

滅紅會 廢課綱 追黨產 綠玩「三把火」 燒藍「去中國」



台灣紅十字會「去污名、反廢法」活動，近期在「立法院」舉行，百餘名紅十字會會員拿看板呼口號，反廢法。



學生赴民進黨黨部，籲當局撤回微調課綱。



「不當黨產條例」打着「轉型正義」大旗，向國民黨追黨產。圖為國民黨中央黨部。

台灣「紅十字會法」自7月29日起失效。這一法令已在島內實行62年，近日被民進黨在「立法院」一舉廢除。台灣紅會是個慈善組織，但因與國民黨淵源頗深，且在兩岸交流中大有貢獻，早被綠營視為眼中釘。民進黨上台短短兩個多月來，滅紅會、廢課綱、追殺國民黨黨產，「三把火」矛頭齊齊指向剿滅國民黨和「去中國化」。

7月12日，台灣「立法院」以45票對9票，通過「時代力量」徐永明等人提案，確定廢止「紅十字會法」。29日，「紅十字會法」正式失效。綠營宣稱，「這就是台灣『轉型正義』的開始」，台紅十字組織則表示無限沉痛與遺憾。

扼殺紅會劍指「去中國化」

台灣紅會負責人王清峰表示，扼殺為人道奉獻的紅十字組織，是台灣的不幸，也是台灣的悲哀。曾擔任台灣紅會秘書長、負責人長達25年的陳長文感慨，台灣紅會有其特殊性，若是廢除「紅十字會法」，紅會成為一般人民團體組織，台當局不再參與，救災救難恐不再如過去更有效。

綠營當然不是和慈善過不去，而是劍指「去中國化」。前馬英九辦公室秘書長羅智強認為，台灣紅會經歷的風雨，幾乎就是「中華民國」的歷史側影。民進黨斷掉紅會的雙翼，說穿了與提出「廢孫中山像」的心態出發點是完全一致的，即削去所有和「中華民國」有關的歷史之根。

對於民進黨動作頻頻，藍營痛批這是藉「轉型正義」之名進行清算。國民黨「立法院」黨團書記長林德福表示，「紅十字會法」有存在必要及歷史意義，以前兩岸

斷絕往來時甚至要靠紅十字組織溝通聯絡，且其他國家或地區的紅十字組織也多設有專法或特別命令。對於民進黨的主張，藍營會反對到底。

據台灣《聯合報》報導，目前藍營38名「立委」已展開聯署，向大法官申請「釋憲」，以救回「紅十字會法」。

由於歷史原因，台灣一些公益性團體、社會救助機構較為親國民黨，台灣紅十字組織就是其中的典型。其歷史可以追溯到1904年3月，上海萬國紅十字會成立，後來又改名為大清帝國紅十字會、中國紅十字會。1949年，該組織跟隨國民黨來台，並逐漸恢復運作，台當局於1954年公佈「紅十字會法」，以規範組織運作。

「給對岸捐款太多」是「死罪」

過去數十年，台灣紅會負責人幾乎均由國民黨員或親藍人士出任。對綠營而言，台灣紅會就是「針插不進、水潑不進」的眼中釘。2012年4月，民進黨「立委」段宜康就以台灣紅會不被國際所承認、不受日內瓦公約監督為名，提案廢止「紅十字會法」，讓其回歸「人民團體法」規範。此次島內政黨輪替，民進黨成了「立法院」多數黨，「紅十字會法」隨即被斬於馬下。

綠營一直給台灣紅會扣各種罪名，除了「貪污腐敗」之外，還有一條是「給對岸捐款太多」。當大陸發生重大災害如汶川大地震等，台灣紅會積極援手，竟被島內某些人說成「對大陸大手筆，對台灣卻常是小兒科」。

台灣紅會的「原罪」，在於其國民黨背景，更在於其溝通兩岸的功能和歷史。1990年12月，兩岸簽署金門協議，就是兩岸紅十字組織在各自得到官方授權後所簽署。這是兩岸自1949年以來，首次以「白手套」的接觸方式所簽署的協議。兩岸紅會人員就金門協議進行商談時，海基會和海協會都還沒成立。

民進黨上台後的兩個多月，把島內經濟增長今年難以「保一」、電力供應出現危機等大事拋在一旁，卻連燒三把政治惡鬥之火，除了滅紅會，還廢除「課綱微調」以恢復「媚日」「反中」的中學課綱，通過「不當黨產條例」以圖「肉體消滅」國民黨。

審課綱為教育招募童子軍

7月28日，台「教育部」再次舉行遴選會，選出了4名課綱審查大會的學生代表，其中兩人曾是「反課綱運動」的核心成員。至此，民進黨不惜貽笑天下也要讓學生審課綱的意圖已昭然若揭：對政治學生論功行賞，為

教育「去中國化」招募童子軍。針對民進黨強推通過的「政黨及其附隨組織不當取得財產處理條例」，北京聯合大學台研院兩岸關係所所長朱松嶺近日受訪時表示，「不當黨產條例」規定了溯及既往、有罪推定原則，為未來的政治鬥爭包括選舉提供了無窮無盡的劫材，用司法審判和靈魂審判方式收編藍營，讓國民黨永無翻身之日。

打「轉型正義」大旗追黨產

朱松嶺說，「不當黨產條例」打着「轉型正義」大旗，預設了國民黨的不正當性，「轉型正義這4個字才是影響國民黨、影響兩岸關係的核心與關鍵」。此條例實施過程，其實也是一個政治傳播過程，「在這個過程中，民進黨當局會不斷利用民主、人權的旗號鞏固『台獨』、抗拒統一」。

島內政權輪替前夕，藍營曾有人奉勸民進黨執政後不要只顧着報仇，「鐘擺擺過去越快，擺回來也就越快。」如今看來，躊躇滿志的民進黨對這話全沒入耳，「三把火」務求趕盡殺絕，不留絲毫餘地。這樣的火，一定會燒出藍綠激鬥、族群撕裂、兩岸不安，燒出台灣經濟因頓和民生疾苦，也一定會燒到放火者自身。

A股證券代碼：600610 A股證券簡稱：中毅達 編號：臨2016-072
B股證券代碼：900906 B股證券簡稱：中毅達B

上海中毅達股份有限公司 第六屆董事會第二十二次會議決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上海中毅達股份有限公司第六屆董事會第二十二次會議於2016年8月3日以通訊方式召開，會議應參加表決董事11人，實際參加表決董事11人，本會議的召集、召開符合《公司法》和公司《章程》的有關規定，所作決議合法有效，會議通過了如下議案：

一、審議通過了《關於增補黃琪女士為公司獨立董事候選人的議案》

鑒於公司獨立董事趙金鵬先生、常曉娟女士因個人原因已向本公司董事會遞交了辭職報告，根據《公司章》董事會由11名董事組成，其中獨立董事4人。現經本公司董事會推薦黃琪女士為獨立董事候選人（簡歷詳見附件），任期至本屆董事會換屆時止。需提交公司股東大會審議。

表決結果：10票同意、0票反對、1票棄權（董事陳國中棄權，理由：情況不了解）。

二、審議通過了《關於增補李寶江先生為公司獨立董事候選人的議案》

鑒於公司獨立董事趙金鵬先生、常曉娟女士因個人原因已向本公司董事會遞交了辭職報告，根據《公司章》董事會由11名董事組成，其中獨立董事4人。現經本公司董事會推薦李寶江先生為獨立董事候選人（簡歷詳見附件），任期至本屆董事會換屆時止。需提交公司股東大會審議。

表決結果：10票同意、0票反對、1票棄權（董事陳國中棄權，理由：情況不了解）。

特此公告！

上海中毅達股份有限公司
董事會
2016年8月3日

A股證券代碼：600610 A股證券簡稱：中毅達 編號：臨2016-073
B股證券代碼：900906 B股證券簡稱：中毅達B

上海中毅達股份有限公司 關於上海證券交易所對公司有關媒體報道 事項問詢函的延期回覆公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上海中毅達股份有限公司（以下簡稱「公司」）董事會於2016年8月2日收到上海證券交易所出具的《關於對上海中毅達股份有限公司有關媒體報道事項的問詢函》（上證公函【2016】0904號，以下簡稱「問詢函」）。

公司收到《問詢函》後，已於8月2日發函給相關各方要求回覆相關內容，根據問詢函本公司、公司實際控制人、大中集團及其股東、子公司廈門中毅達多方需要進行回覆，由於回覆涉及多方，截止目前，尚未最終完成。

公司將積極協調相關各方加快《問詢函》的回覆工作，預計2016年8月5日前披露回覆公告。

公司指定信息披露媒體為《上海證券報》、《香港文匯報》及上海證券交易所網站（www.sse.com.cn），有關公司信息均以公司在上述指定媒體披露信息為準，敬請廣大投資者關注相關公告並注意投資風險。

上海中毅達股份有限公司
董事會
2016年8月3日

暫緩 Uber 撤資 台研明年合法化



台灣當局表示，將召開法規調適會議，最快明年起 Uber 可以和其他計程車業者合作營業。

「經濟部」投審會也將暫緩處理 Uber 撤資案。Uber 的網約車模式讓台灣計程車業績下滑三到四成，引發計程車業者抗議，台灣「交通部」日前發函請投審會要求 Uber 撤資，並請「財政部」查 Uber 在台逃漏稅。Uber 回應，必定針對此案立刻提出起訴。

時隔一日，「行政院」發言人童振源稱，Uber 是共享經濟運用，現階段不符合現行法規，台當局會全面檢討，建置公平競爭環境。為提供多元服務，「交通部」已研議推動多元化計程車措施，預定下周召開法規調適會議，預估年底可完成修法，最快明年起就會有業者提供服務，Uber 可跟其他計程車業者合作，合法經營，提供民眾服務。

台媒：不是打着共享就能規避法律

「行政院」官員也表示，Uber 依現行法規，已可申請以計程車客運服務業接受管制，但是 Uber 始終不認為自己是計程車行，只認為自己是資訊

平台，而其營業爭議也在於派遣自用小客車載客營運，直接踩在灰色地帶。「交通部長」賀陳旦更強調，Uber 若要在台合法營業，必須使用合法的人跟車，不用等到明年，現在就可以跟計程車業者合作。

前日的撤資新聞一出，台灣計程車龍頭業者台灣大車隊昨日股價翻漲，計程車公會揚言，若沒有得到具體回應，不排除再上街鬧；「公路總局」已經累計對 Uber 開罰將近 6,500 萬元新台幣，公路監理機關表示，Uber 違規事實明確，不論其他部會有何決議，仍會持續取締罰開。

台灣當局短短兩日內，對於 Uber 的態度大轉變，台媒《聯合報》稱台「行政院」說法矛盾，也很奇怪，甚至有點搞不清楚狀況。目前最大問題是計程車已經供過於求，Uber 不想合法，也不想跟計程車業者公平競爭，這並非「交通部」修法的問題，更不是打着共享就能無限上綱，就能規避法律，誠心建議發言人先搞清楚問題的重點。

「交通部」投審會也將暫緩處理 Uber 撤資案。Uber 的網約車模式讓台灣計程車業績下滑三到四成，引發計程車業者抗議，台灣「交通部」日前發函請投審會要求 Uber 撤資，並請「財政部」查 Uber 在台逃漏稅。Uber 回應，必定針對此案立刻提出起訴。

時隔一日，「行政院」發言人童振源稱，Uber 是共享經濟運用，現階段不符合現行法規，台當局會全面檢討，建置公平競爭環境。為提供多元服務，「交通部」已研議推動多元化計程車措施，預定下周召開法規調適會議，預估年底可完成修法，最快明年起就會有業者提供服務，Uber 可跟其他計程車業者合作，合法經營，提供民眾服務。

台媒：不是打着共享就能規避法律

「行政院」官員也表示，Uber 依現行法規，已可申請以計程車客運服務業接受管制，但是 Uber 始終不認為自己是計程車行，只認為自己是資訊

陸客五六月負增長

香港文匯報訊 據中通社報道，進軍台灣僅3年的 Uber，前日遭台「經濟部」提出限期撤資，而台灣「行政院」昨日則表示，「交通部」研議推動多元化計程車措施，將召開法規調適會議，最快明年起 Uber 可以和其他計程車業者合作營業。

據新聞稿指出，1月至6月來台旅客 543 萬人次，較上年同期增長 8.9%，續創歷年同期新高。今年第 1 季旅行外匯收入預估可達 36.6 億美元，比去年同期 5.4%。觀察各客源地市場，雖然仍以大陸旅客 211 萬人次最多，整體而言增長 3.1%；但 5、6 月陸客已連續 2 個月呈兩位數負增長，分別減少 12.2% 和 11.9%。

台漢不滿被開 6 罰單斬警逾 10 刀

香港文匯報訊 據中通社報道，新北市板橋一吳姓男子因不滿兩天內被開 6 張罰單，前日持菜刀追斬派出所張姓警員 10 多刀。昨日凌晨，吳嫌被法官裁定 30 萬元新台幣交保。檢方對此裁定不服，新北地檢署昨日上午開會決定提抗告。

綜合台灣媒體報道，這宗警員遭攻擊事件發生在前日下午 4 時多，從監視畫面來看，警員在溪頭街附近執勤時，吳姓兇嫌手拿菜刀朝警員猛砍，就算警員

多次倒地，吳嫌仍持續追擊。遭劈傷警員張家逢年約 34 歲，當差僅 2 年，遭劈時正執行取締違停及攤販專案勤務，傷口約左手 10 公分、左胸約 10 公分，血流如注，經送醫急救及縫合傷口後已無生命危險。

吳嫌行兇逃後疑自知法網難逃，沒多久就在兒子陪同下到警局投案。吳嫌投案自稱從 1 日晚到 2 日下午被連開 6 張罰單，看到員警執勤時才憤而持刀劈殺。

HAINAN AIRLINES COMPANY LIMITED

THE ANNOUNCEMENT OF RESOLUTIONS OF GENERAL MEETING HAINAN AIRLINES COMPANY LIMITED

The Hainan Airlines Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and entire members of its board of directors ("BoD") hereby guarantee that there's no significant omission, fictitious description or serious misleading of the announcement and would take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of its content.

Important Notice:

- No objection was presented at the meeting.
- Convening and Presentation of the Meeting
- Time: On August 3 of 2016
- Place: at the Conference hall of 3rd floor of the Haihang Mansion, No. 7 Guoxing Rd., Haikou City
- Particulars of ordinary shareholders participated the meeting and priority shareholders resumed voting right:

1. Total amount of shareholders and proxies participated the meeting	42
Incl.: Shareholders of A-share	33
Shareholders of B-share	9
2. Total share amount with voting power held by the shareholders participated the meeting	4,954,962,507
Incl.: Total share amount held by the shareholder of A-share	4,953,637,974
Total share amount held by the shareholder of B-share	1,324,533
3. Percentage of the shares with voting power held by the participated shareholders to the total amount of shares with voting power (%)	40.6737
Incl.: Percentage of A-share (%)	40.6629
Percentage of B-share (%)	0.0108

1.4 This extraordinary general meeting was called by the board of directors and presided by Mr. Mu Weigang (Vice Chairman). Both on-site and on-line voting methods were adopted. The convening and voting of the meeting conform to the regulations of the rules, laws and regulations of the Articles of Association. It is legal and effective.

1.5 People Attending the Meeting

- One of the seven directors participated the meeting. Directors Xin Di, Xie Haoming, Gu Gang, Wu Banghai and Deng Tianlin were unable to participate as some urgent business detained them.
- One of the five supervisors participate the meeting. Supervisor Hu Mingzhe, Tong Fu, Zhou Meng and Xu Jing were unable to participate as some urgent business detained them.
- Vice president & secretary to the board of directors, Li Rui participated the meeting. Vice president Quan Dong attended the meeting.

2. Deliberation of the Proposal

2.1 Non-cumulative voting proposals

2.1.1 The Report on Establishing Joint Venture Enterprise

Voting result: Passed

Votes counting:

Shareholders	Affirmative Votes		Dissenting Votes		Abstention Votes	
	Votes	Percentage(%)	Votes	Percentage(%)	Votes	Percentage(%)
Shareholder of A-share	270,174,200	99.8688	354,800	0.1312	0	0.0000
Shareholder of B-share	1,324,533	100.0000	0	0.0000	0	0.0000
Total	271,498,733	99.8694	354,800	0.1306	0	0.0000

2.1.2 The Report on Increasing Capital Investment into the Yangtze River Express Airlines Company Limited

Voting result: Passed

Votes counting:

Shareholders	Affirmative Votes		Dissenting Votes		Abstention Votes	
	Votes	Percentage(%)	Votes	Percentage(%)	Votes	Percentage(%)
Shareholder of A-share	270,174,200	99.8688	354,800	0.1312	0	0.0000
Shareholder of B-share	1,324,533	100.0000	0	0.0000	0	0.0000
Total	271,498,733	99.8694	354,800	0.1306	0	0.0000

2.2 Important event (Votes of shareholders with less than 5% shareholding percentage)

No.	Proposal	Affirmative Votes	Dissenting Votes	Abstention Votes			
		Votes	Percentage(%)	Votes	Percentage(%)	Votes	Percentage(%)
1	The Report on Establishing Joint Venture Enterprise	271,498,733	99.8694	354,800	0.1306	0	0.0000
2	The Report on Increasing Capital Investment into the Yangtze River Express Airlines Company Limited	271,498,733	99.8694	354,800	0.1306	0	0.0000

3. Lawyer's Witness

3.1 The Grandall Legal Group (Shanghai) witnessed the convening of this meeting. Witness lawyers: Shi Nianqing and Zhang Ying

3.2 Opinions of the Lawyer: Shi Nianqing and Zhang Ying, lawyers of the Grandall Legal Group (Shanghai) issued the Legal Opinion. The convening, procedures of the meeting and qualifications of shareholders and their proxies conform to the Articles of Association of the Company and related laws and regulations and Listing Regulations issued by the Shanghai Stock Exchange. The resolutions of the meeting are legal and effective.

4. Documents for Reference

4.1 Resolutions of the General Meeting

4.2 Legal Opinion on this meeting signed and stamped by the director of the Law Firm witnessed.

4.3 Other documents.

Hainan Airlines Company Limited
August 4, 2016