

京廣高鐵停電 近千人困40度車廂

停水停電似蒸籠 持續近2小時

香港文匯報訊 多名網友前日爆料，由北京西開往深圳北站的G79次高鐵發生停電故障，車廂內悶熱不堪，有近上千人，全部被困在近40度高溫的車內，持續近2小時。目前列車已恢復通電。

據深圳新聞網報道，網友「李程昊」說：「高鐵直接壞在路上，車內停水停電，還不能開門，車內溫度高達將近40度，已經有好幾位乘客發生不良反應了。」

網友「雅婷」則表示：「高鐵已經停了一個多小時，但門只開了幾個，車內悶熱無比，已經有乘客強行打開另一邊不讓開的門，現在車停在了河北省邯鄲，車上礦泉水賣光了，車停在橋上大家都下不去。」

網友「看大熊貓」說：「據說是發生了高鐵觸網事故，車廂內有近千人。」

乘客出現虛脫現象

另據《成都商報》報道，前日上午，因京廣高鐵邯鄲東至河南省安陽東間發生設備故障，造成石家莊、鄭州東、安陽東等沿途多地部分上下行列車晚點。

乘客劉先生稱，他乘坐北京西至深圳北G79次高鐵，不知什麼原因列車突然就停在了路上，停水停電，車內溫度高達將近40度，有幾位乘客已經出現虛脫。劉先生表示，停了近2個小時，下午2點多來電後列車才恢復運行。



京廣高鐵停電，近千乘客被困40度高溫的車廂，猶如置身蒸籠。網上圖片



家長不斷為小孩扇風。



乘客被困在高溫的車廂內持續近2小時。網上圖片

鄭州東高鐵站消息，G72，G402，G517預計晚點一小時以上，G79，G1701，G309，G487，G655，G1707等車次預計晚點兩小時以上。此外，還有越多列車晚點。

事後，北京鐵路官方微博通報稱，前日上午11點47

分，因邯鄲市供電公司管轄的辛肖線220千伏上跨京廣高鐵電力線脫落，造成京廣高鐵邯鄲東至安陽東間設備故障，經全力搶修，下午14點07分恢復供電，列車運行秩序正在恢復。

僑交會吸上千華商「一帶一路」商機處處



第二屆僑交會開幕，吸引了來自30多個國家和地區的僑團領袖和627家展商上千代表參加。記者李昌鴻攝

香港文匯報訊（記者李昌鴻深圳報道）「第二屆華人華僑產業交易會」昨日在深圳開幕，此次僑交會吸引了來自泰國、印尼、巴基斯坦、香港等31個國家和地區的僑團領袖和627家展商上千代表參會，共同搭建起一個全球化經貿合作與資源整合的大平台。在此次僑交會上，「一帶一路」成為參加者關注的熱點。

中華全國歸國華僑聯合會主席林軍，廣東省委副書記、中共深圳市委書記馬興瑞等領導出席開幕式。林軍表示，「一帶一路」建設既是廣大僑商各現其能的舞台，也是廣大僑商施展才華難得的時機。而許多華僑華人也紛紛借僑交會拓展東歐、東南亞等地機遇，他們通過跨境電商平台將中國商品尤其是高科技產品輸入歐洲。而香港跨境電商協會與前海僑交會跨境電商達成合作，為其提供豐富的海外商品採購渠道資源，從而形成雙贏。

港跨境電商提供海外貨源

香港數十家跨境電商企業赴僑交會，香港跨境電商協會與深圳市前海僑交會跨境電商有限公司簽訂戰略合作協議。香港跨境電商協會會長劉少華說，他們擁有600多家會員企業，在海外擁有廣泛而豐富的採購渠道和資源，尤其是「一帶一路」歐洲國家奶粉和食品、日本的奶粉和尿片及韓國化妝品等，可以為僑交會跨境電商提供大量穩定的貨源供應。

中國許多創新項目也瞄準這一機遇，全球蜂集團CEO徐湖軒說，他們通過與三通集團合作，在全球推出「閩客」新概念，向國內和「一帶一路」沿線國家青年提供3D打印技術、原材料等多種服務。



香港文匯報訊 一名上海女子乘坐郵輪前往日本旅遊，返程時落水。38小時後，該女子王思（化名）被浙普漁運48688、浙普漁運48888漁船所救，浙普漁運48888漁船昨日上午7點40分停靠浙江舟山國際水產城2

日本郵輪遊返程 滬女離奇墮海38小時

號碼頭。經過醫院檢查，該女子身體基本無礙，目前身處朱家尖邊防派出所。

據澎湃新聞報道，王思的父親王偉（化名）說，王思是上海人，1985年出生，在上海工作。「8月7日，我們一家人參加郵輪旅遊去日本，計劃是8月11日回程的。」

10日晚8點30分左右，王思和父母說想離開房間「去外面走走」，「女兒沒有異常情緒，當時風也不大，船處於正常行駛過程中。媽媽問她要不要陪她一起出去，她說不用，媽媽讓她早點回來，她說好的。」

9點30分，王思的父母發現女兒還沒有回房間。「出去的時間長了，我們就去找她了。」王偉隨後聯繫了船上服務台請求協助，並聯繫海警，通過廣播尋人，「船上發動了幾乎所有能夠幫忙的人員，大概有100多個人，在每個房間裡尋找她的下落。」

直到11日凌晨4點，女兒還沒找到。王偉回憶，後來

海警告訴他，一個人從四樓甲板跳下來，相當於從七樓掉下來，有20米高，雖然是海水，但相當於掉進水泥地，生還可能幾乎為零。

海中漂浮 獲漁船救起

直到12日下午，王偉接到一個電話，說女兒被救了。據王偉的口述，從王思8月10日晚上9點落水，直至8月12日中午11點30分左右被救起，總共經歷約38小時。這38小時王思究竟經歷了什麼，目前還不得而知。

浙普漁運48688漁船12日上午11點正在162海域作業，看到有一個人海面漂着，立馬救上來，並於當日12點轉移到在附近作業的浙普漁運48888船上，因為該船會先行回港。同時，該船老闆致電通知其家人。

昨日早上7點40分，浙普漁運48888靠岸。王思上岸後，被朱家尖邊防派出所帶走，並先到醫院做進一步檢查，她的手臂皮膚起水泡，疑被水母咬過，基本無礙。

湖北發電廠爆炸 6責任人被控制

香港文匯報訊 湖北省當陽市馬店砭石發電有限責任公司於8月11日下午3時20分在試生產過程中，高壓蒸汽管道爆裂，目前已造成22人死亡、4人受傷。同時，涉事企業設備已全部關停，公司法人及相關人員共6人被警方控制。

據新華網報道稱，事故主要原因是，2號鍋爐蒸汽出口處主管道流量計閥門焊縫裂開，大量高溫高壓蒸汽外溢，致主控室玻璃破裂，造成主控室人員嚴重傷亡。事故詳細原因正在進一步調查中。

中國國家電網中國電力科學研究院副總工程師蔡國雄介紹，管道焊接位置的強度弱於其他部分，如果存在焊接質量不好，或在長期運行中，焊縫處逐漸發生開裂均可能出現問題。

他指出，「蒸汽本身沒有毒性，但溫度和壓力很高，廠房是封閉的，衝擊波會把建築物、窗戶打碎，人一下子會被推倒，造成燙傷等情況。」他說，主控室日常不需要太多運行人員，但如果當時正在調試，有可能安裝和調試人員均在現場，數百攝氏度的蒸汽確實可能會造成較大的人員傷亡情況。

此外，湖北省環保廳官網顯示，該公司2012年提交的環評報告中，曾指出其主要環境風險，包括油罐洩漏後遇火源的火災、爆炸事故；各類儲罐洩漏事故等。

京客歐滇導遊被拘留三天

香港文匯報訊 雲南騰沖市公安局旅遊警察大隊前日成功處置一宗遊客毆打導遊案，行政拘留涉事遊客一名。

據雲南網報道，當日10時許，來自北京市東城區32歲女遊客盧某隨團到騰越鎮熱海路綺羅羅商貿城絲路碧玉公司翡翠商舖內，參觀購物過程中用手機拍攝視頻，導遊楊某發現後勸阻其不要拍照，盧某不聽勸解，便與導遊楊某發生口角，爭執過程中遊客盧某用右手打了導遊楊某左臉一巴掌，還將前來勸架的該公司員工何某右手掌咬了一口，後被在場眾人隔開。

據辦案的民警介紹，據盧某傷害多人的惡劣行為判定，拘留三天已是最輕的處罰，已經考慮到盧某遠來是客也不容易，只是稍加懲戒，否則拘留5日也不為過。

旅法華人遇劫重傷不治

香港文匯報訊 據中新社報道，一名旅法溫州籍華僑在巴黎近郊遭劫匪暴力襲擊後連續昏迷多日，12日晚終因傷重不治辭世。這宗惡性治安事件引發旅法華界的強烈反響。

在法經商的溫州籍華僑張朝林遇襲後一直在巴黎19區一家腦科醫院的重症監護室內接受治療，12日下午6時宣告不治，年僅49歲。

8月7日，在巴黎北郊的奧拜赫維利耶市四路街街區（Quatre Chemins），張朝林和朋友在赴同學聚會途中遇3名北非裔青年攔路搶劫，張朝林頭部遭重物直擊當即倒地，同伴在搏鬥過程中也受輕傷。

原粵組織副部長林存德受賄2400萬



香港文匯報訊（記者敖敏輝廣州報道）廣東省東莞市中級人民法院一審公開庭，昨日審理了廣東省委組織部原副部長林存德受賄一案。檢方指控，其受賄金額達到2,400萬元（人民幣，下同）。據媒體報道，調查期間，林存德供述，向其行賄的官員超過50人。

據了解，林存德長期在廣東組織部門任職，2014年10月，其因涉萬慶良案，被廣東省紀委帶走調查。在昨日的審理中，檢方指林存德在廣東省委組織部任職期間，利用職務便利，在幹部提拔任用、工程承攬及安排人員入學、就業等方面為他人謀利，大肆收受賄賂，折合共計2,400餘萬元。

供出50行賄官員

案發後，被告人林存德主動交代了辦案機關未掌握的部分受賄犯罪事實，並退繳全部贓款。庭審中，公訴人出示了相關證據，合議庭認真聽取了控辯雙方的意見，林存德當庭表示認罪悔罪。審判長宣佈待合議後擇期宣判。

據財新網報道，在林存德接受調查期間，他陸續供出若干向其行賄的官員。據該報確認，和林存德存在不正當利益往來的官員包括原茂名市委書記梁毅民、原廣東省財政廳副廳長林楚欣、原揭陽市市委書記陳弘平、原廣東省委常委、珠海市委書記李嘉等。林存德在接受調查期間，供出向其行賄的官員人數不下50人。對這些官員，紀檢部門已根據情節嚴重程度分別給予不同處分，一些涉嫌犯罪的官員已移交司法部門。

「海洋六號」科考取得多項成果

香港文匯報訊 截至前日，國土資源部中國地質調查局下轄科考船「海洋六號」已經完成大洋41航次首航段科考任務。在35天的海上工作中，科考船「海洋六號」已經取得多項考察成果，為中國履行相關國際承諾奠定了扎實基礎。

據新華社報道，目前，「海洋六號」已經順利抵達西太平洋的關島，進行油、水、生活物資補給以及人員休整。

據介紹，「海洋六號」是7月8日從廣州起航並於7月18日抵達西太平洋海山區開始調查工作的。在工作期內，「海洋六號」完成對合同區嘉德海山群的多波束全覆蓋高精度地形與回波勘探調查，進一步檢驗了多波束回波勘探技術在富鈣結殼及海底底質調查中的應用效果。另外，「海洋六號」還首次進行可視箱式取樣並獲得成功，進一步完善了其海底地質取樣技術。

「海洋六號」船本次出航主要包括3個航次，分別是大洋第41航次科學考察、中國地質調查局2016年深海資源調查航次和南極科學考察航次。全部行程預計歷時282天，總航程近6萬公里，計劃於2017年4月中旬返回廣州。