

拉莫斯昨飛香港 啟訪華破冰之旅



■拉莫斯啟程赴香港前在馬尼拉機場召開記者會。

中新社

香港文匯報訊 綜合參考消息網、中央社報道，菲律賓總統府馬拉卡南宮發言人昨日證實，被總統杜特爾特邀請擔任特使的前總統拉莫斯，昨天飛往香港，通過「老友外交」修補馬尼拉與北京因南海爭議而交惡的關係。現年88歲的拉莫斯在搭機前表示，此行目的是「重振中菲關係」。

在港將會見老朋友

拉莫斯昨下午以總統特使身份，搭機飛往香港訪問，拉莫斯伉儷在前內政部長阿農南、中國事務專家齊托羅馬納，以及拉莫斯的外孫瓊斯等人的陪同下，抵達香港，展開5天訪問，之後將前往北京。

他說，「我沒有獲得授權開啟協商，協商是雙方官員的事，我只是個破冰者。」拉莫斯補充說，「假以時日，雙方官員將展開正式對話。」

馬拉卡南宮發言人昨天稍早前說，拉莫斯在香港，「將會見一些老朋友，可能打幾場高球賽，……為未來的正式外交對話鋪路。」

將與中方就南海爭議初步對話

菲律賓與中國近年來因南海爭議交惡，馬尼拉阿基諾政府違背《南海各方行為宣言》，於2013年1月單方面將爭議提交所謂國際仲裁，仲裁庭今年7月12日公佈非法的裁決結果，否定南海9段線在《聯合國海洋法公

約》下的效力。

杜特爾特早前多次表示，將在仲裁庭公佈結果後與北京就後續發展開啟對話。杜特爾特於7月14日在馬尼拉出席大學活動時說，希望安排拉莫斯擔任他的特使，就仲裁後的南海爭議解決事宜，與中國開啟對話。拉莫斯經過深思，於一個多星期後接受請託。

日前的談話中，杜特爾特澄清，菲律賓在仲裁後繼續展上還沒有「硬提議」，拉莫斯此行「不是正式談判的一部分，他不會與中國官員對話，只是見朋友。」

菲新社說，拉莫斯此行將就和平解決南海爭議展開初步對話，表示這對菲律賓與中國在南海案件裁後關係的向前邁進，將具關鍵作用。

內地出口連續五月上升

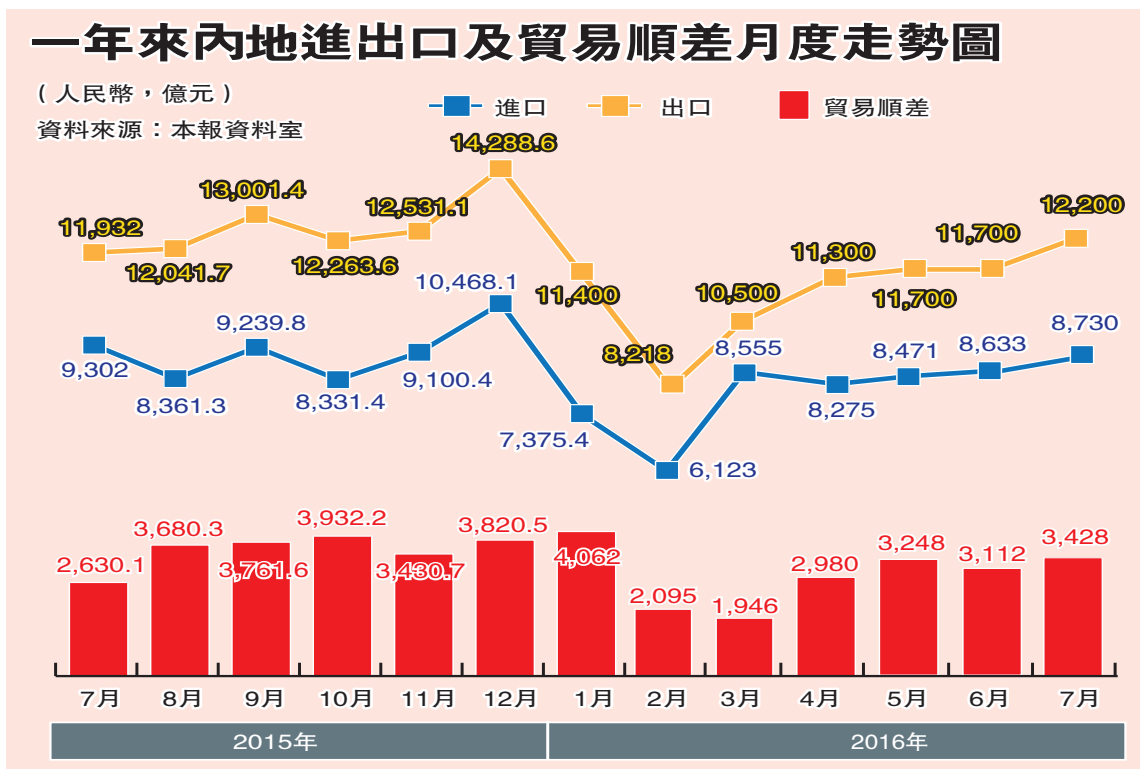
專家：美元計價仍負增長 貿易未實質好轉

香港文匯報訊 海關總署昨日公佈最新進出口數據顯示，內地7月份進出口總值2.09萬億元（人民幣，下同），同比下降0.9%。其中，出口1.22萬億元，增長2.9%；進口8,730億元，下降5.7%；貿易順差3,428億元，擴大34%。這也是自今年3月以來，出口實現連續第五個月增長。但按照美元計價的話，7月出口同比下降4.4%，進口同比下降12.5%，之前路透社預估的中間值分別為下降3%和下降7%。一名外貿研究人士表示，人民幣計價是正增長，但是美元計價還是負增長。與去年同期相比，人民幣有一定幅度貶值，所以人民幣計價出口看上去成了正增長，「美元計價出口增速雖然為負，但7月比6月回升了0.4個百分點，復甦勢頭還是有。」

此外，今年前7個月，內地進出口總值13.21萬億元，比去年同期下降3%。其中，出口7.6萬億元，下降1.6%；進口5.61萬億元，同比下降4.8%；貿易順差1.99萬億元，擴大8.7%。

前7月對美國東盟進出口降

數據顯示，一般貿易進出口比重有所提升。前7個



月一般貿易進出口7.47萬億元，下降0.7%，佔中國外貿總值的56.5%，較去年同期提升1.3個百分點。同期，加工貿易進出口3.82萬億元，下降9.2%，佔外貿總值的28.9%，比去年同期回落2個百分點。

今年前7個月，中國對歐盟、日本等貿易夥伴進出口增長，對美國、東盟等進出口下降。民營企業進出口增長，比重提升，前7個月，民營企業進出口5.12萬億元，增長4.8%，佔外貿總值的38.8%，較去年同期提升2.9個百分點。國有企業進出口2.05萬億元，下降12%，佔外貿總值的15.5%。

商務部國際貿易經濟合作研究院國際市場研究所副所長白明在接受採訪時表示，7月數據說明此前穩外貿的措施有效，但不能說因難時期已經過去，只能說看到了企穩回升的跡象，「一是因為人民幣匯率，二是和基數有關，去年7月是2015年出口降幅第二大的月份。」

分析師：通過危機倒逼改革

申萬宏源首席宏觀分析師李慧勇表示，從數據看來，整體外貿積重難返，難有實質性好轉，出口跌幅較上月略收窄，但這與基數有關，並不是貿易實質好轉；儘管全球化對各國都是好事，但由於持續低增長，很多人開始懷疑全球化是否能達到預期好處，一些地區重啟貿易保護壁壘，使得全球經濟疲軟之時本就脆弱的貿易雪上加霜。

李慧勇指出，中國政府要做兩手準備，要通過危機倒逼改革，貿易方面質量重過數量，還要立足大國國情，向內需要增長。下半年穩增長，消費是基礎，投資是關鍵，要創造更多條件刺激消費，但這也是個漫長的過程；短期還是要通過PPP（公私合作模式）加大投資對沖，若穩增長政策執行到位，對三季度經濟增長6.7%還是有信心的。

28省市半年財收 粵蘇滬居三甲

香港文匯報訊（記者 張豪 上海報道）被稱為地區經濟增速晴雨表的財政收支，也反映了地方政府實力。從上半年一般公共預算收入總額來看，排前三名的省份並無懸念，依然是廣東(5,439億元人民幣)、江蘇(4,516億元人民幣)和上海(4,196億元人民幣)。不過，與去年同期相比，廣東與江蘇收入正快速拉開，相差近千億，而上海則緊追江蘇。經記者梳理，截至8日，內地除四川、黑龍江、西藏3省份外，其餘28個省市已披露上半年財政收入情況。

廣東破5千億 上海緊追江蘇

記者從各地財政、統計官網梳理發現，今年上半年廣東省一般公共預算收入首次突破5,000億元（人民

幣，下同），約5,439億元，依舊穩居各省份之首。

而此前財政收入緊迫廣東的江蘇，今年上半年一般公共預算收入有所放緩，與廣東差距逐漸拉大，雖然依然保持收入總額第二，但與廣東相差923億元，與去年同期相差約500億元。

上海上半年一般公共預算收入首次突破4,000億元，排在第三名，與第二名的江蘇收入差距正在快速縮小。

浙江山東跨入3000億元陣營

今年上半年，一般公共預算收入跨入3,000億元陣營的有兩個省，分別是浙江和山東。北京、湖北、河南、安徽、湖南、福建六地收入位於2,000億元-3,000億元之間，河北、天津、江西、重慶、遼寧、吉林、

內蒙古、陝西等地收入處於1,000億元-2,000億元之間。山西、貴州、廣西、海南、新疆、甘肅、寧夏、青海等地收入不足千億。

上半年上海一般公共預算收入增速遙遙領先，同比增長高達30.6%。廣東以18%的增速位居第二，遼寧則以18.6%的負增長繼續墊底，不過收入下滑速度較去年同期放緩。

財政部數據顯示，今年上半年全國一般公共預算收入同比增長7.1%。而上半年上海和廣東這一數字分別是30.6%和18%。貢獻廣東省三分之一財力的深圳市，上半年同比增長24.4%。

上半年收入增速超過10%的省份有河北、貴州、河南、北京、湖北、浙江、天津、甘肅和重慶。

「十三五」目標：綜合創新能力居世界前15位

香港文匯報訊 據新華社報道，經李克強總理簽批，國務院近日印發《「十三五」國家科技創新規劃》（以下簡稱《規劃》），明確提出了未來五年國家科技創新的指導思想、總體要求、戰略任務和改革舉措。

科技進步貢獻率提高至60%

《規劃》描繪了未來五年科技創新發展的藍圖，確立了「十三五」科技創新的總體目標。國家科技實力和創新能力大幅躍升，國家綜合創新能力世界排名進入前15位，邁進创新型國家行列；創新驅動發展成效顯著，與2015年相比，科技進步貢獻率從55.3%提高到60%，知識密集型服務業增加值佔國內生產總值的比例從15.6%提高到20%；科技創新能力顯著增強，通過《專利合作條約》（PCT）途徑提交的專利申請量比2015年翻一番，研發投入強度達到2.5%。

《規劃》提出建設高效協同的國家創新體系，並從培育充滿活力的創新主體、系統佈局高水準創新基地、打造高端引領的創新增長極、構建開放協同的創

新網絡、建立現代創新治理結構、營造良好創新生態等六個方面提出了總體要求。努力促進各類創新主體協同互動、創新要素順暢流動高效配置，形成創新驅動發展的實踐載體、制度安排和環境保障。

加強科普和創新文化建設

《規劃》圍繞支撐國家重大戰略，充分發揮科技創新在推動產業邁向中高端、增添發展新動能、拓展發展新空間、提高發展品質和效益中的核心引領作用，重點強化六方面的任務部署。一是圍繞構築國家先發優勢，加強兼顧當前和長遠的重大戰略佈局。二是圍繞增強原始創新能力，培育重要戰略創新力量。三是圍繞拓展創新發展空間，統籌國內國際兩個大局。四是圍繞推進大眾創業萬眾創新，構建良好創新創業生態。五是圍繞破除束縛創新和成果轉化的制度障礙，全面深化科技體制改革。六是圍繞夯實創新的群眾和社會基礎，加強科普和創新文化建設。

《規劃》從落實和完善創新政策法規、完善科技創新投入機制、加強規劃實施與管理等三方面提出了保



■《「十三五」國家科技創新規劃》提出要加強科普和創新文化建設。圖為市民在福建南平航天體驗館內參觀神舟十號返回艙。

資料圖片

障措施，強調完善支持創新的普惠性政策體系，深入實施知識產業戰略和技術標準戰略，建立多元化科技投入體系等。

南海仲裁案後 美軍艦首訪華

香港文匯報訊 綜合中新社、中央社報道，隸屬於美國太平洋艦隊的「本福德」號驅逐艦在艦長賈斯汀·哈茨中校率領下，昨日上午抵達北海艦隊青島某軍港，開始對青島為期5天的友好訪問。有報道稱，這是南海仲裁結果出爐後，首次有美國軍艦到訪中國。

北海艦隊導護護衛艦大慶艦擔任陪訪艦，對「本福德」號進行迎接、引導並執行海上禮儀。美國海軍太平洋艦隊司令斯科特·斯威夫特上將同日乘專機抵達，參加「本福德」號的訪問活動。

北海艦隊在碼頭舉行迎接儀式。此次隨艦來訪的美海軍官兵285人，這也是「本福德」號驅逐艦首次訪問青島。訪問期間，中美官兵將舉行相互參觀軍艦、專業交流等活動，美艦主要軍官將遊覽棧橋、五四廣場、青島市博物館、青島啤酒博物館等，雙方官兵還將開展足球、籃球、拔河等文體交流活動。訪問結束離開青島時，「本福德」號還將與中國海軍大慶艦在青島外海舉行編隊運動、海上搜救等科目聯合演習。

「本福德」號驅逐艦，1993年開始建造，1994年11月下水，舷號DDG-65，艦長153.9米，寬20.1米，高45.1米，滿載排水量8,590噸，最大航速不小於30節，續航力4,400海里/20節。裝備2座MK41型導彈垂直發射裝置，1座MK45型127毫米炮，2座MK15型密集陣20毫米近防炮，2座MK46型三聯裝魚雷發射管。



■美國驅逐艦「本福德」號昨日抵達北海艦隊青島某軍港，開始對青島為期5天的友好訪問。

中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，針對南非近期對進口鋼鐵產品相繼發起保障措施調查，中國商務部貿易救濟局負責人昨日在此間指出，此舉引起中方「對中南雙邊貿易順利發展的擔憂」。

當地時間7月29日，南非向世界貿易組織（WTO）通報，對進口冷軋鋼發起保障措施調查。

中國商務部貿易救濟局負責人昨日晚間對該案發表談話指出，中方對南非調查機關對進口冷軋鋼等鋼鐵產品發起保障措施調查表示關注，這是南非代表南部非洲關稅同盟（SACU）在短短四個月內針對鋼鐵產品發起的第二起保障措施調查，也是南非在近一年內針對鋼鐵產品在提高約束關稅基礎上採取的再一次行動。此舉引起中國政府和業界對中南雙邊貿易順利發展的擔憂。

籲雙方鋼鐵行業間加強對話

該負責人強調，中方非常重視雙方調查機關在貿易救濟領域的溝通與合作，希望南非調查機關按照WTO規則公正、公平、透明地開展本案調查，保障中國相關企業的抗辯權利。

該負責人最後指出，中國政府將密切跟蹤進展，支持中國鋼鐵企業與南非調查機關保持溝通。中方倡導雙方鋼鐵行業、企業間加強對話與合作，共渡難關，尋求妥善的解決方案，謀求共同發展。

近年來，包括歐美在內的發達經濟體和印度、越南、巴西等多個發展中經濟體數次指責中國向其傾銷過剩鋼鐵產品，並先後對中國鋼鐵產品採取多項貿易救濟措施。中方否認上述指責，堅持認為當前鋼鐵產業經營困難和產能過剩是全球性問題，根本原因是世界經濟增長乏力和需求不振。

中方關注南非發起進口鋼材調查