

自砌飛機盼環遊世界

經費尚欠百餘萬 有待民航處註冊批核

特稿

自資150萬元組裝飛機的鄭楚衡，終於達成童年夢想。他期望以自己作例，啟發香港人對夢想要有膽量、肯堅持，努力實現目標。而在是次環球之旅啟程前，「香港起飛」團隊舉辦「夢想起飛」活動，讓大家細心想想：如何才能讓夢想成真？

自幼已喜歡砌模型，更曾想像自己坐在模型飛機中。直至努力成為飛機師，現更可駕駛自己及500人團隊合力裝嵌的飛機環遊全球，鄭楚衡希望以自身經歷，啟發年輕人勇敢追夢。他又說，日後計劃將飛機捐出，讓有飛行夢想的朋友，也可乘飛機體驗及感受飛行樂趣。

此外，「香港起飛」團隊正舉辦「夢想起飛」活動，希望市民能與他們一起分享夢想、記下有啟發，細想如何能讓夢想成真。最佳作品將有機會贏取機票，實踐飛行夢。市民亦可透過購買活動T恤、鎖匙扣、飛機模型及明信片等紀念品以表支持，所有收益將用作籌款用途。

網址為 <http://inspiration.bkoo.hk>。

■記者 馮健文

機師圓童夢 啟發港人追夢

香港文匯報訊（記者 馮健文）一個環遊世界的飛行夢即將成真！香港特區首架在本土自行裝嵌的單引擎小型飛機「香港起飛」，繼去年底成功在本港機場首航後，現擬於下月底在港出發，展開為期3個月、飛越25個國家、共停留50個機場、全程達5.5萬公里的環球之旅。裝嵌飛機並將駕駛它作環球飛行的機師鄭楚衡透露，現時尚餘百萬元經費有待籌措，亦需獲本港民航處的註冊批核，但他形容旅程事在必行，期望獲港人支持。

經過7年裝嵌及剛於澳洲完成逾40多小時飛行測試後，「香港起飛」上週六已返港，準備即將展開的環球之旅。飛機計劃於下月28日在香港出發，先向南飛往澳洲，經南太平洋島嶼斐濟群島、瓦努阿圖及夏威夷，飛越太平洋到美國本土加州，之後橫跨美國後北上加拿大，轉往歐洲多國，再經約旦、阿拉伯聯合酋長國、印度、泰國等地才回港。全個旅程將越過所有經線及南北極圈外的大部分緯線。

多方支援「有咁孤單」

本身是國泰航空機師的鄭楚衡昨日出席活動啟動禮時指出，是次旅程需面對不少挑戰，例如要預先安排在世界各地為飛機入油，以及為飛機申請於各地機場停留，已花費不少工夫；小飛機在天空飛翔，有如小船在大海中，應付天氣及雲層的難度不低。

至於最難的一關，是由夏威夷飛往加州的航程，長達

4,000公里，需持續飛行13個小時至15個小時，對飛機和他本人的能耐，都是極大挑戰。鄭楚衡指出，由於本月初已在澳洲進行飛行測試及由該處試飛回港，飛行達百小時，回來後發現飛機十分「健康」、機件正常，令他對完成旅程的信心大增。

此外，他背後亦有團隊提供協助，如有工程師和維修員支援，沿線有4次50小時或100小時的定期維修，「而於香港設立的飛行監察中心，每當我飛行時，中心同事將作全方位監測，追蹤飛機行踪，提供飛行資料及天氣情況。」他笑言，同事「一路陪着我，令我孤單嘅旅程有咁孤單」。

鄭楚衡又透露，是次「香港起飛」旅程所需經費達300萬元，惟尚餘100萬元有待籌措，希望有更多有心人「拔刀相助」，提供更多贊助，亦盼市民可透過購買紀念品，支持今次旅程。

同時，「香港起飛」現時仍未取得本港民航處發出的特



鄭楚衡表示旅程事在必行，期望獲港人支持。梁祖彝攝

許飛行證。團隊飛機工程師達仁指出，民航處已大致完成批核程序，只欠處理文件，相信應可於下月啟程前獲得批准。

民航處：一直支持 盡力協助

民航處發言人表示，一直支持並盡力協助鄭楚衡，以配合其環球飛行計劃，他早前申請的特別飛行證已準備就緒，惟因飛機只可在一個地方登記，因此當其飛機於澳洲的登記確被取消，並且把該處向飛機發出的檢查待修項目修理好，該處即可馬上批出早前申請的特別飛行證。

「新絲路基金」夥美校上海辦學

香港文匯報訊（記者 姜嘉軒）隨着內地工業改革，高技術工人需求與日俱增，為符合國家所需，職業教育的水平亦要提高。由香港工業界及致力提高內地職教水準的社會人士成立的「新絲路專業教育基金」昨日舉行典禮，計劃與美國大學夥伴合作，引入當地職教課程及師資於上海辦學。基金召集人王理忠指，希望能將職業課程中西合璧，首階段預計於2017年於上海合作院校開辦，收生500人，目標吸引大中華各地區高中生升讀。而基金最終目標是要設立一所自負盈虧的職業技術培訓學院，總投資預算達7億美元。

於昨日舉行的「新絲路專業教育基金」成立典禮，邀得香港立法會主席曾鈺成、中聯辦教育科技部副處長張總明、教育局局長政務助理余健強、美國伊利諾伊州眾議員、眾議院高等教育撥款委員會成員Reginald Phillips、美國伊利諾伊州雷克蘭學院常務副院長James Hull及王理忠等任主禮嘉賓。典禮上王理忠與James Hull簽署協議，意味正式落實課程上的合作。

引進西方技術 提升職教質素

在香港及內地工業發展多年的王理忠，於接受訪問時解釋成立基金目的。他指，內地雖然亦有推動職業教育，但在師資及畢業生質量上仍有不足，加上內地勞工數目將於未來顯著下跌，故此職教在質和量都必須提升，以應付國家未來對工人的需要。



他特別指出，目前國家尤其需要高技術工人，譬如機器維修，「以上海為例，造船工業發達，然而這方面技術的工人卻相當缺乏」，為此有需要引進西方教育及技術，以提升職業教育質素。

高規格配備 港生亦可報讀

王理忠指基金工作會分階段進行，首階段先於上海試行，正跟當地3所學府洽談合作，挑選出理念最相近的一所，引入雷克蘭學院的課程及師資（見另稿），設立

附屬學院，畢業生可選擇就業，亦可由學院推薦，直接免試升讀雷克蘭的本科課程。王理忠強調，為保課程「原汁原味」，將採用英語教學，課程規劃、設備、師資等各方面都以高規格標準配備，亦會設立高獎學金供有潛力的學生申請，「計劃初期先對準大中華地區，包括港、澳、台學生亦可報讀，預計首屆收生500人。」

至於基金最終目標，是要參考西方社會企業模式，使用商業運作，成立一所自負盈虧的職業技術培訓學院。



王理忠（左）與James Hull（右）簽署合作協議。彭子文攝

「新絲路專業教育基金」昨日舉行成立典禮，曾鈺成（前排左二）出席任主禮嘉賓。彭子文攝

王理忠表示，設立學院的全期預算為7億美元，初始資金主要來自香港投資方，首期3,000美元的資金已獲確認，內地亦有財團表達了投資意向。曾鈺成昨日在典禮上致辭時指，王理忠志提升內地職業教育水平，值得尊敬。他認為基金的設立不僅配合國家「一帶一路」發展策略，亦能為國家未來將要面對的工業挑戰提供答案，「有估計指中國勞動年齡人口將於2050年大幅下跌」，而職業教育正是解決以上問題之關鍵，相信基金能有效提升職業教育質量。

市區重建局條例(第563章)
市區重建局開展項目公告：鴻福街/銀漢街發展計劃

根據《市區重建局條例》(《條例》)第23(1)條的規定，市區重建局(市建局)公布開展KC-011九龍城鴻福街/銀漢街項目(該項目)。根據《條例》第23(2)條的規定，該項目開始實施的日期，是該項目的公告首次在憲報刊登的日期，即2016年6月3日。

該項目將會根據《條例》第25條的規定，以發展計劃形式進行。市建局會根據《條例》第25(5)條的規定，呈交一份發展計劃草案予城市規劃委員會(城規會)考慮。

該項目地盤總面積約4,951平方米，地盤北面毗連銀漢街，東面毗連榮光街，南面毗連鴻福街，西面毗連鄰近大廈的後巷。該項目範圍內的建築物樓高六至八層，樓齡均超過五十年。

建議的發展將包括住宅及商業用途，並附設一個地下停車場提供附屬停車位及上落客貨設施給銀漢街、土瓜灣道、榮光街和榮安街範圍內的發展及/或重建項目，以及提供旅遊巴士泊位以應對區內對旅遊巴士泊位的需求。該項目內鴻福街及銀漢街擬議開闢一段新道路以改善該項目及附近地區的可達性。此外，亦可能包括城規會要求或批准的其他設施及用途。

按照《條例》第23(3)條的規定，公眾人士可查閱：
(a) 該項目的一般性質及影響的說明；及
(b) 劃定該項目的土地界線的圖則。

由本公告首次公佈日期，即2016年6月3日起計的兩個月內，上述資料存放在下列地點，於下列的辦公時間內供公眾查閱：
(i) 香港皇后大道中183號中遠大廈26樓市區重建局(星期一至五上午8時45分至下午6時)；
(ii) 九龍土瓜灣馬頭圍道426-430號美善閣地下A舖市區重建局馬頭圍地區辦事處(星期一至五上午8時45分至下午1時；及下午2時至6時)；及
(iii) 九龍紅磡庇利街42號九龍城政府合署低層地下九龍城民政事務處諮詢服務中心(星期一至五上午9時至下午7時)。

上述資料亦可於市建局網站 (<http://www.ura.org.hk>) 查閱。

該項目的發展計劃草案，包括第一階段社會影響評估報告，將會在2016年6月10日提交城規會，公眾可從2016年6月14日起，於下列的辦公時間及地點查閱：
(a) 香港北角渣華道333號北角政府合署17樓規劃資料查詢處(星期一至四上午9時至下午5時30分及星期五上午9時至下午6時)；及
(b) 新界沙田上禾輋路1號沙田政府合署14樓規劃資料查詢處(星期一至四上午9時至下午5時30分及星期五上午9時至下午6時)。

任何人士可就該項目的發展計劃草案提出意見。有關意見需以書面形式，並於2016年7月5日或之前提交城規會秘書(香港北角渣華道333號北角政府合署15樓)。該發展計劃草案將會由2016年6月14日起存放在上述規劃資料查詢處供公眾查閱，直至城規會考慮該草案為止。

根據《市區重建局條例》規定，市建局會於2016年7月20日呈第二階段社會影響評估報告予城規會。該報告將從2016年7月25日起，存放於市建局及上述規劃資料查詢處，於辦公時間內供公眾查閱。任何人如對該報告有任何意見，可於2016年8月8日或之前將書面意見提交城規會。

提交的发展計劃草案經城規會考慮後，如城規會認為該發展計劃草案適宜根據《城市規劃條例》(第131章)公布，城規會會按照《城市規劃條例》第5條，展示該發展計劃草案以供公眾查閱，為期兩個月。在該段期間內，任何人可就該發展計劃草案向城規會作出書面申述。

此公告只為公布該項目的開展日期，不應被視為市建局有責任或義務會進行該項目的正式陳述或保證。市建局在其認為適當的情況下有權不繼續進行該項目。

2016年6月3日 市區重建局

市區重建局條例(第563章)
市區重建局開展項目公告：鴻福街/啟明街發展項目

根據《市區重建局條例》第23(1)條的規定，市區重建局(市建局)公布開展KC-011九龍城鴻福街/啟明街項目(該項目)。根據《市區重建局條例》第23(2)條的規定，該項目開始實施的日期，是該項目的公告首次在憲報刊登的日期，即2016年6月3日。

該項目將會根據《市區重建局條例》第26條的規定，以發展項目形式進行。

該項目位於九龍九龍城區，北面毗連鴻福街，東面毗連榮光街以及市建局項目DL-8-KC，及南面毗連啟明街。地盤總面積約2,635平方米。該項目界線內的建築物於1957至1959年間落成。

建議中的發展將會包括住宅及零售用途。

按照《市區重建局條例》第23(3)條的規定，公眾人士可查閱：
(a) 該項目的一般性質及影響的說明；及
(b) 劃定該項目的土地界線的圖則。

由本公告首次公佈日期，即2016年6月3日起計的兩個月內，上述資料存放在下列地點，於下列的正常辦公時間內供公眾查閱：
(i) 香港皇后大道中183號中遠大廈26樓市區重建局(星期一至五上午8時45分至下午6時)；
(ii) 九龍土瓜灣馬頭圍道426-430號美善閣地下A舖市區重建局馬頭圍地區辦事處(星期一至五上午8時45分至下午1時；及下午2時至6時)；及
(iii) 九龍紅磡庇利街42號九龍城政府合署低層地下九龍城民政事務處諮詢服務中心(星期一至五上午9時至下午7時)。

上述資料亦可於市建局網頁 (<http://www.ura.org.hk>) 查閱。

根據《市區重建局條例》第24(1)條的規定，任何人如認為其將會受該項目所影響，並欲反對該發展項目的實施，可於公布期內將反對該項目的陳述書(反對書)送交本局。反對書須列明：
(a) 反對的性質及理由；及
(b) (凡對發展項目作出修訂則該項反對即會消除)建議作出的修訂。

反對書須以書面及不遲於2016年8月3日送交香港皇后大道中183號中遠大廈26樓市區重建局。

任何打算提交反對書的人宜詳閱「市區重建局指引：就發展項目提交反對意見」。有關指引可於上述地點索取，或可從市建局的網頁 (<http://www.ura.org.hk>) 下載。

根據《市區重建局條例》第24(3)條的規定，市建局須於2016年11月3日前考慮所有反對書，並將下述項目呈交發展局局長考慮：
(a) 有關發展項目；
(b) 市建局對該等反對書所作的評議；
(c) 任何沒有撤回的反對書；及
(d) 市建局對因實施該發展項目而相當可能會帶來的影響作出的評估，包括評估就因該項目的實施而被遷徙的人的居所而言，如並無現存的適當居所提供給該等人士，則能否在實施該項目所引致的上述遷徙發生前作出安排提供該等居所。

根據市區重建局條例規定，市建局將根據《市區重建局條例》第24(3)條呈交第一階段及第二階段的社會影響評估。第一階段的社會影響評估報告將於2016年6月3日起存放於上述地點供公眾參閱。而第二階段的社會影響評估報告將於2016年7月20日起存放於上述地點供公眾參閱。公眾可就該兩份社會影響評估報告提出意見，但須不遲於2016年8月3日將意見提交市建局。

根據《市區重建局條例》第24(4)條的規定，發展局局長須考慮有關發展項目及沒有撤回的反對書，並決定是否授權市建局進行、修訂或拒絕授權市建局進行有關發展項目。此公告只為公布該項目的開展日期，不應被視為市建局有責任或義務會進行該項目的正式陳述或保證。市建局在其認為適當的情況下有權不繼續進行該項目。

2016年6月3日 市區重建局



曾鈺成相信基金能有效提升職業教育質素。王理忠強調課程必須「原汁原味」。彭子文攝

中西家長多誤解 職教實非次選

「新絲路專業教育基金」以提升內地職業教育為己任，而對香港來說，推廣職業教育也是教育當局及業界近年的目標，但實際上卻未受家長重視，而這種觀念原來「放諸四海皆準」。雷克蘭學院常務副院長James Hull昨日指出，不論是上海還是美國的職業教育，都在面對着同樣問題，包括要讓家長了解職業教育其實值得讓子女報讀，絕非次等選擇。

「美國家長的首選也是希望子女就讀大學，繼而取得碩士、博士，視此為『成功』」，James Hull表示這種思想不論是美國還是內地都是一樣，令職業教育的推廣變得不容易。不過，他強調職業教育其實是要裝備學生，學習個別行業的最新技術及需要，為未來投身行業作準備，當中不乏高工資、能為社會增值的好工作，故職業教育絕對有存在價值。他期望今次跟基金的合作，能夠將世界級的課程及師資引入內地，提升水平。

目前基金仍在起步階段，上海合作院校誰屬、以至獎學金等細節暫時仍要「賣個關子」，但基金負責人員透露，雷克蘭學院目前選出14項課程可提供教材及師資，當中包括護理、土木工程、商業營銷和管理等。至於實際推出多少課程，還是要待選定上海合作院校後，再行商議釐定。

■記者 姜嘉軒