

「神十一」抵酒泉 備戰10月中發射

將對接天宮二號 搭載兩男航天員 試驗駐留30天



■工作人員列隊歡迎神舟十一號載人飛船。 網上圖片



■「神十一」運抵中國酒泉衛星發射中心，開展發射場區總裝和測試工作。 網上圖片

香港文匯報訊 據中國載人航天工程辦公室透露，按流程完成出廠前所有研製工作的神舟十一號載人飛船，8月13日從北京空運至中國酒泉衛星發射中心，開展發射場區總裝和測試工作。據新華社報道，「神十一」計劃於10月中旬實施發射，將載兩名男航天員，與「天宮二號」完成對接，並在太空駐留30天，進一步考核載人天地往返運輸系統的功能和性能，並完成航天員中期駐留試驗等任務。

目前，發射場設施設備狀態良好，各項準備工作正按計劃有序進行。神舟十一號載人飛船的主要任務是，為「天宮二號」在軌運營提供人員和物資天地往返運輸服務，進一步考核載人天地往返運輸系統的功能和性能，特別是太空站運行軌道的交會對接技術；與天宮二號太空實驗室對接後完成航天員中期駐留試驗，考核組合體對航天員生活、工作和健康的保障能力，以及航天員執行飛行任務的能力。

航天員正接受強化訓練

執行本次任務的飛行乘組由兩名男航天員組成，正在進行任務強化訓練。在軌飛行期間，航天員將開展航天醫學、太空科學實驗和太空應用技術、在軌維修技術、太空站技術試驗以及科普活動。

神舟十一號飛船與神舟十號飛船技術狀態基本一致，根據任務和產品研製需要，進行了部分技術狀態更改。

「天二」9月中先發射

天宮二號太空實驗室已於7月9日安全運抵酒泉衛星發射中心，發射場區總裝和測試工作正在有序進行，按計劃將於9月中旬發射，之後開展在軌測試並建立自主運行模式，做好迎接神舟十一號載人飛船訪問的準備。

天宮二號太空實驗室是在天宮一號備份目標飛行器基礎上改進研製而成，採用實驗艙和資源艙兩艙構型，為滿足推進劑補加驗證試驗需要，對推進分系統進行了適應性改造；為滿足中期駐留需要，對載人宜居環境做了重大改善，具備支持2名航天員在軌工作、生活30天的能力，設計在軌壽命2年。

今年3月，全國政協委員、中國載人航天工程總設計師周建平表示，神舟十一號飛船將載兩名男航天員，與「天宮二號」完成對接，並在太空駐留30天。

神舟飛船發展歷程

發射時間	任務	航天員
神一 1999年11月20日	考核運載火箭性能和可靠性，驗證飛船關鍵技術和系統設計	無人
神二 2001年1月10日	中國第一艘正樣無人飛船	無人
神三 2002年3月25日	裝載人體代謝模擬裝置，為航天員進入太空探路	無人 /搭載模擬人
神四 2002年12月30日	飛船技術狀態與載人飛船基本一致	無人
神五 2003年10月15日	搭載中國首位航天員進入太空	楊利偉
神六 2005年10月12日	航天員從返回艙首次進入軌道艙進行空間科學實驗	費俊龍、聶海勝
神七 2008年9月25日	突破和掌握出艙活動相關技術	翟志剛、劉伯明、景海鵬
神八 2011年11月1日	天宮一號和神八兩次交會對接	無人
神九 2012年6月16日	執行中國首次載人交會對接任務	劉洋、景海鵬、劉旺
神十 2013年6月11日	首次應用性太空飛行	聶海勝、張曉光、王亞平

來源：綜合資料

日本「哀歎」華執法船猛增 中國專家：今後差距會更大

香港文匯報訊 日本海上保安廳昨日公佈，當日在釣魚島附近海域發現4艘中國海警船，其中一艘搭載了類似機關炮的裝置。日方稱這已是中國公務船連續第11日在釣魚島附近海域巡航，日方巡邏船向中國海警船作出所謂警告。日本外務省近日接連在其官方網站上公佈中國船隻在釣魚島周邊活動，美國政府也公開表態，力挺日本。據人民網報道，軍事專家尹卓日前在接受央視《今日亞洲》採訪時表示，自從日本「購島」鬧劇以後，中國政府下定決心要在大型海警船的建設方面趕上日本。現在日本不習慣這種差距，但必須要認清現實，今後中日海警船的差距還會進一步拉大。

日媒：日將無力招架

《今日亞洲》引述日本產經新聞10日報道稱，在釣魚島周邊，日本海上保安廳的巡視船通常是以一對一的方式跟蹤監視中國執法船。今年2月，海保廳下屬的所謂「釣魚島專屬部隊」成立，旗下共有12

艘巡視船。這樣一來，如果同時出現在釣魚島周邊海域的中國公務船超過12艘，那麼日本方面將無力招架。事實上，根據日本外務省10日公佈的數據，2012年9月，中國擁有的一千噸以上的大型巡視船只有40艘。到了2014年12月，已經增加到82艘。到2015年12月，這一數字更是猛增到120艘。日方估計，到2019年，中國大型巡視船的數量將高達135艘。有海上保安廳官員哀歎，在釣魚島周邊活動的中國巡視船到底要增加到多少艘？

華船巡領海非軍事行為

尹卓表示，日媒報道的中日雙方公務船，也就是海警船的數量對比，基本上反映了當前實力轉化的現實。自從日本「購島」鬧劇以後，中國政府下定決心要在大型海警船的建設方面趕上日本。現在日本不習慣這種差距，但必須要認清現實，今後中日海警船的差距還會進一步拉大。

尹卓表示，中國執法船和漁船進入釣魚島不是軍



■尹卓指日本需要習慣中國海警船實力增加。
資料圖片



■中國海警船在釣魚島海域附近航行。 資料圖片

事行為，更不是戰爭行為。日本和美國將其提高到國家安全角度，完全是有意擴大和有意歪曲事實，抹黑中國。在釣魚島方向，中方已經宣佈了領海基點、基線，就要維護領海的嚴肅性。

IMF看好中國經濟

今年有望實現6.6%增長

香港文匯報訊 國際貨幣基金組織（IMF）日前表示，中國經濟再平衡將繼續推進，未來經濟前景有望保持積極態勢。

央視網昨日報道稱，國際貨幣基金組織（IMF）發佈的與中國「第四條款磋商」報告預計，中國經濟2016年有望實現6.6%的增長。

人民日報海外版13日報道稱，IMF執行董事會表示，中國在利率市場化、人民幣國際化、城鎮化等方面取得了顯著進展。穩定、協調的政策有助於中國實現成功平穩的經濟轉型，同時也有利於世界經濟。

IMF認為，隨着社會保障逐步完善，中國經濟內部和外部平衡取得進展；隨着個人可支配收入穩步增長，消費有望繼續增長。此外，經濟增長從依賴工業更多轉向服務業。

海南核電一期投產

徹底解決缺電問題

香港文匯報訊 中國核電投資控股的海南核電2號機組12日具備商業運行條件，海南昌江核電項目一期工程全面建成投產。

據新華社報道，海南核電位於海南省昌江黎族自治縣海尾鎮，是目前中國最南部的核電站。海南核電有限公司由中國核電、華能核電、華能國際共同出資組建，承擔着核電機組的建設運營和管理。

海南核電總體規劃建設4台壓水堆核電機組，一次規劃分期建設。一期工程建設兩台65萬千瓦壓水堆核電機組，總投資235億元。

海南核電作為海南省一號能源工程，其全面投產每年將為海南省提供佔比約三分之一的電力能源供應，徹底解決海南電源性缺電問題。另悉，海南昌江核電項目二期工程也已進入前期準備階段。

撞沉中國漁船

希臘貨船抵福建受查

香港文匯報訊 來自福建海事局的最新消息，截至目前，涉嫌與中國漁船發生碰撞事故的希臘籍貨船「Anangel Courage」已經抵達福建沿海港口接受海事調查。

據新華社報道，11日凌晨，該希臘船舶涉嫌在中國東海南部海域與中國一艘漁船（閩晉漁05891）發生碰撞事故，造成漁船沉沒，有6名船員被救起。另有8人下落不明，目前仍在搜救。

福建海事局成立了事故調查組，並責令該希臘籍船舶在海事巡邏船監視下，駛往中國沿海港口接受海事調查。12日19時許，該希臘籍貨船抵達指定港口並在錨地拋錨，海事調查人員隨即登輪，對相關船員進行了詢問筆錄，收集了相關書證和航海數據，對該船外觀進行了整體勘驗，提取了船艙部位的油漆樣本。

菲總統：正準備與華對話



■杜特爾特在菲律賓南部蘇祿省一座軍營內發表講話。 中新社

香港文匯報訊 菲律賓總統杜特爾特近日任命拉莫斯為特使，請求他幫助重啟菲律賓與中國之間的雙邊對話。杜特爾特12日表示，菲律賓正在準備與中國進行對話。

8月10日至11日，拉莫斯在香港同中國全國人大外事委員會主任委員傅瑩、南海研究院院長吳士存進行會晤，以私人身份探討如何推進中菲兩國之間的和平與合作。

據菲律賓《星報》報道，杜特爾特12日下午在菲國南部蘇祿省一座軍營發表講話時聲稱，他對拉莫斯的能力有信心，相信拉莫斯可以為菲中兩國正式對話營造氛圍。

杜特爾特還對台下的軍隊官兵表示，菲律賓並非急着開戰，而是正急着開展對話。

中斯港口城項目擴容 建印度洋區金融中心



■中國和斯里蘭卡12日簽署科倫坡港口城項目新協議。 新華社

香港文匯報訊 中國和斯里蘭卡12日下午在斯里蘭卡首都科倫坡簽署科倫坡港口城項目新協議。據新華社報道，斯方認為，科倫坡港口城項目更名為「科倫坡國際金融城」將有助於把斯里蘭卡打造成印度洋地區國際金融中心。

根據新協議，吹填土地面積由原協議的233公頃變為269公頃，其中公共面積由63公頃增加為91公頃，包括45公頃對外開放的公園，另外還將為科倫坡創建13公頃的公共沙灘。

中國港灣工程有限責任公司、中交集團科倫坡港口城項目，斯里蘭卡大都市和西部省發展部，城市發展局代表當天簽署這一協議。

斯大都市和西部省發展部部長拉納瓦卡在簽字儀式上表示，該項目是決定斯里蘭卡國家未來發展的重要項目之一，將有助於推動斯西部

大都市發展規劃中的海洋城、航空城、科技城、工業城及旅遊城的建設發展。

由中國交通建設集團投資開發建設的科倫坡港口城項目於2014年9月正式動工建設，是斯里蘭卡迄今最大的外國直接投資項目。去年3月初，斯新政府以「缺乏相關審批手續」、「重審環境評估」等為由叫停了該項目。今年3月，政府取消對港口城項目暫停決定。