

中澳新自由貿易產業園廣州動工

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)總投資超40億元人民幣的「中澳新自由貿易產業園」日前在廣州空港經濟區開工,將以「國際級空港自貿區商貿服務核心」為發展戰略,打造服務於全國對外貿易戰略的「南中國空港商都」。

大力支持跨境電商

作為廣州市2016年重點建設項目,中澳新自由貿易產業園距離廣州白雲國際機場僅3公里,佔地逾1,000畝,項目整體規劃為「兩片六區」,其中核心片區包括「商品貿易區」、「服務貿易區」、「總部經濟區」、「加工物流區」。

同時,廣州市政府亦加大對商貿特別是跨境電商的支持力度,出台2016年度外經貿發展專項資金跨境電子商務項目,支持跨境電商企業設海外倉和海外運營中心。對於投入運營的海外倉數量不少於5個、總面積不低於1萬平米、服務能夠輻射10個以上國家和地區的跨境電商企業,相關業務銀行貸款給予貼息支持。



■中澳新自由貿易產業園立足廣州空港經濟區。圖為空港經濟區內的國際航空貨站。方俊明攝

綠地200億建南昌雙創中心

香港文匯報訊(記者 章蕪蘭 上海報道)綠地香港(0337)母公司綠地控股近日宣佈,在江西南昌啟動總投資約200億元人民幣的「綠地國際雙創中心」項目,並簽約一批國內外頂尖創客資源。該項目位於江西省南昌市新建區,總建築面積120萬平米,其中包含11萬平米的超高層辦公樓、20萬平米的國際雙創中心、4

萬平米的五星級酒店、10萬平米的購物中心,及36萬平米的高端配套住宅。據了解,「創客中心」是綠地今年主推的商辦運營模式,其核心理念是為中小微企業提供多維度、全要素、一站式的共享辦公空間。截至今年上半年末,綠地旗下可供出租物業面積163.29萬平方米,出租率80.88%。

投資觀察

羅德投資管理

英脫歐後遺症「滯脹」將降臨

不確定性是市場面臨的最大問題,但投資者可透過提高對英國經濟的理解以保護自身的投資,並謹記透過持有多元化資產以分散投資組合風險,方能更有效地抵禦任何潛在危機。

滯脹(Stagflation)指經濟陷入困境,是由經濟停滯(Stagnation)與通貨膨脹(Inflation)兩個詞語組合而成。

滯脹是用於描述通脹持續高企,從而引致產品成本上升,同時加上高失業率、需求增長停滯或經濟增長低迷的情況。

英國上一次出現滯脹是在1970年代。當時油價暴漲導致英國經濟嚴重受挫,並出現通脹居高不下的情況。

英國經濟為何會衰退?由於無法確定英國脫歐後還能與哪些市場保持貿易聯繫,投資者擔憂英國企業將無法與國際貿易夥伴繼續業務。

因擔憂經濟衰退,市場可能會受連鎖效應影響;僱主將會停止招聘員工,而家庭將會減少開支,因為企業及消費者都需要保持謹慎及增加現金儲備。

投資者擔憂英鎊持續下跌會推高進口成本,從而令生活成本增加,繼而引致通脹升溫。同時,英國政府或需考慮加稅及減少開支以填補財政赤字。信貸評級機構已下調英國政府債券的評級,而主要理由是英國政府有可能面臨無法償還債務的風險。

不幸的是,這是一個不斷循環的周期,而目前的條件似乎已經成熟。雖然我們仍無法確定,但英國在短期內可能出現某種形式的滯脹,投資者需要保持警惕。

投資者需密切關注以下四項指標:
1.滯脹相關資產,例如商品、黃金及能源股的價格將會上升,而招聘及房屋建造商的股票和債券價格將會下跌;
2.基本通脹將會上升,包括食品及能源價格,而且升勢或會較整體通脹率上升更早上現;
3.消費者開支放緩及零售商業績低迷;
4.失業率上升及招聘企業的盈利黯淡。

英國處於暴風眼中,而其他地區亦面臨蔓延風險。英國脫歐或會刺激其他疑歐的盟國效仿及舉行類似的公投,導致歐洲的聯盟關係陷入險境。(摘錄)

3D環境下債券具投資優勢

面對今年下半年的債券市場,黑天鵝滿天亂飛,須特別留意控制下跌風險。此外,在低利率環境下,如何追求較佳的收益也是投資者渴望的事。建議可同時透過持有優質的國債,如美國、澳洲和新西蘭等,以增加投資組合的流動性並降低波動度,並在高收益債市和新興市場債市尋求收益,增加資本增長。在人口老化等「3D環境」下,債券市場具投資優勢。 ■台新投信



木星資產管理公司債券及多元資產部門投資總監鄧懿雅表示,人口老化(Demographics)趨勢日益明顯,高齡人口增加意味越來越多人步入或接近退休年齡,反映在投資上,就是風險承擔意願下降,對債券偏好優於股票。而高債務比(Debt)也對全球經濟增長造成壓力,加上通縮(Deflation)的疑慮持續升高,全世界利率將朝零利率,甚至負利率的方向發展,現在歐洲、日本都已經是這樣,未來將有更多國家見到同樣的狀況,這些因素都對債券市場帶來長期且穩健的需求支撐。

歐高收益債行情看好

鄧懿雅表示,全球貨幣政策不同調,且經濟增長腳步快慢不一,使得各地區的信用周期截然不同。舉例而言,美國自2008年12月開始降息,並在2015年12月才首度加息,在長期的寬鬆政策下,企業舉債槓桿來到相對高點,違約率也似乎見底並將逐步攀升,信用周期已接近尾聲;對比起來,歐洲企業在景氣稍弱的環境中仍顯保守,持續去槓桿與改善體質,預測債

券發行企業違約率還有下降的空間,將有利推升歐洲高收益債行情。此外歐洲高收益債市相較於美高收益債市,利率風險較低、債信水平較優、違約率走低、且具企業併購等優勢。而歐洲高收益債的投資者多為機構法人,這也是為什麼面對全球金融市場波動時,歐洲高收益債表現通常會優於美國高收益債。

QE買公司債成新趨勢

歐洲央行6月8日開始購入投資等級債,英國央行也將從9月開始以每月100億英鎊,進行總額600億英鎊資產收購。鄧懿雅認為,這說明全球央行降息和購買政府債券已達極限,購買公司債成為一個必然的趨勢。

歐洲央行和英國央行希望藉由買進公司債以壓低企業借貸成本,公司債收益率因而走降,帶動公司債價格走揚。美銀美林歐洲高收益債券指數8月5日收益率為4.16%,接近歷史低點的4.01%,並遠低於2015年底時的5.76%,年至今總回報達5.86%。

金匯動向

馮強

經濟數據趨弱 英鎊跌幅擴大

英鎊本週初受制1.3095美元阻力後走勢偏軟,周二跌幅略為擴大,失守1.30美元水平,周四曾走低至1.2935美元附近1個月低位,周五大部分時間窄幅波動於1.2945至1.2980美元之間。英國央行上週作出減息行動以及增加購債規模之後,市場預期央行今年將續有減息活動,令英鎊持續邁到下行壓力。

貿易赤字擴大構成不利影響

英國國家統計局本週二公佈6月份工業生產按月微升0.1%,而6月份製造業更按月連續兩個收縮,不利英國第2季經濟表現,英鎊進一步跌穿1.30美元水平。此外,英國公佈6月份商品及服務貿易出現51億英鎊逆差,大幅高於5月份的23億英鎊赤字,而6月份商品貿易逆差更擴大至124億英鎊,顯著高於5月份的99億英鎊赤字,增加經常賬赤字逐漸轉壞的風險,對英鎊走勢構成負面影響。

雖然美國本週公佈的非農生產力在首季及次季皆連續下跌,降低美國聯儲局的加息機會,引致英鎊本週三曾作出反彈,一度向上逼近1.3095美元水平,但近期英國公佈的經濟數據偏弱,不排除英國下週三公佈

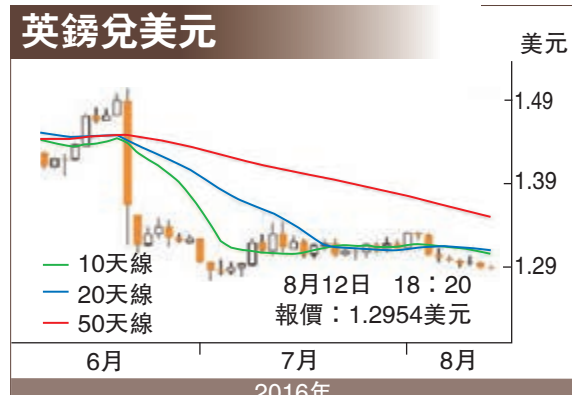
的就業數據可能轉弱,而且英國央行新一輪的寬鬆行動對經濟的影響短期難見成效,部分投資者現階段依然傾向逢高沽出英鎊,限制英鎊反彈幅度,令英鎊持續受制1.30美元水平。預料英鎊將反覆走低至1.2800美元水平。

歐盟統計局本週五公佈第2季經濟按季增長0.3%,顯著遜於首季的0.6%增幅,主要受到德國第2季經濟增長按季放緩至0.4%影響,不過數據未對歐元造成太大下行壓力。

隨著歐盟統計局本週五公佈6月份工業生產按月上升0.6%,及7月份的1.2%跌幅顯著改善。德國Ifo指數在6月及7月分別為108.7及108.3,連續兩個月處於今年以來的高點,預示德國下半年經濟有機會好於上半年,將有助歐元作出進一步反彈。若果烏克蘭東部的緊張局勢沒有過於轉壞,則預料歐元將反覆走高至1.1300美元水平。

觀望美零售 金價續上市市

周四紐約12月期金收報1,350美元,較上日下跌1.90美元。現貨金價本週三受制1,357美元附近阻力後,周四曾回落至1,335美元,美國本週五公佈零售



金匯錦囊

英鎊:英鎊將反覆走低至1.2800美元水平。
歐元:歐元將反覆走高至1.1300美元水平。
金價:現貨金價將暫時走動於1,330至1,360美元之間。

銷售數據前,現貨金價走勢偏穩,大部分時間上落至1,335至1,341美元之間。雖然現貨金價上周末未能企穩1,360美元之上,引致金價略為遇到獲利沽壓,不過現貨金價本週在1,330美元仍有較大支持,限制金價跌幅,預料現貨金價續於1,330至1,360美元上落。

ANNOUNCEMENT OF MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its subsidiaries in July of 2016:

Table with 5 columns: Transport Volume, Data, Chain Relative Ratio (%), Month-on-Month Ratio (%), Accumulated Amount in 2016, Increase/Decrease over the Same Period (%). Rows include Revenue Passenger-flow, Revenue Tonne, Revenue Freight, Seating Capacity, and Transport Capacity.

Table with 5 columns: International, Domestic, Regional, Total, and values for July 2016 and accumulated amounts.

Table with 5 columns: Transport Rate, Data (%), Chain Relative Ratio (%), Month-on-Month Ratio (%), Accumulated Amount in 2016, Increase/Decrease over the Same Period (%). Rows include Load Factor-RPK/ASK and Freight Load Factor.

Note: 1. The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Company Limited, the China Xinhua Airlines Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited and Uruqun Airlines Company Limited. 2. Revenue Passenger-flow Kilometer-RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number. 3. Revenue Tonne Kilometer-RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo). 4. Revenue Freight Tonne Kilometer-RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail). 5. Available Seat-Flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat available for sale. 6. Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load. 7. Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail. 8. Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-Flow Kilometer. 9. Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer. 10. Total Load Factor-RTK/ATK means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer. In July of 2016, the Group introduced four B737-800 aircrafts, two B787-900 aircrafts. As of the end of July of 2016, the Group operates 212 aircraft total. The above data is the internal statistics of the Group which might be different with the data disclosed in the related periodical report. The investor shall pay attention to the risks caused by improper trust or use of above information. Board of Directors Hainan Airlines Company Limited August 13, 2016

比華利中港酒店 集團管理·自置物業 牌照號碼: H/0277 H/0278 尖沙咀·中港酒店 灣仔·比華利酒店 日租450元起 日租750元起 訂房專線: 9509 5818 中港酒店: 九龍尖沙咀白加士街1-11號1 & 2樓全層 電話: 2730 1113 傳真: 2723 5398 比華利酒店: 香港灣仔駱克道175-191號京城大廈4樓全層 電話: 2507 2026 傳真: 2877 9277 網址: www.bchkhotel.hk

寻郑兴顺先生 见字后请即致电内地电话: 15018971773或香港电话: (852)28357552与香港国际社会服务社社工盘小姐联络,以商讨一名在香港出生的小孩的抚养及福利事宜。该小孩于2016年1月3日出生。

申請酒牌續期公告 The Lot On Possession 現特通告:司徒科倫其地址為香港上環水坑口街22號地下,現向酒牌局申請位於香港上環水坑口街22號地下 The Lot On Possession 的酒牌續期。凡反對是項申請者,請於此公告刊登之日起十四天內,將已簽署及申明理由之反對書,寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8樓酒牌局秘書處。 日期:2016年8月13日 NOTICE ON APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE The Lot On Possession Notice is hereby given that Szeto For Lun of G/F., 22 Possession Street, Sheung Wan, H.K. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of The Lot On Possession situated at G/F., 22 Possession Street, Sheung Wan, H.K. Any person having any objection to this application should send a signed written objection, stating the grounds therefor, to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F., Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice. Date: 13th August 2016

上海機電股份有限公司 關於出讓日用友捷公司相關股權進展情況的公告 證券代碼: 600835(A) 900925(B) 股票簡稱: 上海機電 機電B股 編號: 臨2016-018 本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏,並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。 重要內容提示: 交易簡要內容: 1、本公司在上海聯合產權交易所掛牌出讓所持上海日用友捷汽車電氣有限公司(以下簡稱:上海日用友捷)10%股權,掛牌期滿,德昌電氣以人民幣12,553萬元的價格摘牌受讓; 2、本公司在上海聯合產權交易所掛牌出讓所持長春日用友捷汽車電氣有限公司(以下簡稱:長春日用友捷)5%的股權,掛牌期滿,德昌電氣以人民幣146.01萬元的價格摘牌受讓; 3、本公司在上海聯合產權交易所掛牌出讓所持成都日用友捷汽車電氣有限公司(以下簡稱:成都日用友捷)5%的股權,掛牌期滿,德昌電氣以人民幣127.08萬元的價格摘牌受讓。 上述交易尚未構成重大資產重組,交易實施不存在重大法律障礙。 一、交易情況介紹 1、本公司八屆十次董事會同意本公司以不低於12,553萬元的價格,公開掛牌出讓所持上海日用友捷10%的股權。 目前掛牌期滿,經公開徵集受讓意向人,德昌電氣以人民幣12,553萬元的價格摘牌受讓。 2、本公司八屆十次董事會同意本公司以不低於146.01萬元的價格,公開掛牌出讓所持長春日用友捷5%的股權。 目前掛牌期滿,經公開徵集受讓意向人,德昌電氣以人民幣146.01萬元的價格摘牌受讓。 3、本公司八屆十次董事會同意本公司以不低於127.08萬元的價格,公開掛牌出讓所持成都日用友捷5%的股權。 目前掛牌期滿,經公開徵集受讓意向人,德昌電氣以人民幣127.08萬元的價格摘牌受讓。 二、交易對方當事人情況介紹 德昌汽車電氣有限公司設立於1985年11月,是一家在香港登記註冊的有限公司;法定地址:香港新界沙田科技園科技大道東12號6樓 德昌電氣(中國)股份有限公司(以下簡稱:德昌電氣)在香港聯合交易所上市,德昌電氣是一家為汽車及其他工業與消費品應用方面提供精密電機、驅動系統及相關機電零件的全球領先供應商。據德昌電氣發佈的最近一期年度報告顯示,其營業額達到22億美元,淨收入達到1.73億美元。 特此公告 上海機電股份有限公司董事會 二〇一六年八月十三日

刊登廣告熱線 28739888