

# 內地客出境遊「爆買」退潮

## 來港八成為觀光度假 跟團多選親子美食遊

香港文匯報訊(記者 孫琳 北京報道)中國旅遊研究院與攜程旅遊集團近日共同發佈《2016上半年中國出境旅遊者報告》(簡稱《報告》)顯示,內地遊客出境旅遊消費不斷升級,不再是「移動的錢包」。今年參加香港遊的旅遊群體中,80%以上以觀光和度假為目的,而非購物;85%選擇個人遊產品自行遊覽、體驗香港,跟團遊客絕大部分選擇親子遊及美食遊。

### 10大目的地三甲泰韓日

數據顯示,中國內地公民上半年出境旅遊人數達5,903萬人次,比去年同期增長4.3%。最熱門的10大目的地國家或地區分別為:泰國、韓國、日本、中國香港、中國台灣、新加坡、馬來西亞、美國、印尼、越南。內地遊客更傾向於赴亞洲城市觀光,前往亞洲周邊的海島度假,歐洲恐怖襲擊事件的負面影響使這一趨勢更凸顯。

近年來,內地出境旅遊呈現小眾化、散客化、自助化的趨勢,去年佔據海內外各大媒體版面的「爆買」熱潮已開始消退,旅遊體驗越來越受到重視。內地中高收入

階層在航班、酒店、餐飲、行程上不斷升級,傾向選擇「住得好一點,安排豪華或特色高端酒店;行程寬鬆一點,不忙着趕行程;吃得好一點,本地化特色餐;不走尋常路,包車或定製服務」。

### 沒出現嚴重不文明事件

摘掉「移動錢包」標籤,拋棄了走馬看花踩點式旅遊的內地遊客,正逐漸嘗試着深度體驗式旅遊。數據顯示,遊客在每個目的地的停留時間為2.3天,比去年同期提升0.4天。攜程抽樣調查發現,今年參加香港遊的旅遊群體中,80%以上以觀光和度假為目的,而非購物。而對赴日本遊

客的調查則發現,今年赴日本遊客在酒店、餐飲、娛樂等方面的消費有所上升,而在購物上的花費佔比下降。60%的遊客曾經去過日本,具有豐富的旅遊經驗。一年赴日本2次、3次的遊客佔比很高,這些群體更喜歡日本二三線城市和新開通的目的地。

與此同時,攜程對上半年組織的出境遊客的調查發現,並沒有出現嚴重的不文明事件,絕大多數人的言行大方得體,發生惡性事件的情況非常少見。對數百位攜程領隊的調查發現,90%的領隊認為,2016年上半年出境遊的遊客文明旅遊程度有提升或明顯提升,也越來越受到尊重。

### 10大出境遊目的地

泰國、韓國、日本、中國香港、中國台灣、新加坡、馬來西亞、美國、印尼、越南。

整理:記者 孫琳

### 出境遊量增速顯著城市

長沙、深圳、重慶、成都、武漢、昆明、福州、西安、南京、杭州等。

資料來源:東方網



泰國是出境遊旅客的首選。 資料圖片



《2016上半年中國出境旅遊者報告》顯示,內地遊客不再是「移動錢包」。今年參加香港遊的旅遊群體中,80%以上以觀光和度假為目的,而非購物。 資料圖片

# 澳門旅巴撞樓 32內地客受傷

香港文匯報訊 據中新社報道,澳門昨日下午發生一宗嚴重交通事故。一輛旅遊巴士失控撞向街邊大廈建築,導致車上32名遊客受傷,3人重傷,其中1名46歲重傷者腦部重度挫傷,正在深切治療部治療。事故發生於澳門同安街近包公廟處。澳門治安警察局稱,該局於下午2時45分左右接到事故報案,隨即派員趕赴現場處理。事故中傷者共12男20女,年齡從7歲至78歲不等,分別送往山頂醫院和鏡湖醫院。

### 疑司機下車忘拉「手掣」肇禍

警方指,事故發生時,肇事司機並不在車上,初步懷疑是司機下車時忘記拉起「手掣」,導致旅遊大巴由停車的高圍街失控衝下同安街,撞進街邊一間中醫診所。

記者在現場看到,同安街沿路欄杆均被撞毀。肇事車輛撞入中醫診所店舖,車頭嚴重損毀。被撞的中醫診所店門完全毀壞變形,鋼筋外露,玻璃散落一地。

有目擊者稱,路過時突然聽到「砰」一聲巨響,看到發生車禍,車上有乘客打破玻璃窗逃生,遂上前協助。隨後消防趕到救援。

來自旅遊局的稱,出事的旅行團為一來自深圳的散拼團,共有44名內地旅客,沒有領隊。旅遊團成員來自貴州、廣東、陝西、湖南、重慶、甘肅等地。

據悉,該團是一天團,當天上午入境澳門,原定下午5時左右返回內地。



一輛旅遊巴士於澳門半島同安街包公廟附近撞進路邊建築物,32名內地遊客受傷。 新華社

## 通三峽張家界長江公路大橋開工

香港文匯報訊 據中新社報道,湖北省宜昌市白洋長江公路大橋昨日正式開工建設,該項目全長約15.7公里,其中長江大橋長約2.2公里,初步設計批覆總概算33.85億元(人民幣,下同),建成後將成為長江三峽與武陵源、張家界國家地質公園的唯一快速通道。

### 往珠三角快速出海通道

白洋長江公路大橋是《國家公路網規劃(2013年—2030年)》中縱線G59呼和浩特—北海高速公路宜昌至張家界段的控制性工程。項目建成後,將成為鄂西北與湘西地區之間省際快速通道,形成長江中游地區通往珠江三角洲、北部灣等區域的又一快速出海通道,有利於進一步完善長江湖北段的過江通道佈局。該項目起點位於宜昌高新區白洋林

場,對接宜張高速公路湖北當陽至枝江段,在秦家河附近跨越長江,途經宜都市陸城、姚家店、枝城,終點在宜都市枝城全線與宜張高速公路宜都至五峰段連接。路線全長約15.7公里,其中長江大橋長約2.2公里,兩岸接線長約13.5公里。全線設長江大橋一座,大、中橋7座,分離式立交3座,互通1座(宜都互通),全線設收費站、養護工區、監控分中心各1處,治超站2處。初步設計批覆總概算33.85億元,總工期4年。宜昌市長馬旭明表示,白洋長江公路大橋的建設,對於完善交通運輸網絡、推動沿線資源開發、優化區域經濟佈局,具有十分重要的意義;對於宜昌市建設全國重要的區域性綜合交通樞紐、構建三峽綜合交通運輸體系,將發揮巨大的推動作用。

## 哈市「貴族」幼兒園被揭霉米餵孩子



但並未提出補償政策。澎湃新聞報道,這家「冠童國際」屬哈爾濱「貴族」幼兒園,一年學費8萬元人民幣,目前有將近70名學生。7月26日有家長前往接送小孩時,意外在園內發現了發霉發黑的袋裝白米、一罐已過期的優酪乳、幾瓶顏色鮮豔的果汁,還有已開封的食品添加劑。經家長舉報,哈爾濱市南崗區市場監督管理局查封疑似發霉的白米。

### 園長辯發霉不一定有質量問題

幼兒園部分孩子家長表示,發霉發黑的白米檢測結果卻是一級大米,指標全部合格,讓大家覺得不能接受。目前,他們已經提出覆檢大米的要求。

《人民日報》報道,家長們已經分頭帶孩子到三甲醫院進行體檢,檢查結果令家長憂心:許多孩子查出的問題是共性的,血液中的數值變化趨同,有幾個孩子腹部出現淋淋結,有幾個心肌酶高,有幾個轉氨酶高。家長們認為,「這對孩子的健康造成嚴重危害」。

「冠童國際」幼兒園園長李夢莉承認監管上有責任,但稱發霉的大米不是她讓廚師給孩子吃的,她看到廚房裡有發霉大米就和廚師說「立刻換掉」,而不是「洗乾淨吃」。李夢莉稱這是有家長在故意誣陷她,她有可能會起訴。對於檢測結果一切正常,她稱發霉不一定就是有質量問題,「檢查結果是國家公佈出來的,沒有任何問題」。

香港文匯報訊 綜合報道,黑龍江哈爾濱「貴族」幼兒園冠童國際日前被查出給孩子吃的大米有霉變現象。根據幼兒園門口新貼出的「公示」顯示,發霉大米檢測報告結果各項指標均合格,質量等級為一級,部分家長要求覆檢。同時,幼兒園另貼一告示請家長去退園費,

### 炸大樓護古城



山西大同,當地政府對於位於北城牆武定西門外的一座90米高的大樓實施爆破拆除,飛揚的塵土與古城牆呼應形成壯觀場面。由於該樓位置與古城保護規劃有所衝突,當地政府對其實施爆破,以此加快古城的保護與復興。

中新社

## 神州快訊

### 深電網負荷連創八新高

香港文匯報訊 據中新社報道,颱風「妮妲」過後,深圳「燒烤」模式繼續上演,電網負荷持續攀升。昨日14時51分,深圳電網今年內第八次創下歷史新高,達1,626.22萬千瓦,較去年最高負荷1,559.68萬千瓦(7月3日)淨增66.54萬千瓦,同比增長4.27%。

據了解,目前深圳電網共有534條線路以及106台主變處於重載狀態。一方面,城市經濟快速增長拉動電力需求,加上夏季製冷設備用電劇增,近期負荷屢創新高;另一方面,電網建設相對滯後,電網架構整體薄弱,原因在於土地資源緊張、居民等利益相關方訴求複雜等導致變電站「落地難」、配網改造阻力大。

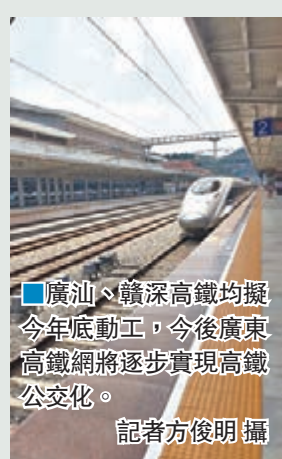
據統計,目前深圳全市因受阻未能及時落地的工程達128項,其中,有41個頻繁停電區域因無法落實供電設備用地等難以立項,已下達的70個改造項目中,有17個存在施工受阻情況。

為力保全市供電,供電局還加強了設備巡視消缺、搶修管理和值班等工作。目前已組織1,144人的電力搶修隊伍,準備了19台應急發電車,配足搶修物資24小時待命,確保發生故障快速搶修、快速復電。

2016年南方電網公司在深圳共投資37億元人民幣用於電網建設,計劃投產變電站24座。

### 廣汕高鐵敲定年底動工

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)廣汕高鐵計劃與贛深高鐵路(京九高鐵路)均在今年年底動工。記者昨日從廣汕高鐵第二次環評公示獲悉,該線路走向和站點的最新規劃敲定,總投資超512億元(人民幣,下同),不僅填補廣州樞紐東線鐵路空白,還將連接京九、京廣、沿海通道。屆時,從廣州出發半小時左右將抵達惠州,約1小時便可至汕尾等粵東地區,比目前的交通方式省時一半左右。而惠州將晉身「高鐵路市」,擁有3條高鐵路、9座高鐵路站,位居廣東所有地級市的前列,半小時可通達香港、珠三角乃至粵東地區。屆時,廣州與惠州將進入「半小時生活圈」、與汕尾等粵東地區也有望形成「1小時生活圈」。



廣汕、贛深高鐵路均擬今年年底動工,今後廣東高鐵路將逐步實現高鐵路「公交通」。

記者方俊明攝

據環評公示透露,橫跨廣東省中東部的廣汕高鐵路將串聯起廣州、惠州、汕尾3個市,總投資約512.85億元。工程正線自廣州站至廈深鐵路汕尾站,正線全長近239公里。其中,新建線路長逾231公里,利用既有廣深鐵路逾7.3公里,包括引入廣州樞紐、惠州地區和汕尾地區配套工程。

小啓:版面調動關係,地方視窗今日暫停。