

拉莫斯擬會老友 促中菲修好

香港文匯報訊（記者 葛沖 綜合報導）菲律賓政府特使、菲律賓前總統拉莫斯前日抵達香港，為因南海仲裁案陷入僵持的中菲關係尋求「破冰」。中國現代國際關係研究院助理研究員陳慶紅相信，拉莫斯此行正如其所言，並非為解決南海問題而來，而是要為目前中菲關係的僵局破冰，為以後雙方解決南海問題打下基礎。

此行只是「破冰」不介入任何協商

拉莫斯昨日上午在香港會晤了一些本地媒體，強調此行是「破冰」，促進菲中關係正常化，不會介入任何協商。他說，他過去擔任總統期間，菲律賓與中國曾經有過很全面的關係，包括外交和人民之間的往

來，而他此行是要重燃他在任時的菲中友好關係。

他說，此行會聯絡老朋友，這些老朋友雖然大都退休了，但與北京高層有關係，也肯定與中國國家主席習近平有關係。在記者追問下，他說，這些老朋友包括中國南海研究院院長吳士存，雙方可能會在香港或深圳見面。本報記者昨日下午致電吳士存，接電話的工作人員表示，吳士存樂於與拉莫斯會面，但就拒絕透露更多細節，僅表示會面的具體細節仍在安排中。

在華人脈廣「老友」各界都有

對於拉莫斯要見的「老朋友」會是哪些人，陳慶紅向本報表示，拉莫斯曾任菲律賓總統，期間中菲關係發展比較平穩，並擔任過博鰲亞洲論壇理事長，在中

國有很廣的人脈，他的「老朋友」應該政、商、學各個方面都有。陳慶紅相信，拉莫斯此行正如其所言，並非為解決南海問題而來，而是要為目前中菲關係的僵局破冰，為以後雙方解決南海問題打下基礎。

中國社會科學院南亞研究中心主任葉海林此前指出，未來中菲兩國談判能否順利舉行，還要取決於菲律賓方面能否擺正立場。他認為，菲方有很多信息需要進一步澄清，「如果談合作，我們願意，談緩和局勢，我們也願意，如果談判中，出現任何菲方把南海仲裁案的結果當作既成事實、當作談判的基礎的話，談判是不可能順利的。甚至我們可以說，這樣的談判根本沒有必要。中方不可能接受任何基於南海仲裁案的現狀安排。」



■正在香港訪問的菲律賓前總統拉莫斯，在記者會上展示習近平時訪問菲律賓時所拍的照片。 美聯社

日方三度無理「抗議」 駐日大使嚴詞駁斥 程永華：中國船巡釣島理所當然

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）自上周五起，中國海警船持續5日進入釣魚島海域巡航執法，引來日方三度無理「強烈抗議」，中日關係再度劍拔弩張。日本外相岸田文雄昨日召見中國駐日大使程永華提出「抗議」，但隨即遭中國大使嚴詞駁斥。程永華強調，中國船隻在釣魚島附近活動是理所當然。中國外交部發言人辦公室亦向本報指出，中國對釣魚島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，中國海警船在有關海域進行正常的巡航執法是中方固有權利。

據日媒及鳳凰衛視等報道，岸田文雄昨日在外務省緊急召見了程永華，中國海警船連日來反覆駛入釣魚島附近12海里的「日本領海」表示「抗議」。日方宣稱，中國公務船自上周五起同漁船一起進入釣魚島12海里，之後公務船數量有增無減，日方再三「抗議」但事態沒有改觀，因此決定由外相「抗議」。

促按雙方四點共識管控

日本共同社稱，岸田文雄向程永華表達，圍繞日中關係的局勢正明顯惡化。岸田強調，決不能容許單方面加劇緊張的行為，要求盡早駛走船隻。日媒稱，此前，日本外務省事務次官杉山晉輔已兩度向程永華表達「強烈抗議」。

日本外相昨日的所謂「抗議」，當場遭到程永華嚴詞反駁。這位中國駐日大使向日方重申，釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土，中國對此擁有無可爭辯的主權，中國的相關船舶在相關海域開展活動理所當然，日方不應該說三道四。他敦促，中日雙方應按照2014年11月達成的四點共識，管控目前事態，不要讓事態進一步擴大和複雜化。

日本媒體指，對於日本海保巡邏船的警告，在釣魚島附近海域巡航的中國船隻回應說，這是在中國管轄海域例行巡航。日方稱，中國海警船上搭載了類似機關炮的裝置。

程永華在日方所謂「抗議」結束後向媒體表示，由於漁船增加，中方船隻在現場是為指導漁船並不讓事態複雜化；就日方指，中方公務船搭載了武器，他也指出，海上保安廳的船隻也搭載了同樣的設備。

中方：擁無可爭辯主權

針對日本抗議中國船隻巡邏釣魚島問題，中國外交部發言人辦公室昨日向本報指出，中方在釣魚島問題上的立場是明確的、一貫的。釣魚島及其附屬島嶼是中國的固有領土，中國對上述島嶼及其附近海域擁有無可爭辯的主權。中國海警船在有關海域進行正常的巡航執法是中方固有權利。

中國外交部呼籲，中日雙方應按照兩國高層達成的四點原則共識精神，妥善管控有關海域的事態，避免局勢緊張和複雜化，為東海的和平穩定作出建設性努力。

《朝日新聞》評論說，日本擔憂中國為了獲得對釣魚島的實際控制權，可能正以「公務船+漁

中日釣島海域劍拔弩張

8月5日，中國海警船和漁船首次一起出現在釣魚島附近海域，並一度駛入釣魚島附近24海里毗連區及12海里領海。

8月5日，日本外務省事務次官杉山晉輔召見中國駐日大使程永華表示強烈「抗議」，程永華以中方的一貫立場回應。

8月6日，7艘中國海警船和約230艘漁船先後進入釣魚島24海里毗連區海域。

8月7日，13艘中國海警船進入釣魚島毗連區水域航行，其中2艘進入釣魚島12海里領海。

8月7日，日本外務省事務次官杉山晉輔通過電話向中國駐日大使程永華表示強烈「抗議」。程永華以中方的一貫立場回應。

8月8日，15艘中國海警船同時在釣魚島24海里內航行，是迄今數量最多的一次。

8月9日，12艘中國海警船在釣魚島24海里毗鄰區內航行，1艘海監船進入釣魚島12海里。

8月9日，日本外相岸田文雄召見中國駐日大使程永華提出「抗議」，但遭到程永華嚴詞駁斥。

整理：記者 葛沖

船」的打包形式，將出入釣魚島海域變得常態化。日本政府有關人士向媒體透露，目前大約有400艘漁船在釣魚島周邊海域作業。據稱，目前海上保安廳的巡邏船有12艘，現在正從全國調配巡邏艇緊急趕往釣魚島。

近日，中國在東海、南海幾乎同時出手，派出艦機巡航，有輿論分析認為，中國這麼幹，將會讓日本、菲律賓等國家明白，中國不惹事但也不怕事，即使個別國家在東海、南海同時生事端，中國不僅不怕，還有絕對可靠、強大的實力讓惹是生非者付出代價，中國有實力和信心拿回自己的權益，也有能力主動出擊。



■日本外相岸田文雄（左）昨日召見中國駐日大使程永華（右）提出「抗議」，遭中國大使嚴詞駁斥。 法新社



■日方近日發佈在釣魚島附近航行的中國公務船照片。 法新社



■8月5日，駛入釣魚島海域的中國漁船。 網上圖片

落實《南海各方行為宣言》 高官會下周二內蒙古舉行

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人華春瑩昨日就落實《南海各方行為宣言》第十三次高官會有關情況答記者問。

有記者問，據了解，落實《南海各方行為宣言》第十三次高官會將於近期舉行，請介紹有關情況。

華春瑩說，中方將於本月16日在內蒙古自治區舉行落實《南海各方行為宣言》第十三次高官會。外交部副部長劉振民和東盟各國外交部高官將出席會議。此前，還將背靠背舉行落實《宣言》第十八次聯合工作組會。

她說，中方將與東盟國家根據中國和東盟國家外長共同發表的全面有效落實《宣言》聯合聲明精神，繼續就落實《宣言》和推動「南海行為準則」磋商有關問題深入交換意見。

王毅周末訪印度凝聚共識

華春瑩並談到外交部長王毅本周末的印度訪問行程，稱此次訪主要目的是與印方就共同辦好這兩場重要峰會交換意見，凝聚共識，推動峰會取得成功。

不過外電評論認為，杭州G20峰會已進入倒計時，在中國緊鑼密鼓地為首次舉辦G20作準備時，美國等國欲將南海問題提上峰會議程。王毅緊急出訪印度，是為了阻止美國將事鬧大。

《印度時報》刊文稱，中國外長此行目的之一，是在南海問題上尋求印度的支持。在下月的G20峰會上，印度總理莫迪將與美國總統奧巴馬會晤，中國非常擔心，包括美國在內的一些國家會將南海仲裁案提上峰會議程。中國外長此次想游說印度支持中國在南海仲裁案上的立場，希望莫迪不要在G20峰會上加入其他國家談南海。

德媒：中國一遊客滯德難民營

香港文匯報訊 據中新社報道，德媒前日消息，一名中國遊客報警時因語言不通導致誤簽難民申請表，在難民收容所滯留。中國駐德國大使館當天發表聲明回應稱，迄今為止，中國駐德使領館未得到過德國有關部門詢問或通報。中國駐德大使館表示高度關注此事，並正在聯繫德當地主管部門，核實有關情況。

失錢包報警誤簽難民申請表

據報道，這名來自中國北方某省的31歲男子本來是來歐洲個人遊的，他計劃先在德國遊玩，之後繼續前往意大利和法國。但約三周前剛抵德國斯圖加特不久，這名男子的錢包便遭偷竊。

德媒稱，他本想去警察局報案，卻來到了120公里外海德堡的難民登記點，並且由於語言理解上的問題，簽署了一份難民資格申請表。隨後他被輾轉送到明斯特附近的Duelmen難民營。在抵達多蒙特時，他的中國護照被當局收走。

艦載教練機「海山鷹」首曝光



■外界稱為「海山鷹」的中國艦載教練機。

電視截圖

香港文匯報訊 據人民網報道，近日，一款被外界稱為「海山鷹」的中國艦載教練機首次亮相，引發關注。軍事專家曹衛東表示，過去中國艦載機飛行員都是從優秀陸基飛行員中選拔，未來要培養大量艦載機飛行員，需要「海山鷹」這樣艦載教練機進行循序漸進的訓練。

近日，中國官方曝光了航母艦載機日常訓練的畫面，除外界早已熟悉的殲-15，另外還有一款全新的艦載機型首次亮相。這款採用白色與桔紅色相間塗裝，外型略顯萌態的飛機，就是被外界稱為「海山鷹」的中國艦載教練機。

模擬主戰機所有特性

據央視報道，「海山鷹」是在「山鷹」教練機的基礎上改裝而來，可以逼真地模擬出所有國內現役主力戰機的特性。儘管中國國防部和海軍方面尚未證實艦載訓練機的相關消息，但航母上在主力艦載機外再搭配一款艦載教練機的做法並不新鮮。以美軍為例，美國航母目前使用的主力艦載機是F/A-18大黃蜂及其改進型「超級大黃蜂」，但飛行員在正式取得上艦資格前還需在教練機上反覆訓練，這就是T-45C艦載教練機。按照美軍內部的相關規定，艦載機飛行員在接受生理和心理測試後，先要接受專業知識教育和地面訓練，通過陸上模擬起降考核的飛行員首先就要駕駛T45C教練機在航母上進行初步訓練，隨後才能使用「大黃蜂」等主力艦載機。通常情況下，普通的戰鬥機飛行員要通過500小時至600小時的飛行訓練才能執行戰鬥任務，而航母艦載機飛行員面臨的困難遠多於普通戰機飛行員，所需要的訓練時間也更長。

曹衛東表示，「海山鷹」將主要用於訓練艦載機飛行員，不是真正意義上的航母艦載機。過去我們的艦載機飛行員都是從優秀陸基飛行員中選拔而來，未來要培養大量艦載機飛行員，需要「海山鷹」這樣艦載教練機進行循序漸進的訓練。

另一方面，中國艦載機未來的發展方向也備受關注，8月4日，英國《簡氏防務周刊》披露消息稱，殲-15艦載機基地已經開始建造兩套彈射裝置，其中一套為蒸汽彈射器，另一套則是電磁彈射裝置。英媒認為，同時安裝兩套彈射器，說明中國尚未就採用哪一種彈射裝置作出最終決定。

曹衛東認為，中國已突破很多技術瓶頸，具備依靠自己的力量完成電磁彈射和蒸汽彈射器的建造能力。電磁彈射是各國航母的發展方向，既可以彈射重型的預警機，也可以彈射輕型的無人機，可適用的機型較多。而且電磁彈射還可以調節彈射力度，彈射效率比蒸汽要高。因此，未來中國在發展航母時可以一步到位直接採用電磁彈射。