證監會主席劉士余在簽署深港通聯合公告後合照。

### 深港通方案及滬港通優化方案

深港通		滬港通	
深股通(香港投資者買賣深交所股票)和港股通(內地投資者買賣港交所股票)兩部分	組成部分	滬股通(香港投資者買賣上交所股票)和港股通(內地投資者買賣港交所股票)兩部分	組成部分
深股通:共約880隻(市值60億元及以上的深證成份指數和深證中小創新指數成份股,及深交所上市的A+H股公司股票) 港股通:共約417隻(恒生綜合大型股指數的成份股、恒生綜合中型股指數的成份股、市值50億港元及以上的恒生綜合小型股指數的成份股,及A+H股公司股票)	股票範圍	滬股通:共約567隻(上交所上證180指數、上證380指數的成份股,以及A+H股公司股票) 港股通:共約318隻(恒生綜合大型股指數、恒生綜合中型股指數成份股和A+H股公司股票)	股票範圍
深股通:深交所創業板參與者初期僅限香港機構專業投資者。除創業板股票外,香港投資者買賣無限制; 港股通:機構投資者+賬戶資產超過50萬元的個人投資者	投資門檻	滬股通:無門檻; 港股通:機構投資者+賬戶資產超過50萬元的個人投資者	投資門檻
不設總額度 每日額度:深港兩市每日額度上限為130億元及105億元	額度	總額度即時取消 每日額度:滬港兩市每日額度上限為130億元及105億元	額度

註:港交所預計由即日至完成推出深港通所需的技術及營運準備工作需時4個月,按此推算,深港通正式推出的日期應為12月19日(星期一)。金額單位為人民幣。

### 業界評深港通對後市影響

溫傑 恒指由6月低位攀升近3,000點,故即使今日大市高開,但料升幅也不大,大戶更可能借勢出貨。不過,當調整過後,料能吸引更多散戶入市,有機會帶動未來數月的交投,恒指也很大機會突破23,400點。  
看好耀才(1428),上望3元。銀河(6881)有機會上10.4元。另外,推薦南方中創業板ETF(3147),有機會上試10.8元。

連敬涵 今日開市如何,仍要視乎內地公佈的細節,始終在互聯互通上,現時仍存在着各種限制,例如准入門檻等,故未必及得當年「滬港通」開通時熱鬧。  
估計港交所(0388)有望上升10%,恒指中小型股份也會成為炒作重點,特別是部分中型細價股。

鄧聲興 消息對股市有一定正面作用,但近月股市已上升了不少,估計今日開市的升幅不會太大。預期券商會再活躍,相信很多券商也會舉辦更多推廣講座,吸引來自深圳的投資者。預料深港通開通後,受惠於內地對外的投資增加,港股日均成交量顯著回升至逾千億元。

謝偉明 預期即將出台的深港通計劃,將會利好市場的流動性及為中國相關股份帶來新的支持。更重要的是,新措施公佈意味着中國政府對資本賬開放及市場改革依然重視,就此,金融服務界別的前景將會是樂觀的。

梁振英 香港文匯報訊 行政長官梁振英昨就深港通機制獲原則批准建立表示歡迎,他在網誌中表示,「感謝中央政府對香港的支持及香港各方的努力。我相信香港的金融業可以繼續壯大發展,為更多青年人提供高收入的就業機會。這也是我在四年前成立金融發展局的原因。」



梁振英

### 「一國兩制」香港發展更好

梁振英表示,香港是國家的國際金融中心,也是國際社會的中國金融中心。因此自從內地改革開放以來,香港的金融業發展突飛猛進,目前金融業的產值已經佔香港GDP的六分之一,而且方興未艾。他續指,「香港比諸內地城市,有「兩制」之便;比外國的競爭對手,有「一國」之利。沒有「一國兩制」,香港的金融業會有好的發展前景嗎?」

金管局總裁陳德霖指出,滬港通自2014年11月開展以來運作暢順。儘管過去一年多兩地股市和匯市曾經出現較大的波動,兩地股市互聯互通所衍生的兌換、清算和流動性安排都運作良好,證明這新機制經得起考驗。他又表示,深港通的推出為兩地股市互聯互通再添一條新渠道。這會進一步促進人民幣跨境流動,有利鞏固香港作為全球離岸人民幣業務樞紐的發展。

### 鞏固離岸人民幣業務樞紐

中銀香港副董事長兼總裁岳毅亦表示,內地宣佈推出深港通,顯示內地金融改革及開放步伐在穩步推進,將推動兩地資本市場合作再上新台階,並將在深化內地與香港經濟金融合作,鞏固香港國際金融中心地位方面發揮新作用。展望未來,深港通的啟動料將持續促進兩地資本市場發展、推動人民幣國際化進程與香港離岸人民幣樞紐建設,並為證券業及銀行機構提供新的業務機會。



### 中證監:有利人民幣國際化

香港文匯報訊(記者 張聰 北京報導)對於即將啟動的「深港通」,中證監新聞發言人張曉軍指出,「深港通」的推出有利於鞏固和提升香港作為國際金融中心的地位,並推動人民幣國際化。他說,「深港通」距推出仍需4個月左右準備時間,主要制度安排參照「滬港通」,投資範圍限於兩地監管機構和交易所協同確定的股票。他又指,「深港通」有利於投資者更好地共享兩地經濟發展成果,將進一步擴大內地與香港股票市場互聯互通的投資標的範圍和額度,滿足投資者多樣化的跨境投資以及風險管理需求。

行的交易結算法律法規和運行模式。投資範圍限於兩地監管機構和交易所協同確定的股票。對跨境投資實行每日額度管理,並進行實時監控。深港通投資者僅限於機構投資者及證券賬戶、資金賬戶餘額合計不低於50萬元的個人投資者。

### 深股通股票市值需超60億

被問及「深股通」標的範圍時,張曉軍回應,深股通的股票範圍是市值60億元人民幣及以上的深證成份指數和深證中小創新指數的成份股,以及深圳證券交易所上市的A+H股公司股票。而港股通的股票範圍是恒生綜合大型股指數的成份股、恒生綜合中型股指數的成份股、市值50億港元及以上的恒生綜合小型股指數的成份股,以及港交所上市的A+H股公司股票。

最後,張曉軍表示,深港通開通初期,通過深股通買賣深交所創業板股票的投資者僅限於香港相關規則所界定的機構專業投資者,待解決相關監管事項後,其他投資者可以通過深股通買賣深交所創業板股票。

### 具體制度安排參照滬港通

談及「深港通」的具體制度安排,張曉軍介紹,「深港通」主要制度安排參照「滬港通」,遵循兩地市場現

## 憂好消息出貨 港股恐反高潮

香港文匯報訊(記者 周紹基)「深港通」昨日正式宣佈推出,但消息公佈前的港股卻下跌,令人憂慮市場可能會借「深港通」出好的好消息「出貨」。港股近日一直在炒作「深港通」消息,恒指昨日早段向好,一度高見23,084點,隨後9個月高位,惟高位遇獲利回吐,收市最終倒跌21點報22,910點,成交847億元。證券業人士指,昨日下午已見市況轉弱,投資者要留意今日大市或會因「深港通」的正式公佈而出現「反高潮」。

### 滬港通宣佈後曾借勢調整

回顧歷史,總理李克強在2014年4月10日在博鰲論壇上宣佈推出「滬港通」,港股當日盤中大升343點,但其後的約一個月,港股進入下跌期,由23,186跌至2014年5月中的21,746點,跌幅逾6%,然後大市才進入長期

上升軌,最後更曾高見25,000點以上。所以今次正式公佈「深港通」後,市場人士警告股民要留意港股或借勢回吐。

### 夜期升幅大收窄 似有啟示

新鴻基金理財管理策略師溫傑表示,恒指由6月低位攀升近3,000點,故料今日開市即使再走高,但上升幅度估計不大,不排除大戶會借勢出貨,大市或需要回調約1,000點,才有望再展升勢。

港股今日的走勢或會不如預期,也許可從夜期上獲參考,昨日夜期在5時左右,曾一度升過約200點,高見約23,120點,但高開後反覆走低,收市僅升20點,反映今日大市可能出現的「反高潮」格局。

國指昨日微幅回吐0.9點,報9,707點,藍籌股中上升的只有20隻,下跌的有25隻;主板

### 大市現疲態 沽空率高堪憂

東職基金管理董事總經理龐寶林亦指,市場對「深港通」的憧憬由7月至今已持續一段時間,投資者趁好消息獲利也屬正常,始終港股通及滬股通每日的使用額度,只佔兩地股市總成交額少於一成,故未必令大量內地熱錢流入港股。港股通開通近兩年,目前吸引約2,000億元人民幣持有港股。

但他指,反而負利率令不少資金由歐債回流新興市場的債市及股市,目前港股的平均股息率達到3%至4%,令國際資金願意進入港股。