

「妮姐」航運癱 機場人龍長

逾400航班取消延誤 有旅客打尖鼓噪鬧職員

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)颱風「妮姐」襲港期間，癱瘓本港航空交通，大批正值暑假打算外遊的旅客直呻「大失預算」！機管局表示，截至昨日凌晨3時，共有156班航班取消及290班航班延誤，已經重新編配，預計今日可處理500班來往香港的航班。有乘客諒解是天氣問題，只怪「唔好彩」；亦有乘客不滿機場安排混亂，等待超過廿小時，仍未知最終可否上機，一度鼓噪。

昨日中午多間航空公司櫃檯前排長龍，國泰櫃檯前更加架起鐵馬，實施人潮管制，不少推着行李的旅客由於等候多時表現鼓噪，不少人更不守規矩衝前，打算優先再辦登機手續，一度引起混亂，甚至有旅客指罵工作人員。直至2時後，疏散數百旅客，情況回復平穩。

一行9名親友早於半年前準備今次五日四夜大阪旅行，豈料遇上颱風，航班延遲約10小時。楊女士表示，前晚已經致電航空公司，查詢原訂昨早8時乘搭的航班會否受到影響，惟對方指未能確定，建議她如常到機場。由於擔心颱風影響交通，故此一行人前晚8時已到達機場，至昨午已等待超過廿小時。

楊女士：只可以講唔好彩

已經累得席地而坐的楊女士表示，雖然心情難免感到失落，「個女都等到喊。」不過天氣問題無可奈何，苦笑指：「只可以講唔好彩。」她覺得機管局及航空公司已經盡力協調。她如今希望順利上機，仍可按照原訂五日四夜的行程，讓這個籌備半年的旅程可成行。

李先生一家七口早於前晚6時許到達機場，打算乘搭昨日凌晨1時前往首爾的航班，未幾被告知航班取消，惟有在機場留宿一宵，等待新的航班編配。他昨午批評機場分流混亂：「點我去這條隊後，又點我去第二條隊！」他批評：「香港都唔係第一次打風，點解處理咁混亂！」

陳先生批應變能力低

陳先生及羅先生原訂前晚11時許出發去南非，但航班延遲，滯留機場超過廿小時，至昨日中午仍未獲確定是否可以順利起飛。陳先生不滿滯留期間整晚受凍、缺水，「餓子都不夠，冷氣太凍！」

他批評機場及航空公司應變能力低，「唔得就提早講，我們就唔使嘍度白等！」

金小姐及夏小姐原訂前晚8時半出發去馬尼拉，同樣在機場滯留一晚，仍然等待航班通知，她們希望航空公司提早向受影響旅客發放手機訊息，通知航班延誤，「他們(航空公司)難道最後一刻才知嗎？早點說，我們還可以自己再租酒店，不用在機場睡一晚捱凍！」

機管局：兩跑通宵疏導航班

機管局發言人表示，由8月1日中午開始啟動機場緊急應變中心，於昨日及今日實施航班重新編配。為疏導受影響航班，兩條跑道昨晚通宵同時運作。機管局及服務承辦商已加派約100名職員在客運大樓協助旅客，向有需要的旅客派發毛毯及樽裝水，部分餐廳及商戶亦會在今晚通宵營業。



一位在機場滯留的家長餵女兒吃麵。 劉國權 攝



大量航班取消。 劉國權 攝



大批旅客滯留機場，累極而睡。 劉國權 攝

塌樹403宗 12人受傷送院



沙包防水

鯉魚門三家村昨日水位明顯上漲，錄得的水位比正常高約半米，海水湧上海邊村屋露台。現場所見，內街店舖一早做好準備，出動膠板、鐵通及沙包防範，村民又在岸邊多處堆放了多層沙包，但海水照樣倒灌湧入店舖食肆，水深及膝，有神台欄也被淹浸，其間有渠務處派人到場拍照記錄。一間魚檔的女檔主袁太直言「係咁啱啱，逢係打風……」今次水浸屬正常情況，不算嚴重，店舖內的貨物以及海鮮全部安全無損失。

香港文匯報訊(記者 劉友光、鄧偉明、杜法祖) 颱風「妮姐」襲港近16小時，其間狂風暴雨，陣風時速高達133公里，政府共接獲403宗塌樹報告，另加水浸、山泥傾瀉、塌招牌及棚架等，多條道路須臨時封閉，交通受阻。猶幸「妮姐」未帶來嚴重破壞，惟仍有12人(11男1女、34歲至91歲)受傷送院，262人要入住民政事務總署的臨時庇護場所。

另在大角咀銀海1號海濱公園對開海面，昨晨10時許，一艘約30米長躉船艇在風浪中漂浮，意外撞向海堤石壘造成損毀，幸無人傷。

新田青山公路近石湖圍均出現大面積水浸，水深及膝。

颱風「妮姐」襲港加上天文大潮，沿岸多區昨日午夜過後均出現海水暴漲半米至1米的天文現象，其中鯉魚門三家村及大嶼山大澳更出現海水倒灌。

而曾在2008年受颱風「黑格比」吹襲變成澤國的大嶼山大澳，昨水位亦比平時高出很多，最高升過海面2.9米，比正常高約1米，浸至近橋邊位置，村民則預早在行人天橋處加裝水閘，另有民安隊通宵巡邏，以便協助有需要的居民。

屯門多地水浸及膝

「妮姐」帶來的大量雨水亦令本港多區出現水浸及山泥傾瀉，天文台昨晨8時05分一度發出新界北水浸特別報告，至上午11時40分才取消，其間八鄉及錦田一帶在3小時內錄得逾90毫米雨量。昨清晨7時許，屯門皇珠路近友愛邨，以及

倒灌情況輕 大澳居民：好彩

大澳居民劉女士稱，很擔心像當年颱風「黑格比」襲港般，海水浸到上胸口，故由昨晚開始通宵一直留意水位，又將家中的傢俬電器墊高，防止海水倒灌浸濕，猶幸是次出現海水倒灌的情況並不嚴重，直言「好彩」。

旅遊景點停開放 旅客去玩失望回



受颱風「妮姐」影響，本港多個熱門旅遊景點全部暫停開放，訪港旅客行程大受影響，有旅客認為市面風勢不大，對天文台決定表示難以理解；亦有旅客到巴士站才得知樂園早上關門，感到無奈和失望。



來自廣西柳州的小李小姐亦表示，來港行程包括來回機票、住宿等已全部訂好，到港後才發現打風，如果早知道打風便不會來。



內地旅客黎小姐表示，前日計劃遊覽塔門，但船公司宣佈停駛，於是昨日轉為在市區購物，無奈市面商店亦全面停業，感到十分失望。



來自美國三藩市的旅客Mackencie和Emma亦認同，市面風力不似天氣報告嚴重，對於多間商店關門感到意外。她們表示，颱風造成低能見度，昨日在太平山欣賞的維港景色大打折扣，稍感失望。



將逗留9日的澳洲旅客John則表示，行程主要目的是參加周五在會展舉行的「香港高級視聽展」，相信屆時颱風已遠離本港，又說反而更享受寧靜市面。

文、攝：岑志剛、陳文華



今次颱風「妮姐」襲港16小時，導致至少500航班需要重新編配，打亂眾多旅客的出遊計劃，同時我們可以看到受影響人士，面對航機延誤的兩種態度。由於涉及非人為因素，有人雖然感到失望，但也會諒解；亦有人不聽指示排隊、爭先恐後，推着行李鬥衝。前者自然是優秀市民的特質。暑假外遊是港人熱門活動，不過隨著極端天氣增加，未來受強烈颱風吹襲的次數或會增加，類似今次導致飛機航延誤甚至取消的情況，或將會愈來愈多。我們理解有人為行程籌備多時，難免為阻滯感到失望，但希望旅客亦站在機管局及航空公司的角度，明白對方只是希望盡快疏導人潮，應聽從他們的指示，以安全為上。

互相體諒減衝突

有旅客表示在機場度過饑寒交迫的晚上，等候時間超過廿小時。其實機管局及航空公司，應當善用科技，先檢視自己發放最新消息的速度及可達度，除了在其官網發放訊息，也應該發出手機訊息予旅客，盡量避免旅客滯留機場時間過長，減低大家的不適感，自然減少爆發衝突的機會。

記者 方南奈



食肆生意跌七成

颱風「妮姐」襲港，直到昨日中午，八號風球仍然生效，市面極為冷清，平日人潮熙來攘往的中環海濱和尖沙咀商業區，不僅少了一批打工仔，旅客數目也大為減少，連打道與廣東道多間名店全部暫停營業。有食肆表示，受颱風影響，生意下跌多達七成。

今次「妮姐」八號風球高掛長達16小時，巴士、渡輪、和纜車服務昨早全面停駛，大部分僱員也毋須上班。記者昨早在中環直擊市面情況，在核心商業區域的畢打街、遮打道及皇后大道中一帶幾近是杳無人煙，馬路上鮮見車輛，途人橫過馬路，不需等候燈號；位於國際金融中心商場、遮打道的多間國際知名時裝品牌店舖，早上全部暫停營業，與平日的人山人海大相逕庭。

名時裝品牌店舖，早上全部暫停營業，與平日的人山人海大相逕庭。天文台於中午12時40分宣佈改掛三號強風訊號，打工仔難逃上班命運，人潮在中午1時許開始湧現，由於正值午飯時間，不少僱員外賣快餐回公司享用，多間連鎖快餐店出現午飯人龍。不過，街坊小店似乎未能受惠，位於中環域多利皇后街的燒臘飯店「龍記」負責人李太表示，受8號風球影響，生意最少下跌七成，又說今次取消風球時間尷尬，金融業、銀行業從業員全日毋需上班，變相減少一半客人，「如果天文台早點落波，都可能多點客人，現在只有服務業員工上班，他們多數在家吃過飯才出門。」

八號風球除下後趕返工的人潮。 梁祖彝 攝

住在大埔往港島返工的張先生於中午1時已出門，結果因吐露港近科學園路段發生交通事故，嚴重塞車，中間不得不轉車，預計3時才能返到公司，用時比平日多15分鐘至30分鐘。

沙田往鯉魚涌返工，從事金融行業的李先生則表示，打風對交通有好大影響，巴士「好逼、好趕」。李先生於中午12時出門，



街市情況冷清。 劉國權 攝

尖沙咀情況同樣冷清，平日迫滿購物旅客的廣東道一帶，昨早變得水盡鴨飛，只見零星市民閒逛。尖沙咀碼頭書報攤張小姐表示，她於上午10時開檔，整個尖沙咀碼頭僅有兩三個人，「直情無晒遊客」，至中午1時才賣出1包煙、1本書及1支水，「平時一朝最少都能賣出一箱24支水。」

記者 岑志剛、陳文華



八號風球除下後趕返工的人潮。 梁祖彝 攝

原本前往平時坐開的由沙田往鯉魚涌的直達巴士，但排30分鐘都上不到車，無奈轉換路線，搭乘另一條線巴士轉港鐵到紅磡，再轉巴士往鯉魚涌，時間比平時多出1小時。李先生於中午12時出門。