

# 國防部斥日《防衛白皮書》滿篇惡意

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國防部新聞發言人吳謙昨日就日本發表2016年版《防衛白皮書》發表談話時說，日本防衛省昨日發表2016年度《防衛白皮書》，其涉華內容不改以往的陳詞濫調，妄議中國正當合理的國防和軍隊建設，無端炒作南海、東海等問題，滿篇充斥着對中國軍隊的惡意，對中國與鄰國關係的挑撥，和對國際社會的欺騙。中國軍隊對此表示強烈不滿和堅決反對，並向日方提出嚴正交涉。

## 促日停止錯誤言行

吳謙說，在南海問題上，日方極盡挑撥離間之能事，妄圖把南海的水攪渾，想渾水摸魚，從中漁利。在這裡，我們必須正告日方，南海的航行自由本來就沒有問題，要說問題，反倒是日本等域外國家插手南海問題，

破壞了地區的和平與穩定。日方妄稱中方依靠實力改變現狀，我倒是想問，日本政府一意孤行非法「購島」叫不叫改變現狀？日本自衛隊加強西南方向軍力部署叫不叫改變現狀？日方通過新安法案解禁集體自衛權叫不叫改變現狀？我們奉勸日方停止錯誤言行，以免「搬起石頭砸了自己的腳」。

吳謙說，在東海問題上，釣魚島及其附屬島嶼是中國固有領土，這有着充分的歷史和法理依據。日方多次炒作中日軍機「異常接近」，在這裡我想提醒一下日方，你們在這個問題上還欠中方一個交代。如果我們看一下2014年6月中國國防部公佈的相關視頻，我們就可以清楚地發現誰才是危險的製造者，誰才是規則的破壞者。日方還在白皮書中無端指責中國軍隊在釣魚島附近單方面升級行動，在這裡我必須明確地指

出，中國軍隊的行動完全基於釣魚島屬於中國這個鐵的事實。

吳謙說，日方的所作所為，根本目的是為其大幅調整軍事安全政策、大力擴充軍備，甚至修改和平憲法製造藉口，這種動向值得國際社會高度關注與警惕。我們敦促日方反思歷史，尊重事實，停止對華無端指責，停止挑撥相關國家關係，停止欺騙國際社會，以實際行動為中日關係的改善和發展創造條件。

## 刻意炒作南海問題

據中新社報道，日本內閣防衛大臣中谷元在其刊頭寄語開篇便聳人聽聞地宣稱：日本所處安保環境越來越嚴峻。

中國近年來早已成為該份白皮書主要「說事對象」，

此番享受的「待遇」更是有增無減：在其敘述「日本所處安保環境」的重頭部分，單列直指中國的章節比去年再添6頁，達到整整30個頁面。而在其他一些章節中，也有不厭其煩的相關內容。

該份白皮書在涉及中國方面，除持續渲染去年已被列入的老套內容外，一個引人矚目之處，便是不顧其域外身份，刻意強化了對於南海問題的炒作。例如在其評論中國國防政策的環節，指責中國在海洋利益方面「高壓對應」，令日本「強烈擔憂」。而在其具體羅列中國「南海活動狀況」中，更指稱中國的島礁建設令日本「嚴重擔憂」。並特闢專欄解說「南海諸島地形開發對安全保障的影響」，稱南海航道為日本的「重要關心事項」。

該份白皮書還在多處刻意導入南海仲裁案話題，矢口咬定此是「最終判斷」，具有「約束力」。

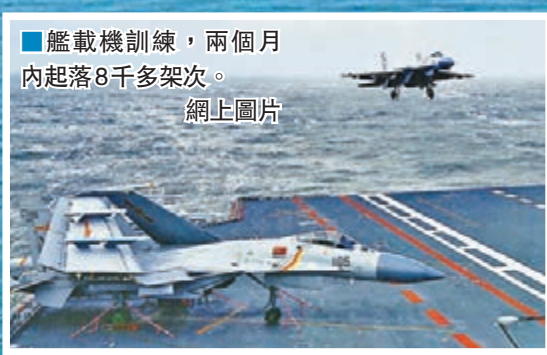
# 遼寧艦攜10艦載機展戰力

## 8架殲15甲板上排開 歷來最顯英姿畫面曝光

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 綜合報道）內地網絡日前曝光中國航母遼寧艦最新畫面，顯示8架海軍灰色塗裝的殲15艦載機在航母甲板上一字排開，加上一架直8直升機，一架直9救援直升機，搭載10架艦載機的遼寧艦看起來氣勢如虹，被認為「展示出目前的最強戰力」。專家此前表示，遼寧艦可搭載20餘架殲15艦載機。外界根據艦載機編號分析認為，當前殲15艦載機或已製造逾20架。



近日，最新遼寧艦的照片曝光，甲板上整齊排列着8架殲15戰機，和一架直8直升機，一架直9救援直升機等。



艦載機訓練，兩個月內起落8千多架次。

南海仲裁案的非法裁決令國人憤怒，各界維護國家海洋權益的呼聲高漲。作為中國海軍現役最強大力量代表的遼寧艦，動向備受關注。內地網絡日前曝光遼寧艦最新的畫面。與以往的亮相不同，8架「飛鯊」殲15艦載機今次的亮相是在甲板上一字排開，在蔚藍海水映襯下更顯英姿勃發。這是遼寧艦亮相以來，搭載艦載機數量最多的公開畫面。

## 兩月8600架次起落訓練

軍事專家表示，遼寧艦最多可搭載20餘架殲15艦載機。如果「戰力先行」，完全按照實戰的要求去配製艦載機，殲15的數量越多越好；如果是「研訓第一」，從科研、訓練的角度去搭載，艦載機的配製則是另一種情況。遼寧艦現階段作為科研艦、訓練艦，將會嘗試各種各樣的艦載機配置方案。

官方媒體日前披露，海軍某艦載航空兵部隊一級飛行員張超少校在今年4月27日駕駛戰機進行陸基模擬着艦訓練時，飛機突發電傳故障，他盡最大努力挽救戰機，被迫跳傘墜地後受重傷，經搶救無效壯烈犧牲。曾多次駕駛殲15在南海驅逐外機的張超，是為海軍航母艦載機事業犧牲的第一名飛行員。從官媒所報道張超生前艦載機的訓練細節，外界不僅感慨艦載機飛行員「刀尖舞蹈」的驚險重重，更感受中國艦載機訓練數量之大、質量之高。

《解放軍報》在今年初報道稱，遼寧艦的艦載機試飛員們，在兩個月內通過8,600多架次的起落訓練，刷新了歷史紀錄，打破了當時許多國外軍事專家「完成這一過程中國至少需要2年」的預測。軍方媒體日前還透露，遼寧艦與殲15艦載機的融合訓練「提速」，單日保障的殲15起降架次已翻數倍。

## 戰機作戰能力已獲飛越

軍事專家就此分析認為，航母艦載機單日起降架次是衡量航母戰鬥力的重要指標，一晝夜內起降的架次越多，航母執行任務的水平就越大，就越能發揮航母作為海上平台的戰鬥力。此前，遼寧艦上每天通常只有4、5架飛機進行起飛和着艦試驗，現在起降架次已翻數倍，可推斷遼寧艦已能保障艦載機單日起降數十架次，遼寧艦作戰飛機的作戰能力已獲飛越。



殲15艦載機全部海軍塗裝，展示了目前遼寧艦航母上的最強戰力。

## 殲15首飛至今重要節點

2009年8月，殲15首次進行陸基飛行測試。

2012年11月，首架殲15原型機在遼寧艦上進行着艦測試和起飛測試成功。

2013年6月，殲15再次在遼寧艦起降，並進行首次駐艦飛行。

2013年12月初，網絡曝光照片顯示，殲15艦載機採用標準的海軍灰藍色塗裝，座艙後部塗裝有海軍軍旗，垂直尾翼塗有一隻「飛鯊」Logo，機頭及垂直尾翼有正式編號，顯示該型戰機已通過試飛階段，正式進入中國海軍入役驗證狀態。

2015年12月，新一批殲15艦載機在海軍遼寧艦渤海某海域進行艦機融合訓練，飛行員駕機完成觸艦復飛、阻攔着艦等多個課目訓練。

2016年5月，解放軍報法人微博稱，遼寧艦與殲15艦載機融合訓練提速。遼寧艦一天保障的殲15起降架次數量，已是過去一天的數倍。

2016年8月，網絡曝光畫面顯示，8架殲15艦載機在遼寧艦甲板上一字排開，同時有直8直升機、直9救援直升機待命。10架艦載機同時亮相，被認為顯示出遼寧艦現階段最強戰力。

整理：記者 劉凝哲

# 首艘國產航母料後年交付海軍

香港文匯報訊 據中社社報道，近日，外媒公佈了中國大連造船廠最新衛星照片，可以清晰地看到中國首艘在建航母的外形。人民網昨日報道稱，軍事專家曹衛東近日表示，預計在2018年或2019年左右，這艘航母能夠交付海軍。

空客公司旗下的空客防務與空間公司公佈了最新拍攝的中國大連造船廠衛星照片。在這幅照片中，已經可以清晰地看到中國首艘在建航母的外形，照片上的航母船體指向左邊，供艦載機起降的飛行甲板輪廓已經成型，權威軍事雜誌英國《簡氏防務周刊》網站分析稱，這張圖顯示航母飛行甲板的大部分已經完工，只剩下艦首的一部分還沒有安裝。

## 採模塊化分段建造進度快

曹衛東介紹，這艘國產航母的外殼已經建起來了，馬上面臨下水問題，建造的過程還是比較順利。按正常的時間表推算，2016年年底或2017年年初應該可以下水。之後進行舾裝以及相關海試。從目前的情況來看，可能在2018年或2019年左右，這艘航母能夠交付海軍。

據中新網近期報道，在7月的中國國防部例行記者會上，新聞發言人楊宇軍表示，首艘中國國產在建航母目前相關工作正在按計劃推進。

環球網此前報道稱，英國《簡氏防務周刊》6月刊登一篇所謂披露中國國產航母最新進展的文章稱，5月17日拍攝到的衛星圖像顯示，正在大連造船廠建造的中國第一艘國產航母在安裝飛行甲板。



外媒公佈的中國首艘國產航母衛星圖。

《簡氏防務周刊》分析認為，這艘航母的建造進度如此之快，主要是得益於採用了先進的造船方法，也就是模塊化的分段建造。這種不同於傳統造船的方式大大縮短了航母的工期。

# 新華社：戳破美韓部署「薩德」三大謊言

香港文匯報訊 美韓兩國軍方7月8日宣佈在韓國部署「薩德」反導系統以來，韓國國內質疑反對之聲高漲，抗議活動愈演愈烈。在此背景下，美國陸軍部長埃里克·范寧前日訪問韓國，為韓國政府「站台」、「撐腰」意味明顯。

## 監控範圍遠超防衛需要

報道指，按照美韓雙方說法，在韓國部署「薩德」意在應對朝鮮核與導彈威脅。然而，從技術角度看，有三處事實讓這種官方說法露出官方謊言的本質：

- 一是「薩德」雷達監控範圍遠遠超出韓國防衛需要；
  - 二是「薩德」實際攔截能力無法滿足韓國防衛需要；
  - 三是「薩德」名為應對半島局勢，實為配合美國建立全球「反導霸權」。
- 清華大學當代國際關係研究院教授李彬說，「薩德」

雷達如果不轉換方向，即便只是監視朝鮮方向，也可以觀察中國東北地區目標；而如果轉換方向，則可以觀察到中國境內相當縱深的目標。

中國外長王毅也多次強調，「薩德」的X波段雷達覆蓋範圍已深入亞洲大陸腹地，不僅直接損害中國的戰略安全利益，也將損害本地區其他國家的安全利益。

韓國以提高導彈攔截能力為由，執意部署「薩德」。那麼，從技術上看，「薩德」實際攔截能力怎樣呢？許多專家認為，「薩德」對從朝鮮本土發射的中程導彈確有一定攔截能力，但對朝鮮發射的短程導彈、潛射導彈等卻幾乎沒有攔截能力。

更何況，韓國擬在星州郡部署的「薩德」攔截導彈最大射程約為200公里，其防禦範圍並沒有覆蓋首都圈地區。這意味着韓國近半數人口和韓國政治、經濟、

文化中心都被排除在「薩德」防禦範圍之外。

## 美謀構建全球反導系統

既然雷達引發爭議、攔截能力又無法保護韓國安全，「薩德」為何又被部署在韓國？分析人士指出，此事背後，離不開美國的推手。

雖然美韓兩國對外宣稱考慮部署「薩德」是針對朝鮮的「戰略挑戰」，但實際上，美國早在數年前便一直向韓方兜售這一系統，以期通過在韓國部署「薩德」來進一步完善其亞太反導系統的構建。

軍事專家指出，美國推動在韓國部署「薩德」的目標是整合歐洲、亞太等地區的反導系統，建立全球反導系統。其背後用意是將更多國家綁在美國「戰車」之上，實現全球「反導霸權」。

# 最高法：外國船非法進領海將追刑責

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）最高人民法院昨日公佈《最高人民法院關於審理發生在我國管轄海域相關案件若干問題的規定》。該司法解釋對中國刑法相關罪名適用於涉海案件時的定罪量刑標準作出具體規定，並適當提高了涉海非法捕撈的定罪標準。其中，非法進入中國領海，具有經驅趕拒不離開等犯罪等情形的，將被認定為刑法第三百二十二條規定的「情節嚴重」，處一年以下有期徒刑、拘役或者管制，並處罰金。

昨日公佈的司法解釋共分為兩大部分，分別就中國管轄海域的司法管轄與法律適用相關問題進行了明確，內容解釋涵蓋刑事、民事及行政訴訟三個領域。該解釋自2016年8月2日起施行。