

# 拉莫斯與傅瑩在港晚宴 親信：破冰好開始

香港文匯報訊 據鳳凰衛視報道，正在香港訪問的菲律賓總統特使、前總統拉莫斯與全國人大外事委員會主任委員傅瑩前日共進晚宴。拉莫斯的親信在社交網站發佈照片，並形容此行是破冰之旅。

陪同拉莫斯訪港的前內政部長阿農南昨日凌晨在社交網站上載多張照片，晚宴期間拉莫斯與傅瑩拿着一本拉莫斯的著作合照留念。阿農南留言表示，此次晚宴由朋友安排，氣氛輕鬆，出席的還包括菲律賓駐港總領事。

## 此行為緩解危機發掘機遇

阿農南表示，與共同朋友一起晚宴，是破冰的好開始，此行的任務是緩解危機、發掘機遇。他又表示，人民和生態環境安全是共同理念，有良好對話前景，這是好鄰居為

共同利益所做的事。

拉莫斯8日抵達香港，預計逗留五天，隨行包括阿農南和前資深駐華記者羅馬納，以及拉莫斯的外孫薩姆·瓊斯，據稱瓊斯可以說一口流利的中文。拉莫斯把自己的角色形容為「破冰者」。他稱此行是為會見「老朋友」，修補因南海爭端而緊張的中菲關係。臨行前，在被問到是否會提到南海仲裁問題時，拉莫斯說「那不是我的任務」，他無權與中國官員就南海爭議進行談判，但菲中兩國正式展開雙邊會談是遲早的事。

## 傅瑩實際擔中方「特使」角色

值得關注的是，傅瑩在外交系統工作期間，對東盟及亞太安全工作就多有涉及。她於1992年至1993年間，赴東

埔寨參加聯合國的維和工作。從東埔寨回國後，繼續在亞洲司工作，先後擔任綜合處處長、亞洲司參贊，並主管綜合調研、東盟事務和亞太安全等工作。1998年至2000年任中國駐菲律賓特命全權大使，2000年出任外交部亞洲司司長，參與推進中國與東盟建立全面戰略夥伴關係、朝核問題斡旋和六方會談。2009年至2013年擔任外交部副部長期間，亦在亞太事務上多有建樹。消息人士分析認為，傅瑩此次來港，實際上是擔任中方「特使」角色，為拉莫斯赴京做前期溝通鋪墊。

中國外交部發言人華春瑩早前表示，中方對中菲雙方以各種形式進行接觸持開放態度，歡迎拉莫斯以特使身份早日訪華。拉莫斯在1992年至1998年期間出任菲律賓第12任總統，上月獲任命為菲律賓總統特使。



■拉莫斯與傅瑩拿着一本拉莫斯的著作合照留念。網上圖片

# 日尋「外援」抗華釣島巡航

## 媒體集中報道「美國關注」 外務省官網刊「入侵」圖文

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）日本5天23次抗議並未嚇走在釣魚島海域巡航的中國海警船，前日，日本政府和媒體開始尋求「外援」。日媒前日集中報道「美國表示密切關注狀況」，並重申釣魚島「在日本施政下」。同時，日本外務省在官方網站上公佈了「入侵日本領海的中國公務船活動照片和資料」，並計劃將其翻譯成英語，向外界傳播。但專家指出，釣魚島自古以來就是中國固有領土，任何人說什麼、做什麼都無法改變這一事實。中國船隻在釣魚島海域活動理所當然，美國同盟絕不能損害第三方利益。

中日釣魚島對峙在日方炒作下持續升溫。《環球時報》昨日引述日媒指，5天的時間裡，日本已通過各種途徑向中方提出23次抗議。但10日當天，仍有7至10艘中國公務船在釣魚島附近海域巡航。日本《朝日新聞》前日稱，據海上保安廳的消息，在釣魚島海域可見中國海警船和漁政船在對中國漁船進行管理、並將一些中國漁民帶上公務船的舉動，中國可能是在「行使管轄權」。

## 「抗議上癮」炒作中國威脅

《讀賣新聞》、日本外務省和海上保安廳網站9日公佈了「中國公務船入侵日本領海」的資料。資料包含確認在釣魚島周邊海域的16艘中國海警船的彩色照片，並配發說明「其中7艘搭載有機關炮裝置」。據稱，日本計劃將上述資料翻譯成英語，向外界傳播。

中國社會科學院日本問題專家呂耀東指出，在東海問題上，日本屢屢故意製造事端，在國際社會上「惡人先告狀」，擾亂國際視聽，扮演受害者角色。

針對中國公務船連日在釣魚島附近航行，美國國務院發言人特魯多在9日的例行記者會上表示，美國將和日本合作，密切關注事態進展。對此，日媒予以大幅報道。據稱，針對「中國主張釣魚島是中方領土」，特魯多稱，美國在釣魚島問題上的立場是一貫的，美方在釣魚島主權問題上不持立場，但釣魚島「在日本施政下」，「重申了其適用於美日安保條約的立場」。

中國國際問題研究院國際戰略研究所副所長蘇曉暉撰文指出，日本針對中國在釣魚島海域的存在以及對該海域管控，提升了反應強度，對中國在釣魚島周邊的一舉一動都要「刻意解讀」。同時，針對中國在東海進行油氣資源開發，日本近年也加大了干擾力度。

蘇曉暉指出，日本「抗議上癮」的背後，其實是炒作中國威脅，歪曲中國形象，大肆挑撥中國與東盟國家之間的關係，以應對中國為旗號，日本得以進一步參與美「亞太再平衡」戰略，試圖構築聯盟牽制中國發展，並在同盟體系中佔據更重要地位，進而最終實現日本成為政治與軍事大國的目標。

另據日本新聞網消息，正在菲律賓訪問的日本外務大臣岸田文雄，在馬尼拉與菲律賓新總統杜特爾



■日本外務省在官方網站上公佈了「入侵日本領海的中國公務船活動照片和資料」。網上圖片

特和外長亞賽舉行了會談，雙方正對中國在東海與南海的海洋發展行動，達成了「要促使中國遵守國際規則」的共識。岸田還表明了日本將向菲律賓提供大型海上巡視船的意向。

## 日擬向菲提供大型巡視船

日本新聞網報道稱，岸田昨日下午在南部的達沃與該國外長亞賽會談，考慮到在南海推進軍事基地化的中國，雙方就「不能容忍憑借實力施壓和挑釁、應通過和平手段解決紛爭」達成一致。雙方對中國多艘公務船在尖閣諸島（中國釣魚島）周邊航行等活動趨於活躍的情況抱有擔憂，確認了尊重「法治」的重要性。

報道說，岸田之後與6月底就任總統的杜特爾特首次舉行會談，這也是杜特爾特上任後首次與日本閣僚會談。杜特爾特就南海問題稱「尊重仲裁法院的裁決，為基於法治解決紛爭將和日本共同努力」。關於東海局勢，雙方也就根據法治及和平手段解決問題的重要性達成了共識。

## 新防相小動作無益中日關係

學過日語，愛看日劇的人都知道，日本人對話時，總是習慣一邊不停地點頭，一邊說「はい」。「はい」是一個日本人幾乎每天都要說上無數遍的最常用的單詞，但在中日間的許多談判中，卻常會因翻譯不了解日本文化而被譯錯致誤會。「はい」直譯就是「是」的意思，但還有不少時候，日本人說這個詞僅僅是在客套地表示「我聽着呢」，並不代表同意或認同。

這個最常見的日語單詞，反映了日本的文化特徵，同時也可間接折射出當前中日關係的困境所在。近年來，因日本所謂「購島」鬧劇等挑釁，中日關係持續低迷，日本一

## 虛偽禮數對誰都沒好處

最近，有「女版石原慎太郎」之稱的樞右翼女政客稻田朋美，被任命為新的防衛相。稻田曾公開質疑東京審判違法，極力主張首相參拜靖國神社，甚至還會登廣告否認強徵慰安婦。上任伊始，她就宣稱，「與中國和韓國構築合作關係不可或缺」，但同時，她卻又公開否認南京大屠殺，在東海、釣魚島、甚至與日本毫無關

係的南海問題上作出一連串強硬小動作，而這只會將中日關係進一步帶入險境。

日本的上述種種行為，就像一邊哈着腰點着頭一邊嘴裡不停地說「是、是、是」，但其實背後，卻可能寫滿的是不認同。如果日本真的有心改善中日關係，就一定不要只是點頭哈腰說「はい」，而實質上卻又在搞各種強硬進攻性小動作。表面上的客套和虛偽的禮數來往，代替不了實實在在的正視歷史、恪守承諾，中日需要的是合作而不是對抗。否則，對誰都沒有好處。

■記者 葛沖



## 中遠海運成控股股東 接管希臘比港

香港文匯報訊 綜合新華社及《人民日報》海外版報道，中國遠洋海運集團（中遠海運）前日與希臘發展基金簽署《比雷埃夫斯港（比港）港務局多數股權交易完成備忘錄》，這標誌該集團下屬的中遠海運（香港）正式成為比港港務局的控股股東，開始接管比港港務局的經營。

## 比港在「一帶一路」位置重要

今年是中希建立全面戰略夥伴關係10周年。7月上旬，希臘總理齊普拉斯應李克強總理邀請，成功對中國進行了正式友好訪問。期間，兩國總理共同見證簽署了中希比雷埃夫斯港合作協議。

中遠海運董事、總經理萬敏，中遠海運比港集裝箱碼頭有限公司總經理傅承承和希臘發展基金主席比齊奧拉斯等出席了簽字儀式。隨後，萬敏在雅典股票交易所敲響了當天的開市鐘，這象徵中遠海運正式成為比港港務局控股股東。中國駐希臘大使館臨時代辦高文棋、希臘資本市場委員會主席艾齊斯等出席了儀式。

萬敏在致辭時說，這是中遠海運集團成立後完成的首個海外收購項目，比港項目在「一帶一路」倡議中佔有非常重要的位置，比港的發展與繁榮有利於東西方的貿

易互通與人文交流。

## 未來7年內投資25億擴建

萬敏表示，中遠海運接管比港港務局後，將在未來的5年至7年內投資約2.9億歐元（約25億港元）用於擴建郵輪碼頭、改善修船碼頭、新建滾裝船碼頭多層停車庫等項目。他說，中遠海運將在比港建設30萬噸級船塢，提升配套硬件設施，擴大修船規模，積極開拓修理海工設備並改造滾裝船碼頭。

萬敏說，中遠海運還將加快中歐陸海快線的建設，拉近中國與東、南歐的距離；通過物流、倉儲等建設，響應「一帶一路」倡議，將比港打造成地中海東部地區的物流分撥中心和通往中歐、巴爾幹地區的南大門。

比齊奧拉斯說，通過比港，希臘可以成為中國進入歐洲的門戶，比港也將成為加強雙方多方面合作的堅實基礎。

今年4月8日，中遠海運和希臘共和國發展基金簽署協議，中遠海運以3.685億歐元（約32億港元）收購比港港務局67%的股權。希臘議會6月30日批准了這一協議。

此前，中遠海運於2008年和希臘方面簽署為期35年的特許經營權協議，並據此於



■希臘比雷埃夫斯港。資料圖片

2010年10月1日正式接管比港二、三號集裝箱碼頭。儘管有國際金融危機和希臘債務危機的不利影響，幾年來比港裝卸量仍成倍增長。2015年，比港集裝箱吞吐量從2010年的88萬標準箱增至336萬標準箱，全球排名從第93位大幅提升至第39位。

比雷埃夫斯港北倚首都雅典、南臨海上要衝，連通建設中的匈塞鐵路，成為中歐陸海快線的南大門，發揮着亞歐海陸聯運新通道的樞紐作用。中遠海運大力升級改造比雷埃夫斯港碼頭裝卸設備，全面提高運營效率，將極大便利中國商品對歐洲及周邊地區的出口和歐洲商品輸入，承載着比雷埃夫斯港在「一帶一路」中的樞紐作用。