

中國首次環球飛行啟航

「追風博士」率隊挑戰 58天飛約4萬公里

香港文匯報訊 據新華社報道，根據世界環球飛行組織的數據，迄今為止，人類共完成了350多次輕型飛機環球飛行，但還沒有一次從中國起飛完成環球飛行的紀錄。昨日下午1時許，「60後」機長張博駕駛着單引擎渦輪螺旋槳飛機TBM700，從首都國際機場出發，搭載着「60後」隨機記者楊德靈、「40後」機械師奧威爾·雅格、「90後」翻譯劉可欣和「80後」工程師馮國軒，開始了中國首次環球飛行，他們將用時58天飛行約40,000公里。

世界環飛組織對「環球飛行」的定義是飛機從某地起飛，回到該地，穿過地球所有的子午線，航線繞地球一周，由同一位飛行員完成所有的航程，在整個過程中使用同一架飛機，總航程超過南北回歸線長度。

幾年前，張博在美國伊利諾伊大學攻讀博士學位時，用時58天，考取了私人飛行員執照，創造了伊利諾伊大學航空學院建校70年歷史上拿到飛行駕照用時最短的紀錄。兩年前，張博偶然在資料中發現：目前世界350餘次環飛紀錄裡，還沒有屬於中國自己的環球飛行。「這讓我萌生了挑戰中國首次環飛的想法。」他說。

航線涵絲綢之路

此次環球飛行計劃飛經20個國家，約50個經停點，總航程近40,000公里。昨日從北京啟航後，首站落地瀋陽法庫通用航空產業園，翌日從瀋陽桃仙國際機場出關，然後經俄羅斯西伯利亞，越過白令海峽到達阿拉斯加，再沿北美大陸西海岸向南進入美國西雅圖，接着向東橫穿美國大陸，經過芝加哥、華盛頓、紐約飛至加拿大魁北克地區，再經過北極圈、格陵蘭島、冰島，隨後經過英國進入歐洲大陸，沿着古絲綢之路線路飛行，經過中亞五國後，回到祖國，首站落地烏魯木齊，之後沿新疆、甘肅返回北京，完成整個環球飛行。

這次環球飛行，張博團隊特意選擇了將古絲

綢之路作為航線的一部分。「環球飛行要有自己的內涵和意義。」張博介紹，他們希望更多的人了解「一帶一路」建設。

「這是人類首次低空全程俯瞰古絲綢之路。」中國僑聯副主席喬衛在參加出發儀式時說，飛行途經地的海外僑胞十分關注此次環球飛行。此次環飛將主要通過互動的形式在海外傳遞中國的文化。

風雲未知挑戰多

為了這次環飛，張博團隊準備了近兩年。已經有600多小時飛行經驗的張博說，處理應急方面的一般問題自己還是有經驗的。

然而，近40,000公里的飛行航程，一路風雲未可知，挑戰無處不在。飛機上沒有廁所，不能帶過多食物，團隊每個成員都要兼任其他工作。唯一的女成員劉可欣除了做好翻譯，還負責打掃機艙內衛生；工程師馮國軒除了負責拍攝、剪輯、傳送影像資料，還要負責擦飛機……

但這些都不是最難的。「遇到突然不可預測的天氣是比較危險的。飛得不夠高就躲不過去，要不然就得掉頭回來。」張博告訴記者，飛往格陵蘭島的一段航線距離很長，到達時剩下的油量可能只夠再飛半小時。由於當地氣候寒冷，地廣人稀，機場很少，因此必須要準確降落到計劃機場。此外，途經一些局勢動盪地區，繞過戰火地帶，這些都是他們未曾經歷的挑戰。



■昨日下午，「中國首次環球飛行」飛機在瀋陽通航產業基地法庫機場降落，機長張博走出機艙。中新社



■昨日上午，張博(左)和機械師奧威爾·雅格(中)、導航員康建生(右)圍坐在一起，討論環飛事宜。網上圖片



■張博駕駛的單引擎渦輪螺旋槳飛機TBM700輕型飛機。中新社

網售藥試點叫停 專家：不應一刀切

香港文匯報訊 據互聯網報，一則「國家食藥監總局要求結束互聯網第三方平台藥品網上零售試點工作」的消息近日引發網友熱議。有網友認為藥品安全關係到大家健康，網上銷售很難保證不會買到假藥；也有網友覺得網上買藥很方便，叫停不符合部分網友的消费習慣。記者登錄試點的三家平台中看到，天貓醫藥館、1號店均已停止了藥品的網售，另一家八百方平台則顯示仍可支付購買。

質量問題成叫停主因

記者昨日登錄天貓醫藥館和1號店發現，在藥品購買頁面「立即購買」和「加入購物車」兩個選項變成了「提交需求」選項。天貓客服人員表示，根據政策

規定，已經停止第三方平台藥品網上零售業務，「提交需求」只是作為預訂，不支持在線付款。「目前我們相當是一個藥品的互聯網展示平台。」

八百方方面則表示，目前平台上的部分藥品還能直接購買，是僅針對少部分商家提供一段時間的緩衝調整期，過後就會全面暫停藥品在線交易。

醫藥電商需要加強監管

在互聯網第三方平台藥品零售交易試點過程中，暴露出許多問題，對於藥品質量安全難以有效監管，成為此次試點叫停的主要原因之一。

目前，第三方平台上處方藥和非處方藥均停止網上交易，保健品及醫療器械等產品還可正常銷售。

此外，實體藥店自己運營的網上藥店，仍可正常銷售藥品。

陝西省醫藥協會副會長趙東科認為，試點暴露出的問題中，處方藥銷售監管不到位，不利於保護消費者利益和用藥安全。因此，處方藥是否通過第三方平台銷售，確實應該慎重。「處方藥一般使用範圍比較窄，需要在醫生指導下用藥。網上銷售處方藥，儘管需要上傳處方，但對於藥品如何服用、何時該停等方面都很難監管到位。」

「非處方藥安全性相對有保障，只要患者能夠自我藥療，有基本知識都可以合理使用，應該開通網上銷售渠道。醫療互聯網是發展趨勢，網上售藥不應該簡單『一刀切。』」趙東科說。

中國新生兒基因組計劃啟動

香港文匯報訊 據新華社報道，為從根本上實現新生兒遺傳病的早發現、早診斷、早干預，昨日，中國遺傳學會遺傳諮詢分會聯合復旦大學附屬婦科醫院在上海發起中國新生兒基因組計劃。同日，中國遺傳學會遺傳諮詢分會還聯合山東大學附屬生殖醫院發起中國胚胎基因組計劃。

中國新生兒基因組計劃將在未來的5年內開展10萬例樣本的新生兒基因檢測，旨在構建中國新生兒基因組數據庫，建立新生兒遺傳病基因檢測標準，促進新生兒遺傳病基因檢測的產業化，制定新生兒遺傳病遺傳諮詢標準，完善遺傳諮詢培訓體系。

助降低出生缺陷

復旦大學附屬婦科醫院院長黃國英介紹：臨床上存在大量遺傳性疾，如原發性免疫缺陷病、遺傳代謝病和多發畸形綜合癥等，在生命早期發現並明確診斷這些疾病具有重要意義，可以優化治療策略，達到精準治療的目的。

中科院院士、中國遺傳學會遺傳諮詢分會賀林教授表示，目前人類已知的遺傳疾病多達7,000種，中國每年約有90萬新生兒存在出生缺陷，且隨着一些社會因素居高不下，「讓我們從兒科做起，從胚胎做起，從根本上降低出生缺陷，保障全民健康，真正實現健康中國。」



■中國啟動新生兒基因組計劃。圖為福建醫護人員在護理新生兒。資料圖片



■發生自燃後的大巴內部。網上圖片

香港文匯報訊 據《廣州日報》報道，6日15時左右，粵贛高速河源市東源縣燈塔鎮龍祖山隧道附近發生一宗有關巴士自燃的事故，所幸事故發現及時，車上乘客被快速疏散，未造成人員傷亡。

乘客及時疏散無傷亡

據參與撲救大火的消防員介紹，發生自燃事故的巴士距離燈塔鎮龍祖山隧道口不足100米，司機及時發現車尾部發動機位置起火燃燒後，當即在高速路上靠邊停車並報警，同時及時打開巴士安全門讓車上乘客及時疏散逃生。車上共載有44人。

接到火警後，河源市和東源縣消防官兵及時趕到現場進行撲火，當地交警立即啟動應急預案，於15時29分開始對河源北上江西方向的路段進行全面封閉，經過1個多小時的奮力撲救，巴士上的大火於16時30左右被撲滅，可惜的是，由於火勢過猛，該巴士最後被大火燒剩一個「骨架」。因巴士自燃事故，事發路段還導致交通一度堵塞，全封閉路段時間超過4個小時之後才開始解封。

當地消防官兵初步推測，巴士發生火災的原因有可能是當日天氣過於炎熱，因巴士尾部發動機過熱引燃車上線路而發生自燃。

粵巴自燃燒剩鐵架

山西搗盜古墓四團夥拘28人

香港文匯報訊 據新華社報道，4個犯罪團夥，交叉聯繫，進行販毒、非法持有槍支、盜墓等多項犯罪活動，近日這4個犯罪團夥被山西臨汾警方打掉，28名團夥成員落網。

檢一批槍械毒品

6月24日，翼城縣公安局接到群眾舉報：在翼城縣唐興鎮鳳架坡村西有人持槍盜墓。接到舉報後，翼城縣公安局抽調警力到達現場，對疑犯某進行抓捕。民警在疑犯房屋內發現暗洞、暗道以及一間密室，成功將疑犯某在密室中抓獲。現場查獲疑似毒品冰毒90餘克，獵槍、氣槍7支，及疑似古玉、瓷甕、陶器等20餘件，管制刀具6把。

經深挖，發現翼城籍翟某、米某有重大販賣毒品的嫌疑，專案組立即組織警力對翟某、米某住處進行搜查，在翟某住處搜出仿真槍、鋼珠槍2支，毒品100餘克和大量吸毒工具。在米某住處發現冰毒100餘克，槍支1支，管制刀具4把。

經過連續工作，警方先後打掉以祁某、翟某、米某、王某為首的4個犯罪團夥，抓獲團夥成員28人，查處窩點3處，收繳冰毒300餘克，槍支10支，獵槍彈49發，氣槍彈54發，射釘彈301發，疑似文物20餘件以及大量吸毒工具。4個團夥之間交叉聯繫，涉嫌販毒、非法持有槍支、盜墓等多項犯罪活動。

目前，該案還在進一步偵查中。

世界華人數學家聯盟京成立

香港文匯報訊 據新華社報道，世界華人數學家聯盟昨日在北京宣佈成立。世界華人數學家大會主席、著名數學家、哈佛大學教授丘成桐在成立晚宴上說，聯盟將向全球華人數學家開放，幫助更多年輕數學家走向世界。

丘成桐說，世界華人數學家聯盟的成立得到了中國內地、香港和台灣地區以及海外數學家的幫助，它是非營利的國際性學術組織，以促進世界各地的華裔數學家交流與合作，促進數學研究和學術利益為宗旨，將通過出版物、會議、宣傳和其他方案為數學界服務。

「聯盟的成立就是要將全球的華人數學家聚在一起溝通交流。」丘成桐說，除了承擔主辦每三年一次的世界華人數學家大會，聯盟還將每年舉辦500人規模的小型學術會議，並在北京、上海、廣州、香港、台北等城市邀請資深數學家作公開的科普演講，為年輕華人數學家搭建走向世界的平台。

深淵探索愛好者觀「張謇」號



■昨日，「彩虹魚」項目團隊科研人員(右一)向深淵探索愛好者介紹萬米級潛水器。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日，來自北京、上海等地的10名深淵探索愛好者乘坐「蘭金」號科考船，在所羅門海新不列顛海溝附近海域與中國萬米級載人深潛器科考母船「張謇」號會合，並登上「張謇」號參觀，與科學家們一起體驗深淵探索。

在進行了登船安全培訓後，「彩虹魚」項目團隊領隊吳辛帶領大家，一起參觀了「張謇」號上的救生設備、科考設備、實驗室、駕駛台等。

「兩年前，我就認識崔維成教授，我的朋友圈都為他們正在做的萬米級載人深潛器項目所感動。如今，看着『彩虹魚』團隊按照計劃的時間節點，一步步將藍圖都落到了實處，真心為中國有這樣追求夢想的團隊感到驕傲和自豪。」來自北京的退休科技幹部、高級工程師趙繼軍說。

「只有自己親身體驗過，才真正感到海洋工作者真不容易；也只有真正來到大海，才突然發現我們平時所做的工作原來很有意義。」第一次出海的王金鈺說。

小啟

因版面調整，《兩地融通》今日暫停一期。