

G20將制定全球創新增長藍圖

中方推動峰會出台新戰略 重振貿易投資兩大引擎

2016年二十國集團智庫會議(T20)昨日在北京舉行，聚集全球百餘家智庫探討「建設新型全球關係」議題，為下月召開的G20杭州峰會預熱。中方G20事務協調人、中國外交部副部長李保東表示，在全球增長乏力的背景下，中方將推動杭州峰會制定G20創新增長藍圖，挖掘新潛力、新機遇，解決全球增長動力不足的問題；並將推動杭州峰會出台全球貿易增長戰略，重振國際貿易和投資兩大引擎。「G20不做清談館，要做行動庫」，李保東呼籲，G20應樹立全球利益共同體、命運共同體的意識，建設開放型的世界經濟，合作應對挑戰，合作實現共贏。

■香港文匯報記者 海巖、馬琳、朱燁 北京報道



■2016年二十國集團智庫會議昨日在北京舉行。 本報北京傳真



主力中國海
李保東
記者張帥 攝

G20財長和央行行長機制誕生於亞洲金融危機後的1999年，為應對2008年國際金融危機，G20正式升格為領導人峰會。李保東說，時至今日，危機陰影漸離漸遠，但世界經濟復甦仍然乏力，下行壓力揮之不去。老的問題沒有解決，新的挑戰不斷湧現，尤其是英國脫歐、土耳其政局動盪，最近在法國尼斯和德國發生的恐怖主義事件等，對世界經濟的影響不容忽視。在此背景下，各方對G20杭州峰會抱有高度期待，希望G20能夠發揮引領作用，給紛亂的國際形勢指出一條明路，給低迷的世界經濟注入新的活力。

杭州峰會料達成以下成果

- 制定G20創新增長藍圖；
- 制定反腐敗追逃追高原則；
- 推動出台全球貿易增長戰略，制定全球貿易政策指導原則；
- 圍繞落實《2030年可持續發展議程》制定行動計劃。

整理：記者 海巖

■重振國際貿易和投資兩大引擎。李保東說，貿易和投資作為世界經濟增長的重要引擎，近年來卻低迷不振，連續五年低於世界經濟平均增長，中國就此採取實際行動，共同反對貿易保護主義，推動杭州峰會出台全球貿易增長戰略，鞏固多邊貿易體制，制定全球貿易政策指導原則，填補國際投資治理的空白，重振國際貿易和投資兩大引擎。

助發展中國家盡早實現減貧

第三在重振國際貿易和投資方面，李保東說，貿易和投資作為世界經濟增長的重要引擎，近年來卻低迷不振，連續五年低於世界經濟平均增長，中國就此採取實際行動，共同反對貿易保護主義，推動杭州峰會出台全球貿易增長戰略，鞏固多邊貿易體制，制定全球貿易政策指導原則，填補國際投資治理的空白，重振國際貿易和投資兩大引擎。另外，在關注發展問題方面，李保東表示，今年G20實現兩個「第一次」，第一次將發展問題置於全球宏觀政策框架的突出位置；第一次圍繞落實《2030年可持續發展議程》制定行動計劃。李保東表示，中國還將推動G20關注非洲的工業化、全球基礎設施互聯互通，包容性商業等問題，幫助發展中國家盡早實現減貧和可持續發展目標，使發展紅利惠及廣大發展中的國家和人民。

續推進國際金融機構改革

李保東表示，近一年來中方按照構建創新、活力、聯動、包容的世界經濟的主題，從四個方面入手打造今年G20峰會的政治成果。他說，首先在創新增長方式方面，中方推動杭州峰會制定G20創新增長藍圖，從創新、新工業革命、數字經濟、結構性改革等新的要素入手，加強供給側發力，加強挖掘新潛力、新機遇，解決全球增長動力不足的問題。同時，解決好新經濟、新業態對就業和勞動者技能結構帶來的挑戰。

第二，在完善全球經濟治理方面，為世界經濟增長營造更公平合理的制度性環境。李保東表示，中方繼續推進國際金融機構改革，完善國際貨幣體系，加強基礎設施投資、金融管理、國際稅收、能源、反腐敗等領域合作，提高全球經濟治理的平衡性、可靠性、有效性。

李保東還說，中國推動G20制定反腐敗、追逃追高原則，在華設立追

完善全球治理 須加強負責任力量

北京師範大學政府管理學院教授、國際關係研究所所長張勝軍昨日表示，要想完善全球治理體系，必須增進全球政治信任、消除不安全感，必須加強全球範圍內的負責任力量，必須消除資源性詛咒、重視畸形經濟問題，「最後一點應該成為全球治理的核心議題。」此外，他建議成立「東南主義」智庫，用「東方智慧」加上「南方願景」，共同為G20提供新思路 and 活力，推進全球治理的聯動性。

重視畸形經濟問題

他表示，當今的全球治理正從理念向實用轉化，但此過程中，由於地區性失序帶來的全球性秩序紊亂問題，直接導致了新的問題，比如民粹主義。在此背景下，他稱，如果不能增加

政治互信、消除不安全感，會導致全球性倡導無法落地、甚至遭遇他國人民強烈反對的情況。他續指，除了G20，全球層面上有活力的組織並不多見，但聚焦區域範圍內，比如「一帶一路」、TPP等，情況則好得多。這種現象類似中國諺語「三個和尚沒水吃」，張勝軍指出，當面對有限地區時，更多國家願意成為「負責任」的力量，因此若要全球治理得以完善，在G20乃至全球範圍內，需要更多「負責任」力量的覺醒。

對於全球經濟中的「資源性詛咒」問題，他則表示，「非常遺憾」，因為至今尚未成為G20或者其他國際性平台的重要議題。他認為，縱容畸形經濟不僅給當地帶來恐怖主義或資源退化，對全球經濟平衡性也是不負責任的做法，「石油財富的過度集中非但沒

有給世界人民帶來福利，反而滋生了IS，這是全球治理的核心議題，也是發展中國家共同關注的問題。」

建言成立「東南主義」智庫

他認為，當今全球治理的主要特徵仍是西方思維主導，而東方智慧和南方訴求都得不到展示。「對於全球問題應該用全球思維，需要聯動治理。」他說，「面對紛繁錯雜的國際形勢，東西方各有擅長，好似中西醫理論，東方智慧或許可以『釜底抽薪』。」他認為，成立「東南主義」智庫後可以與西方不同的思路彙集起來，融入全球治理，「相信可以碰撞出全新的思路，為全球性問題提供智慧和活力。」



多國專家讚中國「創新包容」模式

來自英法德意澳印日韓等24個國家及14個國際組織的80餘位智庫專家出席了昨日在北京舉行的T20。談起中國在G20輪值主席國時發揮的作用，他們不約而同提到了「創新」和「包容」：中國所倡導的互聯互通、充滿激情、兼容並包的創新型增長方式，塑造了G20新的議程，希望能給世界帶來和諧與繁榮，讓全球共享經濟增長紅利。

下一任輪值國研「4I」落地

德國是下一任輪值主席國。德國基爾世界經濟研究所所長丹尼斯·斯諾爾表示，中國提出的「4I」（創新、活力、聯動、包容）的經濟發展模式讓德國深受啟發，接下來如何讓4個「I」落地將成為德國在下一任輪值時的主要研究課題。他表示，中國擔任G20主席國是非常令人振奮的，這可以讓中國以G20中心的角色來解決全球問題，「我們的目的是要增強政策的一致性和協調性，並使各國承諾得以實施，在這方面中國發揮了重要的作用。」他指出，中國提出的「4I」幫助塑造了今年G20峰會的很多日程，希望能夠給世界帶來經濟繁榮與和諧發展，同時在

包容性上實現更大進步。」他說，「事實上，中國在全球治理中有着不可磨滅的貢獻。」

低碳變發展議題值借鑒

土耳其經濟政策研究基金會多邊貿易研究中心主任博茲庫爾特·阿朗則認為，中國擔任主席國期間，已經指出了「創新」是全球可持續發展的引擎。他對中國輪值主席國期間的執行力表示讚賞，在杭州G20峰會日程上，已經體現出一個統一的目標，包括一些非常關鍵性的日程，未盡的事項和未協調的行動，也將在未來得到很好解決。他續指，未來G20的議程要與更多國家息息相關，要與世界上所有國家連接在一起，在此過程中，包容性必不可少。

加拿大國際治理創新中心全球經濟項目主任多米尼克·隆巴迪則對日前在成都舉行的G20財長和央行行長會議感到滿意，「富有成果的討論，同時提供了財政、經濟發展的承諾，而中國將綠色、低碳變成經濟發展重要議題的模式，也十分值得借鑒。」

G20重啓金融工作組

中國社會科學院副院長蔡昉昨日在T20會議上表示，當前全球治理面臨民粹主義抬頭、世界經濟潛在增長能力下降、金融市場風險上升等多方面挑戰。為此，今年G20已採取包括重啟G20金融工作組等應對措施。

蔡昉指出，全球化的過程中，一些主要發達國家產生各種國內問題，如收入分配擴大、中產階級地位下降等；再加上近年移民問題的困擾，一些國家政治上顯著反映為民粹主義抬頭，反過來影響全球化進程和世界經濟。同時，世界經濟的潛在增長能力下降，結構性改革刻不容緩。

蔡昉還指出，全球治理面臨的另一挑戰是，金融市場風險上升，國際社會應對金融動盪的能力急需提高。各國在貨幣、財政、匯率、金融穩定、貿易和投資政策等方面協調不足，危機預防管理機制有待完善。

蔡昉說，為應對全球金融風險，今年G20重啟了G20金融工作組，以加強危機的預防和管理。此外，為促進全球貿易增長，2016年20國集團貿易部長會議達成了G20全球貿易增長戰略；為促進包容性和可持續發展，中國推動了G20制定落實《2030年可持續發展議程行動計劃》等措施。



■德國基爾世界經濟研究所所長、德國T20聯席主席丹尼斯·斯諾爾。 記者張帥 攝



■土耳其經濟政策研究基金會多邊貿易研究中心主任博茲庫爾特·阿朗。 記者張帥 攝



■中國社科院副院長蔡昉發表主旨演講。 記者張帥 攝



■2016年二十國集團智庫會議與會者合影。 記者張帥 攝

海南新漁港啓用 離南沙漁場最近

香港文匯報訊 據中新社報道，在中國唯一的熱帶濱海旅遊城市海南省三亞市市區的三亞港，一邊是漁民漁船，一邊是豪華遊艇的獨特景觀即將消失。昨日起，三亞港本港籍漁船全面搬至三亞市區以西約50公里的新建三亞崖州區中心漁港，8月1日起，三亞港作為漁港的功能將成為歷史。

昨日上午，年逾七旬的三亞市天涯區老漁民、三亞海榆漁民專業合作社理事長梁亞排與當地漁民一起，在碼頭上擺上烤豬、水果、紅布等祭祀用品。

三亞打造旅遊客運港

三亞2005年12月啟動客運、貨運和漁港「三港分離」工程。2013年建成南山貨運港並投入使用。崖州中心漁港項目規劃港區用地約1,663畝，目標是建成集生產作業、後勤補給、加工、防災減災、休閒漁業及旅遊服務功能於一體的綜合性漁港。而三亞港未來是三亞「海上會客廳」，將打造成遊艇、郵輪、遊



■海南三亞港漁船開始搬遷至崖州中心漁港。圖為一艘遊艇與漁船一起駛出三亞港。 中新社

船集中的國際性旅遊客運港口。

李勁松說，三亞崖州中心漁港是中國離南沙漁場最近的中心漁港，是海南省保障措施最完善的漁港，一期建設已完成，已達到生產運營條件和老漁港搬遷要求。三亞市政府將從產業發展、漁民轉產、漁民保障措施等方面出台系列優惠政策，確保搬遷漁民在新漁港能夠一帆風順。

中國在英核電項目料初秋敲定

香港文匯報訊 據中通社報道，中國在英首個核電項目有新進展。法國電力公司(EDF)在當地時間7月28日召開的董事會上，以10比7的投票結果通過了對英國欣克利角C項目(HPC)的最終投資決策。

而據澎湃新聞報道，北京時間昨日凌晨，參建HPC的中方聯合體牽頭方中國廣核集團(中廣核)發表聲明稱，鑒於HPC項目對於英國未來能源安全的重要性，英國新政府表示需要時間熟悉該項目，並將在2016年初秋作出最終決定。

《第一財經日報》此前報道稱，2015年10月21日，中廣核和EDF在倫敦正式簽訂了英國新建核電項目的投資協議，前者牽頭的中國聯合體將與EDF共同投資興建英國

HPC項目。根據協議，在造價高達180億英鎊(約1,848億元)的HPC項目中，EDF將佔據66.5%的股份，中廣核牽頭的中方企業將在HPC項目中佔據33.5%的股份。

《經濟參考報》此前報道稱，據EDF介紹，HPC項目如果按計劃完成，可以滿足英國總用電需求的7%，並創造2.5萬個就業崗位。但自2015年10月後，EDF曾屢次延後對HPC項目作出最終投資決策，並於2016年5月第2次推遲決定至9月份，一度引發外界質疑。

據悉，英國新任財政大臣夏文達不久之前重申了英國政府對HPC項目的支持態度。而今，文翠珊時代的英國政府已與法國政府為HPC項目擬定了新的時間表。