

黑臭「劣五類」超兩成 逾10年問題未解決 穗河涌邊治邊污 影響市容

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道) 近日,廣州市治水辦巡查最新河涌污染情況發現,上半年26個河涌污染源尚未整改完畢,又發現31個新增污染源,這些污染源的存在是廣州河涌黑臭的重要原因。而廣州200多條河涌中,有超過50條需要重點整治,又黑又臭的「劣五類」水質河涌數目佔逾兩成。記者長期走訪觀察後發現,廣州雖持續十幾年整治河涌,但河涌污染問題依然未得到有效改善。

廣州全市有河涌230多條,位於市區的河涌多數污染嚴重,持續多年。記者走訪發現,廣州河涌兩岸護河、休閒設施完善,綠道隨處可見,然而,又黑又臭的水質與之明顯不匹配。

水務局承認進展滯後

河涌污染如此嚴重,廣州多部門從10多年前便開始治理,然而效果甚微。2013年,廣州市政府主管領導曾要求,通過整治,2015年前須基本消滅「劣五類」水質河涌。然而,環保部門最新調查發現,廣州53條需要重點整治的河涌中,有40條河涌水質為「劣五類」,屬最差水質。

記者了解到,廣州河涌污染源種類多,數量大。本期河涌污染源溯源巡查行動又發現新污染源31個。其中,違法建設16處,工程維護10處,養殖污染6處,排水設施4處,生活垃圾污染1處。近日,廣州市水務局主管領導回應市民質疑時承認,廣州污水整治工程資金投入確實巨大,但進展滯後,面臨「河道管理粗放、污染源查控難、城中村治污難」等難題。



今年,廣州市民在污染嚴重的河涌上進行龍舟比賽排練。 記者敖敏輝攝

數百億治水被指「打水漂」

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道) 記者了解到,近10年來,廣州投入治水的資金超過500億元(人民幣,下同)。然而廣州河涌污染情況至今仍未有得到明顯改善。對此,受訪市民稱所耗資金是真正正的「打水漂」,對於廣州10年治水評「零分」。

記者了解到,2003年,廣州啟動了「青山綠水,藍天碧水」工程,「努力恢復城鄉水生態,彰顯嶺南特色的水文化」。而在2010年的亞運會來臨之際,廣州又發起了一場空前的治水工程。2008年,廣州市財政一般預算收入是622億元,但在治水方面的投入將近500億元。但廣州治水效果仍不佳,並被市民所詬病。近日,在廣州市人大常委會舉辦的一次涉「河

涌整治」話題的論壇上,有代表直言:「投入130億要今年年底完成廣佛跨界16條河涌的整治工程,我以人頭擔保,這個任務不可能完成。花了這麼多錢,根本沒見到什麼成效,這不叫治水,這叫「吹水」(吹牛之意)啊!」與這位代表一樣,土生土長的吳先生從小就居住在河涌附近,一直見證着河涌水質的變化。吳先生說,廣州雖然加大了治水力度,相關部門也在加大馬力促成水質改變,但遺憾的是,他只能給目前的治水工作打「0分」。

記者了解到,今後,廣州仍將投入140多億元治水,其中,僅天河區車陂涌便將要投入12億元。不過對於廣州的治污成效,市民仍在觀望。

「高燒」不退 南方頻現中暑亡

香港文匯報訊 據中新社報道,從7月21日起,內地江南、華南等地持續高溫天氣,長時間的「燒烤」模式已致安徽、江蘇、上海等地多人中暑身亡。入伏以來,安徽合肥連續開啟「高溫模式」,截至27日11時40分,該省全境高溫警報持續拉響,溫度數值居高不下。包括合肥、黃山在內的近60個市縣區出現高溫橙色預警。記者從合肥多家醫院獲悉,已有至少4位患者死亡。持續的高溫天氣也使得江蘇、上海等地醫院就診量明顯增加,至少9人中暑身亡。

而連番「燒烤」下,上海各大醫院這幾天接連出現「擠癱」現象,10餘家三甲醫院的日間門診和急診人數都突破萬人。而近日江蘇氣溫也升到39℃,室外溫度超過40℃。據不完全統計,最近兩三天,江蘇8人中暑身亡,還有十幾例危重患者尚在醫院搶救中。

江西地面烤熟牛扒

另據新華網報道,高溫下,不少江西南昌市民都有「我和烤肉之間只差一撮孜然」的感覺。7月25日中午,為驗證市民們的感覺,記者在路邊支起平底鍋,利用陽光煎牛扒。經過一個半小時,牛扒竟真被烤至五成熟。

13港籍陪審員前海就職



港籍陪審員在前海法院合影。 本報深圳傳真

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道) 內地涉港澳台商事案件遞增,深圳前海法院首批13名港籍陪審員日前正式宣誓就職,其中2名港籍陪審員於當日下午即參與了案件審理,完成首次履職,為內地綜合性司法改革探索邁出重要一步。前海法院院長長智指出,選任港籍陪審員制度是前海法院推進綜合性司法改革的特色制度之一,也是人民陪審員制度在前海深港合作區及前海法院運行的創新體現,港籍陪審員能以專業知識與生活經驗,使前海法院在處理涉外、涉港澳台案件中更好地與國際商事裁判的理念、規則及慣例結合。

保險絲不符規格 電瓶接不明電源

火燒車20輛 同款逾半不合格

香港文匯報訊 據中通社報道,19日陸客團火燒車事故後,台灣公路總局召回20輛同款遊覽車檢測,27日公佈的檢測結果顯示,有12輛不合格,其中9輛與電路有關,當中包括電路保險絲規格不符、電瓶外接不明電源線等情況。

據中央社報道,陸客團火燒車事故後,台公路總局立即召回與事故車輛相同,由森勇車體打鐵廠打造、相同款式的20輛遊覽車,要求遊覽車公司先自行會同原廠技師完成電路安全檢查作業後,26日前至公路監理機關完成實施臨時檢驗。

安全門暗鎖都拆除

台公路總局說,這20輛遊覽車26日全部完成檢驗,只有8輛合格,12輛不合格。已要求不合格車輛1個月內完成改正並到公路監理機關實施複驗。此外,20輛遊覽車在監理機關實施臨時檢驗時,監理檢驗員發現安全門都能徒手由內向外開啟,且安全門上的暗鎖都已拆除。

根據檢驗報告,不合格的12輛遊覽車中,有9輛(其中2輛為火燒車所屬的玫瑰石通運公司遊覽車)經底盤原廠技師檢查確認,用電配備規格與原廠底盤配備不同,主要是電路保險絲規格不符及電瓶有外接不明電源線,另外3輛分別為燈光或椅背護板不符規定。

台公路總局表示,為釐清不合格車輛設備,是車體廠所打造或出廠後相關業者自行改裝,已函請審驗機構車輛安全審驗中心在監理機關實施檢驗前,同步完成拍照記錄並查核比對。

嚴格把關防止改裝

另外,最後一具陸客罹難者遺體昨日上午完成火化。家屬辦完事後,定在今日返回大陸。昨日上午更舉行了台灣導遊告別式,包括導遊同行、遊覽車公司及親友到場致意。綜合台灣媒體報道,桃園市長鄭文燦昨日受訪表示,曾告訴大陸來的海旅會官員,台灣司法有一定調查程序,台方不會掩蓋任何證據,一定會查明真相,相信司法單位一定會將車上為何有汽油、是否有人為疏失等調查清楚,並且向社會公佈。

另據報道,陸客團火燒車事件後,台灣「交通部」決定嚴格把關防止遊覽車改裝,決定未來除了原型車通過審查,還由審驗中心會同監理單位二次把關,抽查業者1/4的新打造車輛,一旦發現違規改裝,就不准許發放牌照。目前預計遊覽車是否違規改裝大抽查,最晚至10月下旬就會開始實施。

本月19日,一輛搭載24名大陸遊客、1名台灣導遊、1名台灣司機的遊覽車,距桃園機場約3公里處衝撞高速公路護欄後起火燃燒,26人均葬身火海。目前,台灣警方還在調查事故發生原因。



火燒車事件發生後,台灣公路總局即召回20輛同款車檢測,結果僅8輛合格。 資料圖片

蔡未探陸客家屬 被斥欠「同理心」

香港文匯報訊 據中通社報道,台灣資深學者蘇進強在27日出版的台灣報章上撰文,批評蔡英文處理陸客團遊覽車事故時欠缺同理心,呼籲兩岸關係可冷靜不可冷漠,以同文同種的中華文化相互認同為基礎,重回「九二共識」。

與處理「雄三」迥異

相對於前不久蔡英文南下探視遭「雄三」誤射身亡的船長家屬,此次火燒車罹難者雖為陸客,但人數眾多,蔡英文卻未親自向來台奔喪的家屬致哀。身為「國策研究院」資深顧問的蘇進強在27

日出版的《中國時報》上發表《兩岸可冷靜不可冷漠》的評論文章認為,蔡英文如能基於人道關懷的立場,對陸客團遊覽車事故罹難者及其家屬表達同體大悲的歉意,並宣示當局將全力維護觀光客的行車安全,不僅不失地區領導人的高度,反而可以彰顯兩岸一家親的悲憫。

「沒有同理心,兩岸又要如何建立互信?」蘇進強指,兩岸乖隔近70年,要心靈契合或真正達到兩岸一家親,就必須以同文同種的中華文化相互認同為基礎,兩岸關係要和平發展,更須由上而下,由高層政治人物至基層社區的「同理心」為起點。

國民黨申請登太平島遭拒

香港文匯報訊 據中通社報道,南海仲裁案認定南沙太平島「是礁非島」引發輿論譁然。繼「立院國防委員會」上周安排登島考察、屏東漁船登島宣示主權後,中國國民黨上周也提出申請,希望能登島宣示主權。不過遭防務部門以要交防務安全單位評估、討論為由婉拒。

綜合台灣媒體27日報道,國民黨中常委劉大員於此前的中常會上,曾建議黨主席洪秀柱率黨務一級主管登島,宣示主權。國民黨27日表示,洪秀柱上周已提出申請。洪秀柱也在國民黨中常會上表示,對於蔡英文執政當局就南海主權爭議的處理,至今仍不主張二百海里經濟海域與U型線領海範圍感覺失望,上周已向防務部門提出申請,盼以國民黨名義,自費搭機登島宣示主權。

事情複雜需安全評估

國民黨提出申請後,防務部門僅回應表示事情複雜,要請防務安全單位評估。國民黨文化傳播委員會副主任委員胡文琦指,防務部門的回應基本上就是婉拒洪秀柱的登島申請。

另據報道,屏東漁民護主權船隊已在太平島完成「人道補給」後返航。不過,先前拋出「必須45天前申請登島」的防務部門,26日又「加碼」表示,依規定只有從事防務安全事務、承包業務、學術研究等理由,才能申請登島,並不對一般民眾開放。台灣媒體認為,此舉明顯具有提前畫下紅線,拒絕未來其他民眾「循規定」申請登島的用意。

台消費者信心指數微升

香港文匯報訊 據中新社報道,「中央大學」台灣經濟發展研究中心27日公佈,台灣7月份消費者信心指數80.18點,較6月上升1.82點,終止了自農曆年後連續4跌的窘境。調查顯示相關六項指標中,家庭經濟狀況、島內經濟景氣及投資股票時機三項指標上升;物價水平、就業機會及耐用性財貨時機,這三項指標則下降。其中「未來半年投資股票時機」指數為73.1點,月增11.9點,上升幅度第一;未來半年島內經濟景氣一項指數為73.6點,較6月增加0.6點,上升幅度第二。