



體積小 重量輕 效率高 噪聲低

叮叮車換國產「芯」保持活力

作為香港極富特色的交通工具，叮叮車已有超過百年的歷史。每天穿梭於香港街頭的叮叮車深受香港市民及遊客的青睞，然而卻鮮有人知道，叮叮車的「芯」臟是由位於山西省永濟市的中車永濟電機公司研製的。日前，由該公司為香港叮叮車更新的永磁牽引系統已成功登陸香港，進行試驗調試。

■香港文匯報
記者 楊奇霖 山西報道

據介紹，永磁系統具有高效節能、功率密度大、噪音低、可靠性高、控制靈活等諸多優點，該系統由中車永濟電機公司自主研製，包括永磁牽引變流器、永磁牽引電機和網絡控制系統等。

該系統的首次裝車負載試驗由香港98號電車承擔。配備強健「綠色芯」——國產化永磁牽引系統的98號電車從堅尼地城出發，由西向東穿行於香港街區。試驗過程中，車上載滿7噸重沙袋以模擬乘客，並分別在香港電廠廠內線路和堅尼地城至筲箕灣運行線路上順利完成了起動、制動、爬坡、轉彎、單電機運行、拖車等工況測試。最後根據試驗監測數據顯示，電車「心率」完全正常。據了解，該系統還將進一步調試，充分驗證其可靠性之後便會載客試運行。

轉速平穩 年節電9千度

永磁電機具有體積小、重量輕、效率高、噪聲低、轉速平穩、可靠性高等明顯優勢，是現代城市軌道交通的「新寵」。國內外大量研究及運行實例顯示，其在城市交通領域更為凸顯的優勢是高效節能。在同等運行工況

下，永磁牽引系統與之前的異步牽引系統相比，可節能20%以上，節能效果亦會隨著再生制動性能的提升而增強。

以目前香港電車每天運行10小時、行程約120公里計算，採用異步牽引系統年耗電量為5萬度，而裝配永磁牽引系統每年至少可節電9千度。

事實上，這不是永濟電機公司第一次為香港電車研製牽引系統。早在2008年開始，永濟電機公司已開始為香港電車量身設計電傳動系統，這也是叮叮車開行百年來首次接受徹底的電傳動系統升級改造。

據了解，香港電車電傳動系統最早使用的是以直流電機為動力的直流電傳動系統。2008年，永濟電機公司根據香港電車公司的要求，為其量身設計了交流異步電傳動系統，在改善優化系統體積、牽引動力和維護方案的同時，大大提高了系統的可靠性。首輛交流異步電傳動系統於2009年4月交付用戶裝車運行。這也是百年叮叮車首次接受徹底的電傳動系統升級改造。截至目前，永濟電機公司已先後為香港電車公司提供了71套異步牽引系統，充分保持了叮叮車的活力。

■國產「芯」由山西省永濟市的中車永濟電機公司研製。 本報山西傳真



■穿梭於香港街頭的叮叮車深受市民青睞。 本報山西傳真



土法拔火罐 三十載診十萬人



■萬玉華對藥水配方秘而不宣。 網上圖片

在里約奧運會男子4×200米自由泳接力決賽上，菲爾普斯率領美國隊再次奪冠，更引人注意的，是菲爾普斯肩膀上的拔火罐印記。網友笑稱，這是中國傳統療法蘊含的神秘力量激發了他的「洪荒之力」。與此同時，成都市蒲江縣鶴山鎮老東門，59歲的萬玉華正在不緊不慢地給客人用土法拔火罐。三十多年來，他已經為10萬人拔過罐。

藥水有秘方 絕技不外露

8月10日，恰逢鶴山鎮趕場的日子。凌晨5點剛過，萬玉華就騎着摩托車到鋪子上生火熬藥。萬玉華對藥水配方秘而不宣，只告訴記者是由20多種中草藥熬製。他的拔罐方式亦和別人不同：先用中草藥熬水，再用蒲江當地盛產的竹子做

筒，根據穴位大小選取不同粗細的竹筒為人拔罐，利用藥水的熱氣，讓竹筒和皮膚之間產生吸力。

今年59歲的萬玉華，16歲便開始拜師當地名醫謝萬堂學習中醫與拔罐。學習之初，萬玉華照着書本找穴位，也經常在自己身上試驗。1986年開始，他自立門戶擁有了自己的店舖。

在萬玉華的鋪子門口，一口大鍋中藥熱氣翻滾。萬玉華單手伸入水中，撈起竹筒，倒出竹筒中的藥水，快步來到客人身邊，將竹筒倒立平放在背上，再找準位置平推到穴位上。「速度一定要快，時間久了溫度降低，竹筒就吸不穩了。」常年的工作，讓萬玉華的右手比一般人粗糙，也更耐熱。除非是要撈鍋底的竹筒，他才會使用筷子。 ■《華西都市報》

日八旬翁來華開啟感恩之旅

8月10日，反映日本八旬老人中國感恩之旅的紀錄片《與我同行——跨越七十載的感恩之旅》在新華網、人民網、央視網、國際線上、中華網等平台上線播出。

今年81歲的日本老人丸山岩出生在中國北方城市哈爾濱，1946年11歲時，被中國政府遣返回日本。紀錄片展現了這位日本老人最近從哈爾濱到葫蘆島的千里騎行之旅，也記錄了老人沿途尋找70年前的記憶，同時在途中對曾經無私幫助過自己的中國人表達誠摯的感謝。

歡中國人胸襟寬大

「這次騎行中，我再一次被中國人民的善良所打動。」丸山岩在日前於北京舉行的發佈會上表示。

抗日戰爭結束後，共有超過百萬日本僑民和俘虜在1946年至1948年間被遣返回日本。丸山岩指，「當時中國正進行解放戰爭，為了保證我們安全回國，有不少中國人一路護送我們。要知道日本剛剛在中國犯下了何等罪行，但即便在這種情況下，中國人依舊願意用他們寬大的胸襟來包容我們。」

丸山岩到中國騎行的想法始於2011年。當時他在日本福岡地震災區做義工。他在與人交談時偶然得知有位日本人想到中國騎行，老人立刻被這個想法吸引了。

2012年，丸山岩開始了在中國的第一次騎行。他從上海一路騎到南京，全程300公里。有了這一次的經驗，丸山岩開始計劃他的東北感恩之旅。丸山岩表示，「小時候，我曾經得到中國人的幫助，現在年紀大了，我很想回去謝謝那些人。」

盼兩國友誼不變

從黑龍江哈爾濱到遼寧葫蘆島，1,000多公里的距離是丸山岩第一次騎行距離的3倍，但感恩之心讓年過八旬的他覺得要在有生之年再回一趟中國的「故鄉」。

丸山岩還同記者分享他在旅行中的一些趣事。鄉間公路上，他看到一位少年頭上戴了一頂柳枝編的帽子。當他用蹩腳的漢語稱讚這頂美麗的帽子時，少年爽快地把帽子送給了丸山岩。「作為回贈，我想把自己的髮帶也送給他，但這個少年害羞地跑開了。我記憶中友好、善良的中國人，一直都沒有變。」丸山岩微笑着回憶說。

在紀錄片的最後，老人來到葫蘆島，這裡是他70年前離開中國返回日本的地方。他表示，「希望中國和日本，我們兩個國家，友誼永遠不變。」 ■新華社

文化書崖



位於四川巴中市恩陽區尹家鄉境內的大山，多處懸崖峭壁上被人鐫刻上了王羲之、唐太宗、蘇軾、乾隆等名家的書畫作品，被稱為「大木山書崖」。71歲的當地村民袁家祥會主動為陌生人當導遊，因為峭壁上的800餘幅作品都是他請人刻畫，一手打造出來的。 ■文/圖：《成都商報》

上海煙草集團有限責任公司暨授權律師

鄭重聲明

上海煙草集團有限責任公司（以下簡稱本公司）注意到在各地捲煙市場上出現多種特殊形式包裝的「中華」捲煙和「熊貓」捲煙。為切實維護消費者權益，本公司授權常年法律顧問鄭傳本律師事務所劉遜律師作出鄭重聲明。

各地捲煙市場上出現的白盒、鐵盒、聽裝和塑盒包裝的「中華」捲煙和「熊貓」捲煙，印有「珍品」、「極品」、「精品」、「出口轉內銷」、「特需專供」、「軍需特供」等字樣的「中華」捲煙，以及單支用塑料薄膜包裝的「中華」捲煙均系假冒捲煙。敬請消費者購買時注意。

本公司並歡迎廣大消費者對製售假冒捲煙的情況進行舉報。

舉報電話：021-12313。

上海煙草集團有限責任公司
上海市鄭傳本律師事務所
二〇一六年八月