

港青義賣咖啡豆助東帝汶

青協資助背包遊「一帶一路」 眾籌集資盼助農民改善生活

香港文匯報訊(記者 黎恣)為讓香港青年認識「一帶一路」沿線國家及地區,以及把握所帶來的機遇,青協早前推出「背包行」體驗旅人活動,資助參加者自行設計行程,赴有關地區深入體驗當地人民生活面貌、文化和發展。有青年在計劃下組隊前往曾飽受戰禍的東帝汶,認識到當地農村透過種植咖啡豆重振經濟,計劃透過眾籌集資,在港售賣東帝汶咖啡豆,希望既能讓港人嘗試新口味咖啡,同時能幫助村民改善生活。

「背包行」為青協今年初推出的「一帶一路一友情」計劃其中一個活動,第一季度的「背包行」共資助了21組共78名青年前往11個「一帶一路」沿線地區體驗,近日活動經已結束。

大會昨日舉行第二季度「背包行」的出發禮,邀得財經事務及庫務局局長陳家強,中聯辦青年工作部副部長李鈞鈞,龍傳基金董事會主席楊鐵傑、董事李麗娟及青協總幹事王葛鳴等出席主禮,並由多名已完成旅程的首批「背包行」青年分享。

一半收益支援農村基建

其中現年26歲、任職旅遊記者的張樂芹與兩名朋友組隊參加活動,他們上月初於東帝汶農村逗留了一星期,了解當地村民種植咖啡豆以及非牟利機構幫助農民的情況。他表示,由於東帝汶曾飽受戰禍,經濟大受打擊,當地人不了解其農作物的價值。所以由非牟利機構予以幫助,包括收集咖啡豆及進行包裝和市場化,一方面節省運輸成本,另一方面也為他們爭取更高利潤。

而有關收益的一半,將投資農村支援基建,另一半則以股息分發給農民。

張樂芹與朋友早前成立「旅遊士多」平台,將在旅遊時收集到的一些「有故事」產品,以眾籌形式集資並向港人推廣。他表示,希望能將是次體驗與平台結合,計劃本月中開始首個眾籌項目,包括出售東帝汶的咖啡豆,期望初步可售出50包,並將收益捐予當地非牟利機構。

他有信心有關咖啡豆能吸引港人注意,形容味道「有果香,帶一點酸味,算是容易入口的咖啡」,又指當地不少農民未飲過由自己種植的咖啡豆所沖調的咖啡,當他們試飲後,頓覺「很好吃」,認為有助於對種植事業建立信心。

港大生赴東了解孤兒院



青協「一帶一路一友情」計劃——「背包行」第二季活動舉行出發禮。潘達文攝



張樂芹(右一)、陳寶怡(右二)分享「背包行」體驗。潘達文攝

將升讀港大社工系四年級的陳寶怡亦與4名友人組隊參與「背包行」,獲資助於5月底到訪東帝汶,了解當地以孤兒院義工服務作為旅遊招徠的情況。

「背包行」活動歡迎18歲至35歲青年組成2人至6人團隊,撰寫前往「一帶一路」沿線地區的計劃書,旅程日數可為4天至10天,成功申請之團隊每人可獲資助

2,000元至6,000元。大會前早已就第二季選出43組共133名青年,他們即將出發親赴24個沿線地區;而第三季及第四季計劃現正接受報名。



東帝汶當地村民收集咖啡豆。受訪者供圖

3D蜂巢運動展館 豎立新城市廣場

香港文匯報訊(記者 殷翔)沙田新城市廣場一期有「新搞作」,為迎接巴西奧運來臨,聘請為2008年北京奧運設計「水立方」鳥巢場館的著名澳洲設計師Chris Bosse與本地動畫設計公司合作,於商場中庭廣場製作全港首個豎立於商場的巨型3D動畫蜂巢形運動展館《躍動·影動傳城》,仿照《清明上河圖》設計,把各種比賽場館和逾萬名活動的運動員和遊人放置於25米長LED屏內,色彩顯明的3D立體動態畫面為市民帶來濃郁的巴西奧運風情。

仿《清明上河圖》長卷設計

《躍動·影動傳城》由即日起展示至9月4日。場館採用《清明上河圖》長卷設計概念,把9個總面積118萬平方呎的巴西里約奧運場館納入25米長超闊環迴LED螢幕,仿照里約賽館實景繪製的3D動畫,運動場館內正進行射箭、田徑、拳擊、單車場地賽、跳水、劍擊、足球、七人欖球、游泳等賽事。逾萬運動員和

途人或比賽、或遊覽,所有人活動高度仿真。展館外形由蜂巢式六角形結構組成,創造性以運動服布料LYCRA為建材,配合商場拱形玻璃天幕特色實行天然採光,光影效果良好。

設計似「水立方」省時省力

設計師Chris Bosse表示,場館設計和北京「水立方」接近,設計宗旨致力結合大自然天然結構與尖端數碼科技,形成堅固、減少建築物料、減少時間與金錢耗費的建築特色。他說,顯微鏡下可發現,水分子結構由無數六邊形接合而成,與鳥巢、蜂巢結構不謀而合。他用了三個月時間構思展館,團隊一周完成製作。他笑言,很想把自己的家也設計成「蜂巢」。

《躍動·影動傳城》LED屏動態畫面由本港「三棟設計有限公司」製作。「三棟」市場推廣經理黎凱盈表示,十人團隊用了90天製作「運動版」《清明上河圖》式「巴西奧運會」,逾萬人物每個動作高度仿



Chris Bosse講述設計理念。殷翔攝

真,需要聘請模特兒模仿比賽和動作,以採納真實活動數據,所有人物動作都是獨特的。細心的觀眾可以發現,游泳賽事中運動員泳姿都不一樣,足球賽事中每名運動員動作也完全不一樣,恍如真實比賽。

VR影院幫傷健者「周遊列國」

香港文匯報訊(實習記者 鍾吳華)對行動不便的傷健人士來說,出門已是奢望,旅遊更是不敢想。商場PopCorn與網上旅行社Expedia合作,派出拍攝團隊前往菲律賓、紐西蘭、荷蘭等國家拍攝當地風光,結合時下流行的360°拍攝和VR虛擬實景技術,推出《360°夢想成真遊世界》虛擬實景全景影院,為傷健人士圓旅遊夢。PopCorn昨日舉行影院開幕禮,現場邀請多位嘉賓及4位參與拍攝的傷健人士到場。合辦機構之一東華三院賽馬會康復中心的社服主任袁漢林表示,傷健人士平時極少外出活動,常年待在病房中,但對外面的世界充滿好奇。他指這次計劃很有意義,故當聽到方案時就立即決定合作。他介紹此次活動收集了院友的旅行願望,最後挑選了13位院友的旅行願望進行拍攝。活動發起人之一潘麗瓊指出,此次拍攝在菲律賓、紐西蘭、荷蘭以及加拿大4個國家取景,將院友夢寐以求的旅遊目的地轉化為VR影片,讓傷健人士能夠觀賞世界各地景色。



傷健人士觀看全景影片,大呼過癮。鍾吳華攝

主辦方在PopCorn地下中庭搭建4米高影院,由昨日起至本月31日向公眾開放,會員可免費帶同3人觀看。負責影片製作的導演陳楷表示,360°拍攝與以往普通拍攝不同,拍攝過程中着力體現景色特點,更呈現賽車、跳傘、與鯊同舞等刺激場景。他說在全景影院中觀看VR影片讓觀賞者如身臨其境,與手機觀看效果不同,效果甚為震撼。有份參與拍攝的院友蔡宇航患有肌肉萎縮症,自出生起就生活在醫院,渴望體驗賽車和觀賞北極光。

他觀看影片後表示很开心,形容影片立體感和速度感強,超出想象,感謝主辦方讓自己「夢想成真」。潘麗瓊說未來還會與其他康復機構合作,目前有關項目已在商討中。

PopCorn會員免費睇

康泰助遊台4天 狀元盼學做義工

香港文匯報訊(記者 鄭慧敏)「讀萬卷書,不如行萬里路」,學生走出香港,更能擴闊視野。康泰旅行社轄下康泰遊學中心舉辦「狀元旅遊萬里行2016——台灣正能量之旅」,11名公開考試狀元及9名於運動、藝術及義工服務有傑出表現的家境清貧學生,今日到台南展開4天交流旅程。有應屆文憑試狀元表示,期望在旅程了解當地義務工作及食品銀行運作。康泰旅行社董事總經理黃進達表示,旅程以「義務工作、綠色能源、青年創業」為主題,行程包括參觀食物銀行及參與義教工作,到訪當地綠色建築代表的「成功大學綠色魔法學校」,認識綠色建築設計手法、與台灣大學生及青年創業家見面交流等,希望學生增廣見聞。於應屆文憑試獲7科5**佳績的狀元張綽倩表示,中三開始便參加義工服務,包括替低收入家庭及少數族裔學生補習、為智障人士及長者提供服務等,因此對旅程義務工作最感興趣,希望更了解台灣人生活,以及當地食物



張綽倩(右)表示,對旅程中的義務工作最感興趣。鄭慧敏攝

銀行運作。她又說,以前旅行多前往較城市化的地方,而台南較鄉村化,相信會為自己帶來新體驗。另一名應屆文憑試狀元姚子晴表示,對綠色能源最感興趣,因本港綠色產業未如台灣成熟,而且平日甚少接觸有關議題,希望透過旅程擴闊視野。

中六生盼了解創業經驗

中六傑出學生李嘉鈞自小喜歡製作手工,中三時與3名朋友開設網店,出售自製的布藝銀包、手袋等,更成功賣出一百件產品。她表示,台灣文化創意產業發展蓬勃,更有台灣創業家把個人理念融入產品之中,她希望從中「取經」,了解創業經驗。



左起:林天福、張炳良、蘇澤光及陳家強主持儀式。

三跑工程啓動 旅客須付建設費

香港文匯報訊(記者 高俊威)耗資1,415億元的香港機場三跑道系統建造工程昨日啟動,預計需時8年,新跑道於2022年啟用,整項工程於2024年完成。為了替三跑道融資,機管局昨日起開始向旅客徵收機場建設費,在本港機場離境、轉機或過境旅客,須繳付一筆介乎70元至180元費用。

機管局承建商簽四份合約

機管局主席蘇澤光、運輸及房屋局局長張炳良、財經事務及庫務局局長陳家強與機管局行政總裁林天福,昨日主持工程啟動儀式。活動中,機管局與承建商代表就三跑道系統填海工程簽署四份合約。

蘇澤光指出,香港機場雙跑道系統即將飽和,因此有迫切需要進行三跑道系統項目,以提升機場容量,讓航空系統增加航點,提供更頻密航班。他估計,項目可創造近14萬個建造業職位,三跑道投入運作後,更將創造約12.3萬個直接職位。

工程將須填海拓地約650公頃,分階段完成,以便進行其後工程,例如興建新跑道、滑行道系統及設有57個停機位的三跑道客運大樓。

三跑道客運大樓將以無人駕駛列車系統連接二號客運大樓;二號客運大樓將進行改建及擴建,提供出入境設施及全面旅客服務。工程亦包括興建新的高速行李處理系統,以及擴建道路及交通網,工程規模接近興建一個新機場。

三跑道系統全面運作後,每年將可應付額外3,000萬人次客運量,令機場具備足夠運力,到2030年處理年客運量約1億人次及年貨運量900公噸,滿足本港長遠航空交通需求。

最平70元 最貴180元

機管局又指,昨日起向從機場離港旅客徵收機場建設費,乘坐長、短途經濟艙分別須付160元及90元,長、短途頭等及商務艙需付180元及160元。過境及轉機旅客,乘坐短途經濟艙須付70元,其餘與離境旅客相同。

機管局表示,此為三跑道系統工程財務安排其中部分,而機管局亦將透過借貸及保留機場營運盈餘,為項目提供資金。