

司機確認酒駕 不排除「自焚」

鑑測酒精濃度四倍於標準 車輛無人操控行千米

香港文匯報訊 據中通社、中央社、中新社報道，陸客團火燒車釀26死事故29日有新進展。台灣桃園地方法院檢察署當日表示，經法務部門法醫研究所鑑識，司機血液、尿液與胃分泌物都檢驗出酒精成分，確認酒後駕車。關於媒體詢問駕駛員是否有自殺、自焚意圖而釀禍，檢方表示，不排除各種可能性，偵辦也朝「人為自焚」方向調查，並研判司機在事故發生瞬間被大火燒灼，立即失去意識或來不及應變，遊覽車在「無人操控」狀態下，行駛一千多米。

綜合台灣媒體報道，遊覽車司機的血液、尿液、胃分泌物，均檢驗出「高量酒精成分」，一般吐氣酒精濃度達每公升0.25mg已經違反公共危險罪，而司機竟高達1.075mg，屬嚴重超標。而當天於桃園地檢署舉行的「火燒遊覽車案記者會」上，桃園地檢署襄閱主任檢察官王以文表示，該數值四倍於法定標準，整個人可能出現「失能」現象，已是醉態駕駛的犯罪行為。事故中的司機「製造了讓自己陷於不能安全駕駛的狀態」。

喝完不久就駕車

桃園地檢署29日表示，根據司機遺體解剖的鑑定報告，確認他血液、尿液和胃內都有酒精反應，「應該是喝酒不久就駕車」，在確認酒後駕車後，偵辦開始朝「人為自焚」方向調查。但由於日前查出駕駛艙有2瓶汽油、下層行李層有3瓶汽油，前門口被燒熔的地毯也有汽油殘留跡象，因此也不排除電線走火引燃汽油。

桃檢襄閱主任檢察官王以文說，經法醫研究所鑑驗酒精及毒藥反應，結果包括血液檢出酒精215mg/dL（換成吐氣酒精濃度達1.075mg/L），尿液檢出酒精207mg/dL，胃內容物檢出酒精3,708mg/dL。王以文表示，經釐清司機生前行蹤、用餐處及服用酒類，確認有酒後駕車情形。依照警方取締酒駕、違反公共危險罪嫌標準，只要吐氣酒精濃度達0.25mg，就已經超標；但遊覽車司機竟高達1.075mg，警方表示，「這已經是非常嚴重的酒駕肇事標準」。

乘客無法接近駕駛處

檢方先前解剖司機遺體，因嚴重碳化，初步認定活活被燒死、陳屍駕駛座附近，檢警消在確認有汽油助燃之後，如今又查出他酒後駕車，研判他在事故發生瞬間被大火燒灼，立即失去意識或來不及應變，遊覽車在「無人操控」狀態下，行駛一千多公尺。且司機無法打開前、後車門讓乘客逃生，車上乘客因前方起火，不敢接近，也無法跳車。而遊覽車先擦撞內側護欄，車速才減緩，直到撞上外側護欄才停下，而右後門又被護欄堵住，造成全車罹難。

7月19日，一輛搭載24名大陸遊客、1名台灣導遊、1名台灣司機的遊覽車，距桃園機場約3公里處衝撞高速公路護欄後起火燃燒，26人全部葬身火海。



台灣方面公佈，遊覽車司機已確認酒駕。圖為桃園地檢署襄閱主任檢察官王以文（中）公佈毒藥物反應報告。

大陸高度關注後續調查

香港文匯報訊 據新華社報道，國台辦發言人安峰山29日表示，台灣有關方面昨日公佈了「7·19」重大車輛火災事故的最新調查情況，我們對此高度關注。

安峰山說，這起重大事故發生後，我們多次要求台灣有關方面儘快查明事故原因和責任，以告慰罹難者及其家屬。昨日海旅會再次通過台旅會表達嚴重關切，要求台方儘快通報事故調查進展情況。

事發日司機失聯20分鐘

香港文匯報訊 綜合中央社、中通社報道，由於火燒車事故司機體內檢出胃中酒精濃度比血液高出逾17倍，檢警研判他沒吃午餐就喝酒，「酒在胃內還沒分解」，可能在休息時偷跑去「灌酒」。但由於停車地點很偏僻，沒監視器，到底在何處喝酒，還要再查。獲悉消息後，台公路總局相當驚訝地表示，司機出發前必須通過酒測才能上路。不過該趟旅程的酒測記錄，已隨車燒毀。涉事遊覽車所屬的玫瑰石通運公司稱，僅保留出車第1天的記錄，結果顯示正常。

涉事遊覽車所屬玫瑰石通運總經理林靖樺稱，未聽過蘇姓司機會喝酒，應該是滴酒未沾的人，而司機出團前都會進行酒測，得知司機體內被驗出酒精反應，「嚇了一大跳」。對於外傳蘇姓司機跟鄭姓導遊有紛爭，林說「未接過這樣的訊息」。

林靖樺私下透露，蘇姓司機載運陸客到免稅店下車後，一度失聯20分鐘，導遊打電話到公司協助尋覓，其他同事猛打電話聯絡，卻一直打不進去，公司不清楚他這段時間內的行蹤，也不清楚在這段時間有無喝酒。

遼寧辦祭奠儀式悼罹難者

香港文匯報訊 據新華社報道，遼寧省大連市29日舉行祭奠「7·19事故」罹難市民儀式，沉痛悼念在台灣火燒車事故中罹難的市民。大連市各級領導、罹難市民親屬代表以及社會各界人士等百餘人參加儀式。

當日上午9時整，大連市殯儀館告別廳內，哀樂低沉，蒼松肅立。台灣「7·19」遊覽車起火事故罹難者的遺像依次排列在靈堂前的鮮花叢中，罹難者家屬站在告別廳的左側。參加祭奠活動的各界人士神情肅穆，向罹難市民遺像鞠躬默哀。

遼寧省委、省政府發來唁電表示沉痛哀悼，向罹難市民家人和親屬致以慰問。同時要求大連市委、市政府切實做好罹難人員善後工作，協助罹難者家屬妥善處理好後續事宜。

大陸的24名罹難者中，21人來自遼寧省大連市。事故發生後，大連市官方立即啟動應急處理機制，成立事故應急工作領導小組，迅速開展善後工作。7月21日下午，罹難者家屬和相關工作人員乘坐包機赴台處理善後事宜，並已於28日中午全數離台。



遼寧省大連市昨日舉行祭奠「7·19事故」罹難市民儀式，有親屬手持罹難者遺像傷心痛哭。

公會：旅巴電器齊開「是玩命」

香港文匯報訊 據《聯合報》報道，陸客團火燒車燒出遊覽車管理漏洞。台灣遊覽車公會全聯會日前批評「交通部」，對於車上加裝音響、卡拉OK等設備法規鬆散。又礙於高關稅、法規而無法與國際接軌，導致難以進口一體成型原裝遊覽車。同時公會又呼籲司機在新當局修法前，絕不可同時開啟各種電器設備，「否則是在玩命。」

憂事件令旅業雪上加霜

上周「立法院」已要求「交通部」與「經濟部」、「財政部」協商降低原裝進口遊覽車關稅。「交通部長」賀陳旦表示，有關關稅事宜，院方會有更正式的決定，但更重要的改進應該在於台灣車體廠商自身的品質監管，「交通部」也會加強這方面的管理。

公路總局回應稱，將持續輔導落實自主安全管理。同時，公路總局已提升抽查率，並將在三個月內正面表列電器設備。台灣遊覽車公會全聯會表示，台灣有一萬七千多輛遊覽車，今年因政黨輪替上半年出車率已衰退七成，損失逾四十億元，火燒車後恐雪上加霜。

另外，遊覽車同業公會聯合會針對遊覽車火燒車事件舉行記者會。理事長魯孝亞表示，台灣的遊覽車是「組裝」而非「拼裝」，公會會要求業者自律，也將拜會「交通部」溝通討論提升安全的做法。

理事長魯孝亞表示，台灣尚無打造一體成型車的能力，若政府認為應進口（全車），是否應考慮降稅？魯孝亞也指出，原裝進口遊覽車安全門數量與台灣法規要求的數量不符，就算進口也無法上路。「這是法規使然」，稅務、法規、市場需求都讓台灣難以進口原裝車。

製造業連15月景氣不佳

香港文匯報訊 據新華社報道，台灣經濟研究院29日公佈，6月台灣製造業景氣燈號亮出第15顆藍燈，續創史上最長紀錄。

綜合台灣媒體消息，由於全球經濟回溫速度仍然緩慢，6月台灣外銷訂單與出口金額尚呈現衰退的狀態。製造業景氣信號值由5月的10.08分減少至6月的9.79分，燈號維持衰退藍燈，續創15個月藍燈紀錄。

就各產業來看，石化橡膠大類中，由於國際油價仍相對去年較低，石油及煤製品業維持衰退的藍燈；化學製品受惠於美國的需求帶動，對輪胎的進口需求提升，使得橡、塑膠製品業景氣燈號由衰退的藍燈轉為低迷的黃藍燈；電子產業方面，蘋果新手機銷售難以大幅增長，整體市場需求動能有限，6月的電腦、電子產品及光學製品表現轉為低迷的黃藍燈，電子零組件則維持衰退的藍燈。

此外，台「主計總處」公佈概估今年台灣經濟第2季度增長率為0.69%，為連續3季負成長後首次轉正，主因是商品出口優於預測。上半年經濟增長率為正值0.01%，景氣狀態為緩步回溫。

台灣當局發展委員會副主委高仙桂29日表示，台灣出口及工業生產回溫帶動下半年的經濟增長態勢漸入佳境，今年要全力「保1」。近期台灣出口跌幅有回溫趨勢。工業生產及零售餐飲也略為好轉，加上製造業採購經理人指數（PMI）數據轉好，逐季復甦的態勢非常明顯。今年經濟增長速度可望朝全力「保1」邁進。

香港文匯報訊 據新華社報道，萬事達卡（台灣）29日表示，統計顯示，每刷卡消費100美元，就有0.06美元因為詐欺而出現損失。根據台灣財團法人聯合信用卡中心統計，近年信用卡盜刷金額集中在網路盜刷。去年一年網路盜刷金額超過2.44億元（新台幣，下同），增幅超過五成。

截至2015年底，台灣銀行業通報的網路盜刷信用卡詐欺金額已達7.6億元，包括網購、網拍、郵購等各式未經持卡人授權之「非面對面」交易，較2010年的7,333萬元，五年成長近十倍，網路信用卡詐欺也高居所有信用卡詐欺型態之首，比重高達86%；第二大詐欺類型則是偽卡，比重亦有8.27%，其他則以遺失卡、被竊卡等為主。

銀行業者指出，以往持卡臨櫃按鍵詐財的手法，漸被「開計算機」、「點鼠標」、「手機掃碼」等方式取代。這類網路詐騙盜刷模式，大多是傳輸信用卡卡號等資料時遭攔截，後再到商店盜刷。

根據各大國際信用卡組織規定，目前包括網購在內的「非面對面」刷卡交易詐騙損失，只要持卡人能證明並非自己刷的，損失全由發卡銀行負擔。

屏東人的南海漁事

捕魚看天氣。眼下這個季節，如果沒有颱風，風浪不大，最適合出海。

44歲的屏東漁民王丁財，嚼着檳榔，在東港鹽埔漁港補給完，就出港。一船六七個人，三四天就可抵達太平島附近經濟海域，捕魚作業10天左右，往返一趟經常超過半個月。

王丁財所在的屏東縣位於台灣最南端。他出生長大的東港鎮漁業歷史悠久，而王丁財16歲就成為「捕魚郎」，經常到太平島附近海域捕魚，對這一帶非常熟悉。最忙時，他一天在這片海域捕釣10個小時。有時漁撈機械佈置妥當，一下子能打上100多尾魚，平均每尾魚40多公斤。

每次滿載着一船漁獲往家的方向走時，王丁財總是非常高興。與台灣上班族平均每月3萬元（新台幣，下

同）的薪資相比，他覺得每月有四五萬元收入還不錯。自己天生適合當船員，周圍親戚朋友也幾乎都是如此。

缺補給 太平島取水

「50後」鄭春忠也從小就和海洋結緣，七八歲時就開始學習捕魚。鄭春忠喜歡海上生活，也癡迷於南海一帶的蔚藍景致。十多歲時，他第一次和父親登上太平島。那時漁船馬力小，到達太平島要六七天。船上缺乏補給，他們就到太平島上汲取淡水。

20多歲時，他二度登島，那次是為躲避颱風。「碰到颱風天，我們習慣到太平島上去。颱風過後魚比較多，我們再到附近海域捕撈，收穫更大。」鄭春忠說。太平島附近海域，每年有台灣漁船200多艘進行作業，其中約150艘來自屏東。這個漁場對台灣漁

民的重要性不言而喻。

屏東人陳富盛捕魚40多年，當船長30多年，他也對太平島附近海域的豐富漁業饋贈心懷感激。14歲時，陳富盛跑船經過太平島，就認定那是個島。他聽說有漁友受傷後到島上接受醫生治療後，就一直想登島看看。本月20日，5艘台灣漁船從東港鹽埔漁港出發，前往太平島，陳富盛是船長之一。

「那個島嶼是我們的，我就想到島上取一些淡水。」陳富盛說，「未來我們的兒子孫孫還要在這片海域繼續捕撈下去。」26日，陳富盛和9名船員完成了「登島」心願，現正在返航途中。而船上，滿載着太平島上的淡水。

■新華社



台島人文