

廣東等七省份註銷廉政賬戶

對官員收「紅包」零容忍 按頂風違紀處理

香港文匯報訊(記者 鄭曼玲 廣州報道)廣東省紀委近日發出《關於註銷廉政賬戶有關問題的通知》，要求全省各級紀檢監察機關設立的廉政賬戶一律註銷，該賬戶餘額全部上繳同級財政部門，今後黨員幹部違規收受「紅包」將按頂風違紀處理。據不完全統計，內地至少曾有17個省份設過廉政賬戶，近期已有廣東等7省份相繼撤銷。這意味着，設立至今10餘年、供官員主動上交「紅包」的「廉政賬戶」行將結束歷史使命，輿論稱此舉顯示當局對腐敗行為零容忍的決心。



內地向官員腐敗行為敲警鐘，廣東等七省份註銷廉政賬戶。

資料圖片

廉政賬戶最早在上世紀90年代出現，1999年，江西一些地方開始設立「拒禮拒賄資金賬戶」。2000年，浙江寧波設立「581」(諧音「我不要」)廉政賬戶。隨後，江蘇、遼寧等多省市都開設了廉政賬戶。

部分省份數額驚人

2011年底，廣東省委、省政府印發通知，提出將深入治理收送紅包問題，在粵省和各地級以上市統一設立廉政賬戶，國家工作人員對因各種原因無法當場退回的紅包，應在1個月內上交同級紀檢監察機關，或存入廉政賬戶，並領取憑證。對沒有全額上交或存入廉政賬戶的，以及在收送紅包一方接受調查後才上交或存入廉政賬戶，仍按違紀論處。

據媒體不完全統計，內地至少有17個省級紀委設立或者曾經設立過廉政賬戶。各地的廉政賬戶設立之後「效果」都不錯。廣東省曾經在紀委會中晒出廉政

賬戶，僅2012年初到2014年8月兩年多時間裡，全省各級廉政賬戶繳納的紅包禮金數量已經超過9,600萬元(人民幣，下同)，接近一億元。而腐敗「重災區」山西省2015年設立廉政賬戶後，開通14個月即收到錢款多達1.7億元。

「邊退邊收」成「灰色地帶」

應該說，在一定歷史時期內廉政賬戶發揮了積極作用，但在實施過程中也暴露出一些問題。不少案例披露，有的貪官利用廉政賬戶「邊退邊收」，或者收大交小，造成反腐領域的「灰色地帶」。

為此，目前已有廣東、四川、貴州、黑龍江、甘肅、內蒙古、福建7個省份傳出撤銷廉政賬戶的消息。

本月初，貴州省紀委監察廳發佈公告，決定從8月2日起撤銷「中國共產黨貴州省紀律檢查委員會」廉政賬戶，要求黨員當面拒收禮金，否則按照最新修訂實施的《中國共產黨紀律處分條例》，以違紀處理。

8月中旬，廣東省紀委亦發出「撤銷廉政賬戶」的通知，要求黨員幹部增強廉潔自律、主動拒收「紅包」的自覺性。通知指出，今後黨員幹部凡遇到可能影響公正執行公務的禮品、禮金、消費卡應當場拒收。確實無法拒收的，應立即按幹部管理權限報告紀檢監察機關處理，並書面註明送「紅包」的人員、時間、地點和理由。不及時報告或沒有全額上交的，將依照《紀律處分條例》相關規定按頂風違紀處理。

貪官沒有「擋箭牌」 反腐不設「緩衝區」



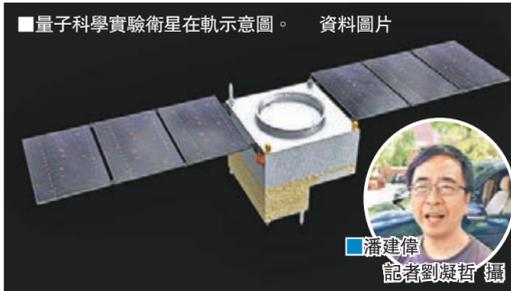
近段時間，內地各省紀委撤銷廉政賬戶的消息陸續傳來，顯示這項自誕生以來便飽受爭議的反腐「創新手段」行將壽終正寢。這一舉措，亦可視為中共當局在狂風驟雨式「打虎拍蠅」後的反腐制度梳理中逐漸走向務實的一個註解。

作為上世紀90年代後期反腐高壓態勢下產生的一項特殊制度，廉政賬戶設立的初衷是想給內地官員提供主動上交「不便退回」或「無法退回」的現金、有價證券的「綠色通道」。隨着反腐的深入，「廉政賬戶」的異化問題逐漸暴露。不少貪官都是「邊退邊收、收大交小」，甚至只是平時交點「廉政金」當作「買保險」，以便東窗事發時可以試圖金蟬脫殼、減輕罪罰。

今年以來，多省紀檢部門在梳理反腐制度後，對廉政賬戶進行撤銷。消息傳出，亦有一些反對聲音，認為對被曝騙「拉下水」的官員不能「一棍子打死」，還應該保留一條「治病救人」的渠道。但實際上，取消廉政賬戶，並非完全堵塞官員自我救贖的通道，因為無論是黨規還是國法，對貪污受賄行為，都規定了減輕或免除處罰的情節，只不過與相隨的廉政賬戶制度相比，這些規定更明確也更透明。

此番撤銷廉政賬戶，彰顯中共當局在強化反腐制度建設上的自我完善能力，同時也透露出今後廉政工作新走向，即執法標準將不斷提高，執法剛性也將日益強化，反腐不設「緩衝區」，貪官也不會有「擋箭牌」。 ■記者 鄭曼玲

首顆量子衛星命名「墨子號」



量子科學實驗衛星在軌示意圖。資料圖片

公元前400餘年，中國先賢墨子就發現小孔成像原理並證明光是沿直線傳播的，這一較西方早千餘年的發現，為當今的量子通信研究奠定基礎。此次將中國首顆量子衛星命名為「墨子號」，不僅是告訴公眾中國古代科學家取得的非凡成就，更體現出中國現代科學家在國家大力支持下也可如先賢一樣完成全球首創的科學研究。

古代先賢成就非凡

記者在酒泉衛星發射中心了解到，「墨子號」量子衛星的發射工作已基本就緒。自量子衛星7月初運抵酒泉後，相關部門對衛星開展了為期20餘天的技術區測試與檢查工作，包括衛星的光學性能、電性能及安裝精度的檢驗。另外，為衛星供電的太陽能陣帆板也已經安裝完畢。

此次將心愛的量子衛星命名為「墨子號」，潘建偉說主要出於兩方面考量。第一，是想告訴公眾，其實中國古代就有非常偉大的科學家，提出過很多類似量子學說等科學史上首次的概念。另一方面，「墨子號」量子衛星也是國際上首次將量子通信實驗「搬上」太空，這顯示出，在國家支持下，中國現代的科學家也可以做出很好的科學成果。

從「墨子號」這個名字，人們能夠讀出中國科學家們的浪漫主義情懷。一向在媒體面前嚴肅低調的潘建偉，也在量子衛星即將升空之際，不經意間流露出科學家的人文底蘊。「墨子是非常偉大的光學家，而我們現在做量子通信和量子衛星，所用的手段都是光或者光子，將墨子這位古代先賢的名字為量子衛星命名，確實有着如時空穿越般的意味。」潘建偉笑着說。



香港文匯報訊(記者 劉凝哲 酒泉報道)中國製造的世界首顆量子科學實驗衛星(下稱量子衛星)正式命名為「墨子號」。量子衛星項目首席科學家、中國科學院院士潘建偉昨日在接受本報採訪時表示，



日本青年向南京大屠殺遇難者默哀。記者賀鵬飛攝

香港文匯報訊(記者 賀鵬飛 南京報道)8月15日是日本戰敗投降71周年紀念日，40位日本民間人士專程來到侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館，悼念南京大屠殺遇難者，並呼籲日本政府正視侵略歷史，防止戰爭重現。

這些民間人士由日本民間團體「神戶南京心連心會」第20次訪華團組織，到南京進行為期3天的參訪。在侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館，訪問團成員逐一向象徵和平的「紫金花女孩」銅像獻花，並向南京大屠殺遇難者默哀，兩位年輕成員代表訪問團敬獻花圈。

訪問團團長宮內陽子女士表示，從1937年12月13日日軍攻佔南京，直到1945年日本戰敗投降，這8年期間南京人民遭受的暴行和苦難罄竹難書。「日軍在南京不僅屠殺戰俘，還屠殺很多平民，這是不可饒恕的。」在參觀紀念館後，日本青年中野飛華說。

據介紹，每年的8月15日，包括日本「銘心會·南京」友好訪華團、日本長崎「日中友好希望之翼」訪華團以及日本「神戶南京心連心會」訪華團等海內外各界愛好和平的人士，都會來到侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館舉行紀念活動，參加和平奉獻會。

團體南京悼大屠殺遇難者

中國將建第五個南極科考站

香港文匯報訊「在南極新建科考站，重點科學考察區域和已有站區，運用北斗衛星導航定位系統連續運行基準站以及系列比例尺測圖。」昨日，黑龍江測繪地理信息局對外發佈，在國家測繪地理信息局組織召開2017—2019年支出規劃入庫項目評審會上，由該局申報的2017—2019年《極地重點區域測繪》項目通過立項評審。

據中新社報道，南極大陸未來的開發利用，已經為世界各國關注。目前，中國有南極科考站四個，分別是長城站、中山站兩個常年科學考察站和崑崙站、泰山站兩個度夏科學考察站。黑龍江測繪地理信息局已先後派出39人次執行了13次南極科學考察任務，科考區域涵蓋了中國在南極的所有科考站和預選科考站點，科考期間科考隊員完成大量的基礎測繪和極地測繪科學研究工作。

此次黑龍江測繪地理信息局提出的項目，圍繞南極科學考察和維護中國國家權益對測繪地理信息的需求，確立了南極新建站、重點科學考察區

域和已有站區的北斗衛星導航定位系統連續運行基準站，以及系列比例尺測圖等工程內容。

專家組一致同意「極地重點區域測繪」項目立項實施，項目的通過，對新科考站的建設工作更進一步。



滬兩機場升級安檢標準

香港文匯報訊(記者 夏薇 上海報道)昨日零時起，上海浦東機場和虹橋機場正式在航站樓出入口對進入人員和隨身物品進行反恐安檢。上海成為《中華人民共和國反恐法》頒佈後，首個在機場航站樓實行反恐安檢的城市，滬兩大機場成內地安檢標準最高的機場。

昨日，記者乘坐地鐵抵達浦東機場T2航站樓，在進入航站樓時，除了接受「防爆檢查」外，隨身行李均被要求過X光機。對於行李中有疑似違禁品或管制物品的旅客，則被要求開

箱，由人工再次確認。旅客隨身攜帶的飲料雖未像機場內空防安檢般被要求丟棄，但確需開瓶飲用。

據浦東機場安檢現場運行經理夏功偉介紹，浦東機場共設置了27個旅客反恐安檢口，每個安檢口配備4名工作人員，分別有防爆安檢、X光機檢查及人工檢查任務。另有5個單項出口，每個出口配備2名工作人員。而記者從機場集團方面獲悉，同期開始實行反恐安檢的虹橋機場共設置了14個旅客反恐安檢口。

「中國標準」動車首載客運行



G8041次列車駛出大連北站開往瀋陽站。新華社

香港文匯報訊 據中新社報道，中國鐵路總公司昨日披露，當日6時10分，G8041次列車駛出大連北站，沿着哈爾濱至大連高速鐵路開往瀋陽站。這是中國自行設計研製、擁有全面自主知識產權的「中國標準」動車組首次載客運行。

中國標準動車組指形成中國標準體系的動車組，其功能標準和配套軌道的施工標準都高於歐洲標準和日本標準，具有鮮明而全面的中國特徵。

中國鐵路總公司有關部門負責人表示，中國標準動車組自2015年6月下線以來，先後完成了整車型式試驗、科學實驗、空載運行、模擬載荷運行等試驗考核工作，試驗考核指標全部符合標準規範和運用要求，標誌着中國標準動車組安全性、舒適性及各項性能指標以及運用適應性、穩定性、可靠性、製造質量均達到了設計要求，並通過了專家評審，已具備編入運行圖實施載客運行的條件。

截至目前，中國鐵路投入運行的動車組已有2,470組，每天開行動車組列車4,200多列，安全運行里程超過37.4億公里，均居世界首位。

武警部隊新疆演習反恐

香港文匯報訊 據新華社報道，為期5天的武警部隊「衛士-16·崑崙」反恐維穩戰役演習昨日在新疆圓滿結束。

在新疆喀什、阿克蘇、和田等地舉行的這場演習中，武警新疆總隊南疆所屬部隊、總隊直升機大隊，警種學院無人機大隊、高嶺訓練基地特戰對抗中隊以及「雪豹」「獵鷹」兩支反恐國家隊等3,000餘人參演。

演習以處置多方向複合式暴力恐怖事件為課題，設置了高寒山地、山地、戈壁、沙漠、居民地等複雜地形，區分「籌劃展開、搜剿捕獲、端窩清源」三個階段，重點演練了搜剿、追逃、搗毀恐怖分子窩點、端黑窩子等內容，突出檢驗了部隊複雜條件下反恐實戰能力。

演習中，所有演練課目均晝夜連續實施，搜剿捕獲課目演習時間持續48小時，紅藍雙方在數萬平方公里的複雜疏理地形上自主對抗、鬥智鬥勇，增大了參演官兵處置難度和強度。通過演習，參演部隊研究創新了15種戰法手段，進一步豐富了反恐作戰戰法體系，檢驗論證了21種反恐裝備實戰效能，特別是直升機在4,000米以上高原山區空中偵察、投送兵力、運送通信器材，實現了歷史性突破。