

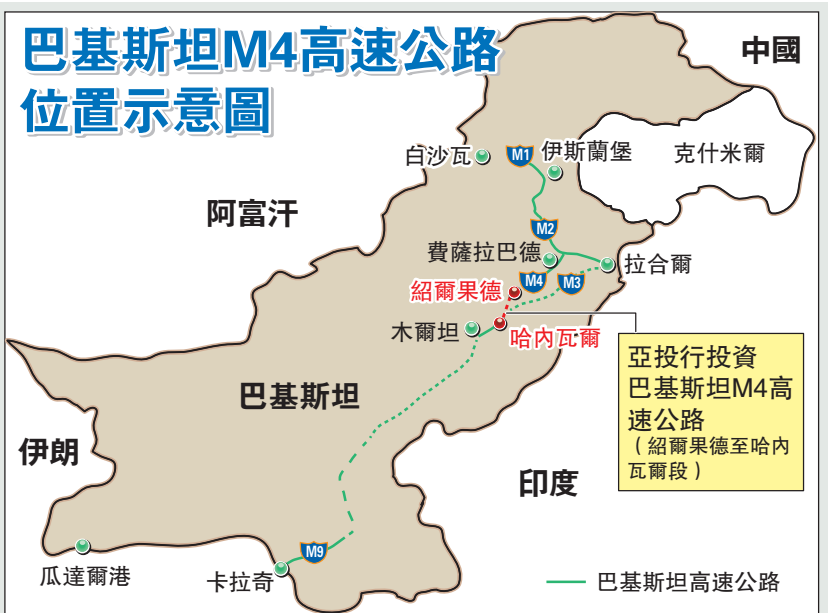
亞投行首項目 巴國公路動工

融資額超2億美元 推進中巴經濟走廊建設

香港文匯報訊 亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）今年初正式成立後公佈的首個投資項目——巴基斯坦M4高速公路（紹爾果德至哈內瓦爾段）項目，13日在巴東部旁遮普省紹爾果德地區舉行開工儀式，標誌着亞投行在巴基斯坦投資的首個公路項目正式破土動工。據新華社報道，該路段是M4高速公路項目最後一段路段，融資額超過2億美元，建成後將完善巴南北向高速公路網絡，經另一國道最終與瓜達爾港連接起來，推進中巴經濟走廊建設。



■巴基斯坦總理謝里夫（前右三）、中國駐巴基斯坦大使孫衛東（前右二）等參加項目開工儀式。網上圖片



M4高速公路 缺錢延誤工期

巴基斯坦的主要城際道路分為兩種，一是國道，以N、S、E為頭編號，還有一種以M開頭的高速公路。高速公路共分M1至M10共10條線，全長約929公里，連接位於北部的首都伊斯蘭堡，西北貿易重鎮白沙瓦，及位於南部的第一大城市卡拉奇。

亞投行投資的M4高速公路路段位於旁遮普省紹爾果德至哈內瓦爾，全長64公里，該路段以前沒有高速公路。2009年，巴基斯坦前總理吉拉尼曾參加M4項目的開工儀式，但由於一些路段特別是紹爾果德至哈內瓦爾段受資金短缺影響，未能如期於2012年完工。

■綜合新華社及網上資料

巴基斯坦總理謝里夫參加了項目開工儀式。他在致辭時表示，巴政府目前正在大力推進能源和交通基礎設施建設，這將使巴全國各省民眾受益。M4高速公路（紹爾果德至哈內瓦爾段）項目建設得到了中方的幫助，巴方感謝中方為巴能源和基礎設施建設提供的大力支持。相信該項目建成後，將進一步完善巴交通網絡，促進物流發展。謝里夫還表示，中國是巴基斯坦久經考驗的真正朋友，巴方對中巴經濟走廊建設取得的積極進展表示滿意。

中國駐巴基斯坦大使孫衛東向媒體說，該項目是亞投行首批投資項目之一，也是亞投行在巴基斯坦的首個投資項目。他表示，該項目對改善巴基斯坦交通基礎設施、促進貿易和物流、消除貧困具有重要意義，希望負責項目建設的中國公司按期保質、安全高效

地完成公路建設。

連接瓜達爾港 南北互聯互通

據悉，M4高速公路（紹爾果德至哈內瓦爾段）項目由亞投行、亞洲開發銀行聯合提供融資支持，融資額超過2億美元。該路段是M4高速公路項目最後一段路段，全長64公里，雙向四車道，計劃於兩年內完工。建成後，M4高速公路將貫通旁遮普省費薩拉巴德和木爾坦，完善巴南北向高速公路網絡，有助於加強旁遮普省南部與巴基斯坦其他地區的互聯互通。

巴基斯坦計劃和發展部部長喬杜里表示，目前巴基斯坦正在與中國在中巴經濟走廊框架下開展道路交通網建設，這將有助於把巴基斯坦各個地區的道路與主要道路網絡連通起來。在這一框架下，巴基

坦的道路網建設從北部地區開始，最終與南部的卡拉奇以及中巴經濟走廊東端瓜達爾港連接起來。

促進商貿就業 有助消除貧困

「對於巴基斯坦來說，這段路具有非常重要的戰略意義，不僅能促進商貿和就業，還有助於消除貧困、改善基礎交通的質量和效率、促進包容性增長。」喬杜里說。

據了解，中巴走廊建設已吸引中國超過460億美元資金投資於巴能源、通信、基礎設施以及瓜達爾港建設等方面。中巴經濟走廊建設將為促進區域貿易與投資、推動一體化發展、加強互聯互通等奠定堅實基礎。今年是中巴建交65周年，雙方以此為契機，保持高層交往勢頭，將中巴友好更多轉化為務實合作的動力。

貸款過程高效 未遇苛刻條件

香港文匯報訊 巴基斯坦M4高速公路是亞投行董事會審議批准的首批四個投資項目之一。據新華社報道，熟悉該項目的巴基斯坦官員表示，亞投行自今年1月正式運行以來，工作非常高效，充分體現了其專業化程度。巴方在貸款申請過程中沒有遇到過多的會議和磋商，也沒有遭遇苛刻的合同條款和條件。

與雙邊投資或以往的國際金融機構投資不同的是，M4高速公路項目代表了一種新型的國際金融機構的聯合融資嘗試。它最初是由亞洲開發銀行（亞開行）牽頭融資，現在則由亞投行、亞開行和英國國際開發部合作。

「亞投行是中國領導人提出的一個偉大倡議，將有助於解決許多國家面臨的資金困難，有助於在亞洲地區實現繁榮與發展的目標。亞投行加大在亞洲、大洋洲特別是中亞地區基礎設施領域的投資力度，將極大地促進本地區乃至全球的發展，尤其是將為推動亞洲地區發展提供有力保障。」巴基斯坦計劃和發展部部長喬杜里說。「我相信，在中國專業人士的支持下，亞投行將在亞洲和全球發揮越來越重要的作用！」

王毅晤莫迪 指中印共同利益大於分歧

香港文匯報訊 印度總理莫迪13日在新德里總理府會見外交部長王毅。據新華社報道，雙方一致認為，莫迪新政府成立兩年多來，在多年積累的成果基礎上，兩國關係在各個領域都取得了全方位進展。王毅向印方



■莫迪13日在新德里總理府會見王毅。

強調，中印之間共同利益遠遠大於分歧，合作需求也遠遠大於競爭。

相互支持辦好兩大峰會

王毅向記者表示，這次印度之行的主要目的，是在中國即將於9月召開二十國集團峰會、印度將於10月召開金磚領導人會晤之前，同印方進行戰略溝通。雙方達成的最重要共識就是雙方要堅定地相互支持，共同辦好二十國集團杭州峰會和金磚領導人果阿會晤。在這一過程中，增強發展中國家的團結合作，提升新興市場經濟體

在全球治理中的地位和作用。

同意深入對話減少誤會

王毅強調，中印作為兩大鄰國，交往中出現一些問題難以避免，也可以說是一種常態，關鍵是採取什麼樣的態度來對待它。王毅向印方強調，中印之間共同利益遠遠大於分歧，合作需求也遠遠大於競爭。兩國需要把具體問題放在兩國關係的適當位置，不能讓具體分歧影響兩國友好大局，也不能讓個別問題阻擋合作步伐。雙方應牢牢把握好兩國友好合作的大局，在此基礎上，通過不斷的交流磋商，坦誠深入對話，增進相互了解，減少不必要誤會，相信一定會找到解決具體問題的辦法。這既是王毅此行向印方傳達的最主要信息，也是雙方達成的最基本共識。

莫迪表示，印中友誼歷史悠久，近年來兩國關係取得全方位發展，印方對此感到高興。印方高度重視發展印中關係，從戰略高度看待和處理兩國關係的立場沒有變化。



軍事較量

由俄羅斯國防部組織的「2016國際軍事比賽」自7月30日開始，至8月13日結束。包括中國在內的19個國家、121支隊伍圍繞「坦克兩項」（越野和射擊）、飛機打靶、空降、登陸等23個項目在莫斯科郊外進行了激烈競爭。俄羅斯隊總共獲20個項目的金牌，中國隊則獲得了「忠誠朋友」軍犬比賽的1枚金牌。上圖為一輛中國坦克正在越過障礙。



■俄羅斯國防部長紹伊古（左二）在品嚐中國軍隊炊事員烹飪的傳統菜餚。

反對「薩德」 韓執政黨逾千員退黨

香港文匯報訊 韓國部署「薩德」的決定在國內遭到強烈反對。據新華社報道，兩大在野黨共同民主黨、國民之黨連日來對韓國政府的固執立場進行批評。執政黨新國家黨內部也不乏質疑聲。據韓國媒體報道，「薩德」計劃部署地區的四千餘名新國家黨黨員中已有千餘人遞交了退黨申請書，誓與「無視民意」的執政黨劃清界限。

在野黨要求朴槿惠道歉

正在競選第一大在野黨共同民主黨黨首的金相坤表示，在部署「薩德」問題上，政府如果始終像現在這樣固執、專制，拒絕與國民溝通的話，會招來國民的大規模抵制。

對部署「薩德」持反對意見的6名共同民主黨議

員8月8日至10日訪問中國，了解中方對「薩德」入韓相關問題的立場並就韓中關係交換意見，遭到韓國總統朴槿惠在公開場合批評，稱他們應以國家利益為重，不該在此時訪華。

金相坤對此回應說，朴槿惠如此批評訪華議員作出的努力，不是一個總統應有的姿態。「薩德」不僅僅涉及國際關係，而且還是關係經濟、軍事、安保的問題，應該綜合考慮。他認為應該重新考慮部署「薩德」的問題。

另據韓國媒體報道，共同民主黨院內代表禹相虎日前在國會要求朴槿惠對批評訪華議員的言論道歉。共同民主黨前黨首文在寅也在社交媒體上表示，政府批評為了國家利益而努力的議員令人寒心。

日擬研新型導彈 射程覆蓋釣魚

香港文匯報訊 東海緊張局勢近期急速升溫，日本當局為加強防衛，初步決定研發新型地對艦導彈，將部署在沖繩，導彈射程約300公里，覆蓋釣魚島。

據《讀賣新聞》報道，日本當局為加強釣魚島、沖繩等島嶼的「防衛」，認為有必要提高遏制力，擬在下一年度的防衛省預算案中，編列開發新型導彈的費用，冀望在2023年於沖繩宮古島等島嶼部署新導彈。

日本有分析指出，因南海仲裁案，中國面對不利局面，認為日本是對中國包圍的旗手，因此加大在東海的行動，意圖對安倍政權造成困擾。

日媒炒作華軍機靠近釣島

此外，據日本共同社援引日本政府相關人士的話稱，5月下旬以來中國軍方戰機多次靠近釣魚島附近。共同社說，最近時中國軍機距「日本領空」僅約50公里，日本

航空自衛隊戰機緊急升空進行應對。日本政府相關人士認為，「不斷發生接近的情況實屬罕見」，對此保持警惕。共同社還說，這凸顯了「在中國海軍艦船6月9日首次駛入釣魚島附近毗連區等海洋活動擴大的同時，空中活動也趨於活躍」這一現狀。

日本政府相關人士稱，5月下旬以來中國軍機至少3次靠近釣魚島。日本防衛省認為，這是中國軍方為適應在更大空域內執行任務而提高戰機遠程作戰能力的舉措之一，日方正展開詳細分析。

關於釣魚島問題，中國外交部曾多次強調，中方在釣魚島問題上的立場是明確的，一貫的。釣魚島及其附屬島嶼是中國的固有領土，中國對上述島嶼及其附近海域擁有無可爭辯的主權。中國軍機在東海有關空域的飛行是例行的。中方堅決反對日方無端擴大事態、製造緊張。