

中國多型戰機南海巡航

促進海上實戰訓練 提升應對安全威脅能力

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，中國空軍新聞發言人申進科大校昨日宣佈：中國空軍組織轟-6K、蘇-30等多型戰機飛赴南海，對南沙島礁和黃岩島附近空域實施戰鬥巡邏，推動海上方向實戰化訓練深入發展，提升應對各種安全威脅的實戰能力。

申進科大校介紹，中國空軍組織轟炸機、殲擊機、預警機、偵察機和空中加油機等多型飛機，從多個機場起飛，遂行此次南海戰巡任務，構建起海上制空、突防突擊和支援保障力量為一體的作戰體系。其間，中國空軍蘇-30戰機兩次實施海上空中加油。

中國空軍此次赴南海戰鬥巡邏，突出複雜電磁環境下作戰體系運用，以偵察預警、對抗空戰和島礁巡邏等為主要樣式組織行動，達成了戰鬥巡邏目的。

練戰術戰法 礪血性膽氣

申進科大校說，中國空軍戰略轉型正處在由量變積累到質變跨越的關鍵時期，主建不能忘戰。空軍組織常態化南海戰巡，練戰術戰法，礪血性膽氣，推動海上方向實戰化訓練深入發展，提升應對各種安全威脅的實戰能力，捍衛國家主權、安全和海洋權益。

空軍新聞發言人表示，走過六十七年光輝歷程的中國空軍，已經成長為多兵種、多機種構成的現代化戰略性軍種，是捍衛國家主權和民族尊嚴、維護國家空天安全和發展利益的重要力量。空軍官兵把「主建不能忘戰」貫徹落實到每時每刻、每個戰位，時刻不忘練兵備戰、能打仗這個初心，緊貼使命任務、作戰對手和戰場環境強化實戰化訓練，不斷提升打贏能力，維護國家空天安全。



中國空軍組織多型戰機飛赴南海戰鬥巡邏。

網上圖片



中國空軍蘇-30戰機實施空中加油。



轟-6K飛機在南沙群島空域巡邏。

網上圖片

轟-6K和蘇-30參數

■轟-6K

翼展：32.3米
機長：34.8米
最大飛行重量：75.8噸
最大載彈量：12噸
最大航程：9,000公里以上
最大作戰半徑：3,500公里左右，可打擊4,500公里外的地面固定目標

一次發射量：108枚炸彈

武器裝備：可一次性掛載6枚長劍-10導彈



■蘇-30

翼展：14.70米
機長：21.94米
最大起飛重量：33.5噸
最大載彈量：8,500千克
航程：4,000千米（空中不加油）、5,200千米（一次加油）、6,900千米（二次加油）
武器裝備：共有12個外掛點，可攜帶總重量達8噸的導彈、炸彈



資料來源：百度百科及環球軍事網

三沙將建專業救援隊

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日從海南省三沙市政府獲悉，交通運輸部南海救助局局長林志豪日前在三沙市表示，將進一步加強南海海上救助力量建設，為三沙提供一支專業救援隊伍，更好地履行南海海上救援國際義務。

履行海上救援國際義務

據介紹，近年來，南海救助局及海南海事局在水上救助、搶險打撈及其他南海應急救援行動中作出了重要貢獻，南海救115輪和118輪常年在西沙海域常態化巡邏值守，為緊急開展海上救援，服務船舶、百姓提供了有力抓手。2013年超強颱風「蝴蝶」正面襲擊三沙，造成88名廣東漁民遇險，南海救助局緊急出動救助輪船和直升機，海南海事局出

動上百架次飛機及船隻，在颱風大救援中發揮了不可替代的重要作用。

三沙市委書記、市長肖傑說，今年7月，在三沙海域首次舉行的「海空立體」搜救演練中，南海救助局和海南海事局派出多艘船艇、多架直升機參演，不僅提高了三沙海上救援、協調和指揮能力，而且對於保障南海船舶航行安全，提升海上公共服務能力，更好履行國際義務，均具有重要意義。

肖傑說，隨着三沙建設發展不斷推進，往來三沙海域的船隻逐年增多，三沙對於海上救助能力裝備建設的需求更加突出，三沙漁民安全潛水及救助技能也急需得到培訓，以滿足漁民轉產轉業、漁民救助能力培訓、南海海擊水上設施和通航船舶救援保障的需要。



三沙市曾於7月中旬在西沙海域舉行海空應急救援演練。

資料圖片

林志豪表示，下一步，南海救助局將按照三沙相關規劃，抓緊研究相關事項，加強救助能力建設，提升救助水平，承擔起南海救災等搶險救助任務，為三沙提供一支專業救援隊伍，更好履行南海海上救援國際義務。

回應大量船隻現釣島 中方重申擁主權

香港文匯報訊 據外交部網站消息，據有關報道，6日早上在釣魚島海域發現中方海警船和大量中國漁船，日本外務省就此向中方提出交涉。外交部發言人華春瑩就外媒相關報道答記者問時表示，正採取措施管控事態。

華正採措施管控事態

華春瑩表示，中方在釣魚島問題上的立場是明確的，一貫的。釣魚島及其附屬島嶼是中國的固有領土，中國對上述島嶼及其附近海域擁有無可爭辯的主權。

同時，中方正在採取措施妥善管控有關海域的事態。我們強烈希望日方恪守雙方有關原則共識精神，冷靜看待目前事態，不要採取任何可能導致局

勢緊張和複雜化的行動，共同為有關海域的穩定作出建設性努力。

日方召中國大使抗議

據日本媒體報道稱，中國船隻以數百艘規模駛入釣魚島附近毗連區實屬罕見。據悉，其中3艘海警局船隻上還有類似武器的裝備。中方此舉或許是有意展示在主張擁有主權的釣魚島附近海域進行執法。日方對這一「意在反覆製造既成事實的舉動保持警惕」。

日本外務省亞洲大洋洲局長金杉憲治通告中國駐日大使館稱：「此舉是進一步加劇現場緊張局勢的單方面行動，是決不能接受的。」他要求相關船隻不要進入釣魚島附近日本「領海」並駛離毗連區。

日本共同社5日稱，中國2艘海警船和6艘漁船當天下午進入釣魚島附近「日本領海」，這是中國公務船和漁船首次同時進入釣魚島附近「領海」。日本當天召見中國駐日大使提出「強烈抗議」。對此，程永華強調了中方一貫立場：「（釣魚島）是中國固有的領土，（航行）沒有問題。」

針對釣魚島問題，中國外交部曾多次表示，中方在釣魚島問題上的立場是一貫的、明確的。釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土。中國維護國家領土主權的決心堅定不移。中方在釣魚島領海進行巡邏執法是中方固有權利，日方無權說三道四，中方要求日方停止一切損害中國主權的言行。

今年中企對外投資料達2千億美元

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）隨着中國經濟的壯大，中國對外非金融類直接投資已經實現連續13年的增長，今年上半年中國對外投資金額已高達1,100億美元，而今年全年中國企業對外投資預計將達2,000億美元。為了幫助中國企業走出去更好地把握機遇和應對挑戰，深圳市綜合科學發展基金會、中國（深圳）綜合開發研究院8日在深圳聯合主辦了「2016中國智庫論壇暨綜合開發研究院深圳年會」，論壇主題聚焦「中國企業走出去：路徑、風險與創新」。

要吸取已出海企業經驗

自2014年以來，中國實際對外投資開始超過利用

外資的規模，對外投資出超額約200億美元，2016年前4個月中國對外直接投資激增逾70%，中國企業「走出去」的步伐正在不斷加速。

綜合開發研究院（中國·深圳）院長樊綱表示，最近對外投資增長的特別多、特別快。今年上半年兼併重組的資金與對外投資的資金達1,100億美元，相當於去年全年對外投資兼併重組的資金。而大量中國企業拓展海外市場不是盲目的，要吸取已經出海企業的經驗和教訓，要善於借腦，多與相關研究機構合作，以更好地把握走出去的機遇和規避市場風險。

在「一帶一路」打好「驛站」

中國國際經濟交流中心副理事長、商務部前副部

長魏建國預計，按照上半年中國企業對外投資增長趨勢，今年全年中國企業對外投資預計將達2,000億美元。

為了幫助中國更好地拓展「一帶一路」，魏建國建議，中國一定要在整個「一帶一路」上打好「驛站」，其中中亞將是中國佈局「驛站」的重點。中國的智庫要發揮作用，為企業和政府提供「一帶一路」沿線國家的政治、政策、經濟和文化等多方面的調查，讓他們更安全高效地拓展當地市場。此外，中國企業宜加大帶有標誌性的早期收購項目的進程。



魏建國

記者李昌鴻攝

發射「天二」「神十一」火箭抵酒泉



天宮二號太空實驗室將於9月中旬發射。

資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，中國載人航天工程辦公室透露，發射天宮二號太空實驗室的長征二號F T2火箭及發射神舟十一號載人飛船的長征二號F遙十一火箭，昨日安全運抵酒泉衛星發射中心發射場，開展發射場區總裝和測試工作。這標誌着中國新一輪載人航天任務正式進入發射準備階段。

這2枚火箭在按流程完成出廠前所有研製工作後，於3日從北京啟程，經鐵路運輸運往酒泉衛星發射中心發射場。

由中國航天科技集團所屬中國運載火箭技術研究院抓總研製的長征二號F運載火箭為捆綁式二級液體運載火箭，芯級直徑3.35米，捆綁4枚助推器，助推器直徑2.25米。

將分別於9月和10月發射

此次將分別進入發射場的長征二號F T2火箭與長征二號F T1火箭、長征二號F遙十一火箭與長征二號F遙十火箭技術狀態基本一致，主要在安全性與可靠性方面，做了部分技術狀態更改。

目前，發射場設施設備狀態良好，各項準備工作正按計劃有序進行。天宮二號太空實驗室計劃於9月中旬實施發射，神舟十一號載人飛船將於10月中旬發射。