

津爆殉職消防母 高齡誕子撫創傷



蔡家遠兒時(左一)和父母合照。網上圖片

天津港消防員蔡家遠犧牲一周年前夕，母親劉雲愛日前順利生下一名男嬰。蔡家遠的犧牲，讓一個幸福的家庭陷入悲痛之中，劉雲愛不願承認兒子犧牲的事實，一直稱蔡家遠在遠方工作。失去一個兒子，劉雲愛決定再生一個孩子，43歲的她承受着身體和心裡的痛苦，通過做試管嬰兒高齡受孕、生產。目前，母子平安，男嬰取名家成。

■《京華時報》



蔡家遠的母親劉雲愛通過做試管嬰兒受孕。網上圖片

8月1日上午9時40分，劉雲愛被推進湖南省永州市中心醫院的手術室，準備做剖腹產手術。10時30分，產房傳來好消息，劉雲愛產下一名8斤重的男嬰，母子平安。

站在門口等候的丈夫蔡來元淚流滿面地說：「兒子，你有弟弟了！」預產期原本在8月9日，但劉雲愛執意把孩子的生日選在8月1日，「這天是建軍節，對我們來說也有意義。」

去年8月，蔡家遠在天津港爆炸中犧牲後，再要一個孩子成為家裡轉移悲傷的出口。「這麼大兒子，突然說沒就沒了。」回想起這一年，劉雲愛的眼淚就不斷落下。剛失去兒子的時候，劉雲愛一度有了求死之心，蔡來元只能忍着喪子之痛安慰她，「兒子也希望我們好好地活著」。

試管嬰兒一次成功

劉雲愛為了再要一個孩子，不顧高齡的危險，通過試管嬰兒手術孕育嬰兒。醫生告訴她，43歲的她做試管嬰兒的成功率只有5%，

為了能增加成功率，她在取卵時堅持不用麻藥。很幸運，一次就成功了。懷孕以後，劉雲愛不知道胎兒的性別，但還是更想生個男孩。

懷孕後期，劉雲愛的身體腫脹明顯，「可能是年齡大了，腳腫得穿不上鞋子，只能光腳。」劉雲愛懷孕後，身體反應較大，每天晚上都需按摩一個多小時，她才能入睡，夜裡還會經常腿抽筋。

懷上寶實一個多月的時候，劉雲愛曾擔心流產，在醫院打了四天四夜的針。懷孕前幾個月，不能走路，她一直躺在床上。「沒辦法，兒子已經這樣了，我要把兒子找回來。」劉雲愛痛苦不堪，把兒子找回來的信念支撐她度過了這些難熬的日子。



蔡家遠的弟弟家成順利出生。網上圖片



蔡來元手機裡還有兒子照片。網上圖片

想把兒子接回老家

兒子蔡家遠犧牲後，很多人打電話或到家看望，也令劉雲愛感到煩惱。她只想過平凡的生活，孩子已經犧牲，再怎麼張揚孩子也回不來了，「如果可以讓兒子活著，我願意拿自己的命去交換。心裡的苦，跟誰都沒有辦法說。」

不知情的人問她，為什麼在這麼大年齡還要生寶實，劉雲愛不敢也不願意告訴別人兒子在天津港大爆炸犧牲的事。有一次，丈夫乘火車時曾告訴別人兒子犧牲的事，她氣得一周都沒有跟丈夫說話。她不願意接受這樣的現實，陌生人詢問時，她只說兒子在遠點的地方工作。

今年6月，蔡來元到天津看了蔡家遠骨灰。考慮以後再去看望兒子路途遙遠，夫婦倆便決定將兒子的骨灰帶回家鄉安葬，計劃為兒子修建一座墓地，就在家門口南側200米山下，背靠大山，下面還有溪水流動。「這風景挺好的，距離我們家近，祭拜也方便。」蔡來元說，只想把兒子接回老家。

粵深山現明清炮樓 疑防匪患而建

廣東河源市博物館原館長黃東日前率隊前往紫金縣黃塘鎮最邊遠、偏僻的小山村——鐵嶺村營盤村進行野外考察，意外在鐵嶺村的深山密林中發現兩座明清初的古炮樓遺址。黃東分析，明清朝廷在此佈防，並設置守備營盤和炮樓，有可能是朝廷為防備匪患、保護礦場和冶煉鑄鐵廠或兵工廠而興建的，這對當地研究「紫金鐵鍋」冶鑄鑄造歷史，有一定的實物科考價值。

位置險要 易守難攻

據悉，上世紀六七十年代，河源用人工澆鑄法生產紫金鐵鍋的國營及鄉鎮企業鐵鍋廠有10多家。最輝煌時，

產品曾一度暢銷國內外包括港澳和東南亞等地區。隨着工業發展，大部分鐵鍋廠開始淘汰人工澆鑄工藝，改用機器生產壓鑄鍋，導致紫金鐵鍋在市場上銷量銳減。

此次，在深山密林中發現的這兩座古炮樓，分別位於鐵嶺村的東面和西面，山中炮樓居高臨下，位置險要，易守難攻。兩座炮樓高三層約10米，樓頂和每層木質構件的樓欄，因受風雨侵蝕已蕩然無存，但炮樓四周留有大大小小的槍眼和炮眼共38個，至今清晰可見，其中槍眼位置內寬外窄，從裡面可清晰看到外面的敵情。

香港文匯報記者 胡若璋 廣州報道



廣東深山老林藏有明清炮樓。本報廣州傳真

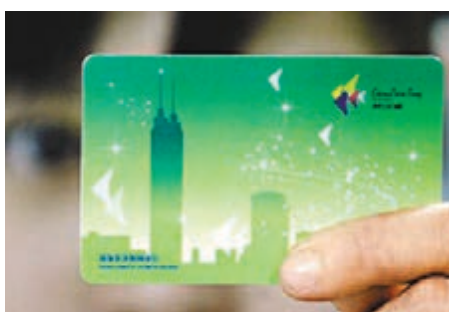
「空中巴士」測試



中國自行設計研製的「空中巴士」——巴鐵1號試驗車，前日在河北秦皇島北戴河區開始啟動綜合試驗，包括制動距離、摩擦係數、耗電等，檢驗車和路、人和車的關係。巴鐵1號試驗車為一節車廂，載客量為300人，有55個座位。「巴鐵」是一種新型的大運量公共交通工具，依靠電力驅動，隆起的架構設計上層載客，下層鏤空部分可讓高度2米以下的車輛行駛。

■圖/文：新華網

深圳借鑒港「八達通」 擬擴支付範圍



「深圳通」將擴大支付範圍，包括連鎖商業超市等。資料圖片

香港文匯報訊（記者 古寧 深圳報導）香港人手持一張「八達通」，便可在港乘大巴、地鐵、渡輪等，還可在商場、餐飲場所等進行付款。深圳的「深圳通」也計劃集合上述功能。據悉，「深圳通」運營公司已授權深圳市匯通易達科技有限公司，將「深圳通」卡擴展至包括商業超市購物等生活範圍內進行支付。

匯通易達公司透露，正在與深圳的一些大型連鎖商超進行洽談，擬把「深圳通」支付方式引入到深圳民眾生活中。

一刷即付 免找零錢麻煩

匯通易達公司日前走進南嶺村社區，民眾體驗購買商品用「深圳通」一刷即付。人人購物廣場是該社區一家較大型的綜合商業體，該公司在商超內共設置了20台刷卡機。消費者在購物付款時，可自由選擇使用「深圳通」卡，如同乘巴士時那樣一刷即付，既免除消費者和收銀員點算現金、驗鈔和找零錢的麻煩，又毋須為銀行卡輸入密碼和簽名，也不需做付款時的操作手機過程。即使卡內現金不足，也可在付款時先充值後支付，全程不超過3秒鐘。

除使用上的便利快捷外，匯通易達公司還通過向商家團購的方式，為使用「深圳通」的消費者打折。

黑龍江開陸路離境退稅首單

增強俄客購買力 帶動綏芬河市旅業

香港文匯報訊（記者 焦紅瑞、于海江 哈爾濱報導）來自俄羅斯符拉迪沃斯托克（又稱海參崴）的瑪格麗塔前日8時26分，在黑龍江省綏芬河口岸順利辦理完成離境退稅業務，成為享受該政策的第一位境外旅客，也是中國陸路口岸離境退稅開出的第一單。



辦理中國陸路口岸離境退稅第一單的俄羅斯遊客。

本報黑龍江傳真

瑪格麗塔在綏芬河冰雪帝國皮草購買裘皮一件，金額為5,600元（人民幣，下同），達到離境退稅標準。作為綏芬河市的離境退稅商店，冰雪帝國皮草為瑪格麗塔開具出《離境退稅申請表》。根據規定退稅率為11%，其中，退稅代理機構手續費為2%，個人實際退稅為9%。她享受的退稅金額為504元。

據悉，綏芬河8月1日開始實施境外旅客離境退稅新政，綏芬河是全省唯一擁有公路口岸和鐵路口岸的城市，本次成為全省第一批離境退稅試點城市，是境外旅客離境退稅政策在內地首次落地陸路口岸。

綏芬河市國稅局相關負責人表示，離境退稅政策的實施，勢必會增強俄羅斯消費者的購買力，帶動綏芬河市的民貨商品和特色商品的出口外銷。此外，還可吸引更多的外國旅客到該市旅遊，帶動旅遊業發展；同時也會對全省乃至內地其他陸路口岸實施此項政策，提供借鑒和參考。

根據《黑龍江省境外旅客購物離境退稅政策實施方案》規定，在中國境內連續居住不超過183天的外國人和港

澳同胞，在退稅商店購買且符合退稅條件的個人物品可以享受退稅。全省離境退稅口岸分別設在綏芬河公路口岸和鐵路口岸、哈爾濱太平國際機場和黑河口岸。退稅代理機構為中國工商銀行黑龍江省分行在上述三個城市的分支機構。

首批退稅店共5家

根據規定，同時符合以下條件的，便可申請退稅：1、同一境外旅客同一天在同一退稅商店購買的退稅物品金額達500元或以上的；2、退稅物品尚未啟用或消費；3、離境日距退稅物品購買日不超過90天；4、所購退稅物品由境外旅客本人隨身攜帶或隨行李託運出境。

綏芬河市首批入選的離境退稅商店共有5家，分別為：賽博手機賣場、青雲超市、酒博體育用品、迎澤家居、冰雪帝國皮草。目前這些商店已經張貼了「退稅商店Tax Free」標識，擺放了離境退稅業務指引，並懸掛離境退稅宣傳標語。



今日頭條

晉蒙黃河橋主墩封頂 料2018年通車

香港文匯報訊（記者 楊奇霖 河曲報導）連接山西忻州市河曲縣與內蒙古鄂爾多斯市的晉蒙黃河大橋日前主墩全面封頂，這意味著整個項目最重要的施工節點已順利完工。該工程預計耗資10.5億元人民幣，將於2018年建成通車。

四川川交路橋公司橋樑分公司總經理廖邦強表示，「項目建成通車之後，河曲到鄂爾多斯的車程由原來的2.5個小時縮短到1個小時，將大大促進晉蒙「黃河金三角」的發展。」整個晉蒙黃河大橋項目的路線全長為4.86公里，起點位於河曲縣筆鎮與神河高速公路連接，終點接內蒙古自治區規劃的大飯鋪至龍口高速公路。

朝陽首建四家國際人才創業港

北京 香港文匯報訊（記者 周蓉霞 北京報導）北京市朝陽區首批4家「國際人才創新創業港」日前正式啟動，創新創業港通過創業設計、營銷、生產和資本等線上線下互動，搭建創業者生活、工作和社交平台，每年組織百場國際行業活動等服務，提升朝陽海歸初創企業成功率。

銀川將投億元撐學生創新

寧夏 香港文匯報訊（特派記者 王尚勇 寧夏報導）首屆「大學生創意創新在銀川」活動日前正式啟動。據悉，寧夏銀川市將設立1億元的大學生創意創新基金，全力支持落地銀川的大學生創意創新項目，助力銀川開放內涵式發展新增「動力引擎」。

天津濱海安全網建成 24小時監控危化企業

天津 香港文匯報訊（記者 達明 天津報導）天津港「8·12」特大爆炸事故後，天津濱海新區高度重視安全生產工作，着力構建安全長效機制，「安全生產防範網」監管中心已經全面建成，對重點危化企業實施24小時監控。

據濱海新區有關領導介紹，新建成的「安全生產防範網」監管中心，對244家入網企業實施24小時值班值守監控，完成全區城市安全風險評估和安全風險電子地圖，將監管功能分解到每一個村，每一個居委會，形成網格化管理。同時，對583家各類危化企業中進入「紅表」的77家企業，已全部完成人員、設備、原料、產品「四清」整頓。對危化企業及港區的危險貨物，進行了「專家駐場式」的安全大檢查，查出隱患3,616項，整改3,606項。