

皇崗文錦渡10月通深圳地鐵

兩新線運營籌備提前 港人北上換乘選擇多

香港文匯報訊(記者古寧 深圳報道)連接皇崗口岸和文錦渡口岸的深圳地鐵7號線和9號線,有望由年底提前到10月底開通。昨日,上述兩新線完成工程初驗和竣工驗收後正式「三權移交」(調度指揮權、屬地管理權和設備使用權),標誌着兩新線正式由建設階段轉向運營籌備階段。今後港人北上,不但可在羅湖口岸和福田口岸換乘深圳地鐵,還可選皇崗口岸和文錦渡口岸,令出行更便捷、選擇更多。



■深圳地鐵7、9號線昨日正式「三權移交」,標誌正式由建設階段轉向運營籌備階段。 記者古寧 攝

即將開通的兩條新線同樣連接深圳南山、福田和羅湖三區,9號線對梅林片區的交通擁堵將有所緩解,文錦站還可換乘未來的8號線,快速到達東部大小梅沙等片區。7號線經過多個商業區,可與深圳1、2、3、4、5、9、11、14、15號線等9條軌道交通交叉換乘。9號線西延線也正在建設中,將於2019年年底開通,將連接至前海,設10座車站。

深圳地鐵7號線自南山區麗水站至羅湖區太安站,線路全長約30.2公里。全線共設28座地下站,其中11座為換乘站,並設皇崗口岸站。深圳地鐵9號線自南山區紅樹灣南站至羅湖區文錦站。線路全長為25.38公里,共設22座地下站,其中9座為換乘站。該線路終點站為文錦,就在文錦口岸對面。

未來東達大小梅沙 西至前海

業界人士指,深圳地鐵7、9號線加強了對深圳中心城區的軌道覆蓋,將進一步為城市空間結構的形成提供基礎保障。而對於港深兩地來說,則是在增加了兩個口岸接駁深圳地鐵,更便利了北上。

將開展設備設施實際操作培訓

深圳地鐵表示,地鐵7、9號線自2012年開工建設以來,以實現「開通試運營」為總目標,各項工作穩步推進。2012年前期和主體施工單位先後進場開工,2013主體工程全面鋪開,2014年部分車站封頂、部分區間貫通,2015年實現全線洞通、軌通,並全面啟動站後工程施工,2016年全線實現電通,並全面進行聯調聯試,先後開展冷滑、熱滑、試運行工作,完成了一個又一個重要節點。「三權移交」後,深圳地鐵將配合開展試運行,並積極開展設備設施實際操作培訓,按計劃完成133次演練,確保7、9號線在開通試運營時能為民眾提供高水平的客運服務。



■地鐵車輛日前到達7號線深雲段。 網上圖片

地鐵無縫接駁 過境客料增多

香港文匯報訊(記者古寧 深圳報道)據深圳邊檢總站公佈的數據,2015年深圳各口岸出入境旅客人數達2.39億人次,比2014年增長400萬餘人次,再創歷史新高。深圳邊檢稱,隨着近年快速增長的過境流量,深圳各陸路口岸均出現了不同程度的交通擁堵,其中福田口岸、深圳灣口岸較為突出。

羅湖福田口岸通關量最大 深圳邊檢部門暫未公佈今年的

各口岸通過數據,從去年的數據看,羅湖口岸日均通關人數排第一,福田口岸日均通關人數排第二。其他口岸相對這兩口岸差距較大,有關人士分析,羅湖口岸和福田口岸通關量大,與它們均與深圳地鐵無縫接駁有關。另外,與羅湖口岸和福田口岸設有自助通關也有關,而皇崗和深圳灣口岸旅行團遊客相對更多。一旦皇崗口岸和文錦渡口岸也接駁深圳地鐵後,料日均通關人數將會有所上升。

深圳主要口岸 日均通關人數

羅湖口岸:22.8萬
福田口岸:16.8萬
皇崗口岸:8.8萬
深圳灣口岸:11.3萬
文錦渡口岸:1.1萬
沙頭角口岸:1.1萬

■資料來源:深圳邊檢總站 2015年數據



暴雨高溫夾擊 粵供港菜場減產三成

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報道)上半年罕見暴雨等極端天氣頻頻襲粵,給廣東蔬菜生產帶來較大負面影響,導致菜價波動頻繁。廣州市最新公佈上半年菜籃子價格,蔬菜價格上漲26.89%,漲幅最大,而肉類價格也上漲11.42%。記者採訪廣東供港蔬菜基地發現,菜價普遍比去年漲一到二成,其中以瓜類受天氣影響最嚴重,有供港菜場瓜類減產約30%。由於下季颱風天氣頻發,多個菜農預計菜價或會持續上漲。

「菜價主要看天氣。」廣州東昇農場每天都會新鮮運送約20噸蔬菜到港,場主張先生表示,受前段時間暴雨和近期高溫天氣影響,菜價同比去年約漲10%到20%左右。「不過現在是本地瓜類蔬菜上市旺季,菜價目前還沒有明顯上漲。」他指出,香港市場需求較大的菜心、生菜等葉子菜有寧夏等外省基地提供,價格總體較穩定。由於水浸和高溫嚴重影響本地種植的瓜類,瓜類比正常天氣下至少減產30%。「以節瓜為例,現在批發價已經超過2.5元一斤,去年僅2元。」

普遍漲價15% 瓜類影響最大

廣東供港蔬菜基地之一、鴻霖農業開發有限公司每天運送3.6噸蔬菜供港。其負責人司徒先生告訴記者,近段時間受天氣影響,他們菜場的供港蔬菜普遍漲價15%左右。他表示,隨

着颱風天氣到來,天氣不穩定因素增加,供港蔬菜菜價或會繼續上漲。廣州市增城超裕菜場負責人胡先生也告訴記者,他們農場受高溫天氣影響,種植蔬菜減產,價格也有輕微上漲。



■廣東上半年菜價上漲明顯。圖為廣州一菜市場。 記者盧靜怡 攝



■廣東近日最高氣溫達到37°C。 中新社



■今年1月,廣州經歷霜凍後的蔬菜損毀嚴重。 資料圖片

《英漢大詞典》主編陸谷孫病逝



■陸谷孫生前照片。 網上圖片

香港文匯報訊 著名教育家、翻譯家,《英漢大詞典》主編、復旦大學傑出教授陸谷孫先生於28日13時39分在上海新華醫院病逝,享年77歲。

畢生編撰 享年77歲

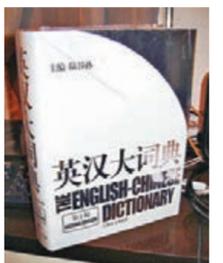
據中新社報道,陸谷孫1940年出生於上海,祖籍浙江余姚。中學六年學俄語,1957年考上了復旦大學外文系,從零基礎開始學英語。1965年碩士畢業,被留校分配在外文系。他一生從事英美語言文學的教學、研究和翻譯工作,專於英漢詞典編撰和莎士比亞研究。

1970年陸谷孫參加《新英漢詞典》的編寫,是主要設計者和定稿人之一,這本詞典曾引起海外關注。1976年起,陸谷孫參加了《英漢大詞典》的籌備及編寫全過程,1986年受命擔任主編。此後,陸谷孫踐行了自己的諾言:集中精力,一不出國,二不另外搞書,三不在外固定兼課,而且不分白天、晚上,星期天或節假日,全身心地投入到繁重的審稿和改稿工作。

《英漢大詞典》於1991年兩卷出齊,成為中國獨立研編的、最大的英漢詞典,而且突破多年來雙語詞典編纂以外國某一部詞典為藍本的編譯套路,規模達詞條20萬,共5,000頁,近2,000萬字,暢銷數十萬套。

1999年,臨近花甲之年的陸谷孫帶領學生和其他同行一起開始《大中華漢英詞典》的編纂,該詞典去年才出版。

陸谷孫是於上周末突發腦梗入院,最後醫治無效逝世。



■陸谷孫主編的《英漢大詞典》。 網上圖片

南方日報:建設網絡強國 助推民族復興

香港文匯報訊 中共中央辦公廳、國務院辦公廳日前印發《國家信息化發展戰略綱要》。《南方日報》昨日發表評論員文章指出,作為指導和規範未來10年中國信息化發展的綱領性文件,《綱要》明確了「三步走」的戰略總目標,明確了國家信息化發展戰略的指導思想、戰略目標、基本方針和重要任務,為推進網絡強國建設提供了強有力保障。

文章指出,作為一個有着7億網民、互聯網普及率超過50%、電子信息製造業規模達11.1萬億的國家,我國在信息產業體系建設和互聯網應用等方面取得了長足進展,部分領域達到了世界領先水平。同時,也應該清醒認識到,我們在信息化發展方面還存在核心技術受制於

人、城鄉之間存在數字鴻溝、網絡安全挑戰嚴峻等比較突出的問題。因此,必須按照《綱要》規劃,緊緊圍繞「五位一體」總體佈局和「四個全面」戰略佈局,牢固樹立創新、協調、綠色、開放、共享的發展理念,貫徹以人民為中心的發展思想,抓住「以信息化驅動現代化」這條主線,沿着建設網絡強國「三步走」的戰略目標,從核心關鍵技術突破,逐步讓信息化成為驅動現代化建設的先導力量,力爭到本世紀中葉,實現信息化全面支撐富民主文明和諧的社會主義現代化國家建設。

文章進一步指出,落實《綱要》,建設網絡強國,要堅持「統籌推進、創新引領、驅動發展、惠及民生、合作共贏、確保安全」的24字基本方

針,着力解決「增強發展能力、提升應用水平、優化發展環境」三大戰略任務。能力、應用和環境,構成了國家信息化發展的有機整體,其中,能力是核心,應用是牽引,環境是保障。要充分認識到,增強發展能力是今後一段時期國家信息化工作的首要任務,這要求我們既要重點發展核心技術、夯實基礎設施,又要開發信息資源、優化人才隊伍、深化合作交流。

文章最後說,廣東要在全面深化改革中繼續走在前列,就一定要以總書記的重要講話為指引,認真貫徹《綱要》,在踐行新發展理念上先行一步,讓信息化成為推進全省改革與發展的新動能,為實現「三個定位、兩個率先」、為中華民族偉大復興的中國夢奠定堅實基礎。