

發展如棋局，只有既謀子又謀勢，方能行穩致遠。在6月22日召開的廣西開放發展大會暨招商引資工作會議上，廣西壯族自治區黨委書記彭清華表示，擴大開放是廣西實現跨越發展的

關鍵之舉，在新常態下，廣西要順應「一帶一路」建設新要求，着力做好「四維支撐、四沿聯動」的大文章，努力構建全方位、寬領域、多層次的開放發展新格局。而隨着《關於實施開放帶動戰略全面提升開放發展水平的決定》和相關配套政策地出台，廣西奏響了新一輪開放發展的最強音。

■香港文匯報記者 孫雪

隨着廣西高鐵路開通，廣西立體交通網絡不斷完善，廣西欲釋放沿線開放發展新活力，謀劃建設高鐵路經濟帶。



# 構建面向東盟國際大通道 北部灣掀起大發展新高潮

## 四維支撐 完善構建開放合作新格局

廣西是中國西部唯一沿海沿邊的地區，隨着中國—東盟自由貿易區、中國—東盟博覽會、北部灣經濟區等一系列開放平台的搭建，近十年來，廣西深化與東盟為重點的「一帶一路」沿線國家合作，加快向粵港澳台地區開放，加強與



近年來廣西借勢東盟快速發展，而依託東盟廣西的對外開放也取得豐碩成果。圖為廣西邊境東興口岸往來的遊客和商販。

西南中南地區通道和支點建設，對接歐美日韓等發達經濟體先進生產力，統籌沿海沿邊沿江開放合作，將開放發展這盤棋越走越活。

黃勝勇是中越邊境線上的一名商人，每天他都會跨過北侖河大橋到對岸與越南貿易夥伴談生意，從十幾年前幾千元人民幣的小買賣到現在動輒上百萬的大生意，他嘗到了廣西開放發展帶來的甜頭。自2002年中國與東盟啟動自貿區建設，廣西借勢東盟飛速發展。據了解，2002年廣西外貿進出口額為24.3億美元，到2015年突破500億美元，增長了20倍；從2006年至2015年，廣西與東盟的貿易額從18.3億美元增加到290.1億美元，年均增長37.2%，十年翻4番。廣西成為中國與東盟交流合作最活躍、平台機制最完善、發展潛力最大的先行區。

而依託東盟平台，廣西向東、向南、向北和向發達國家開放也取得豐碩成果。6月1日，廣西正式採取「准入前國民待遇+負面清單」的模式實施CEPA新協議，成為繼廣東之後實施CEPA先行先試政策的兩個省區之一。6月16日，由瑞典和芬蘭的合資企業斯道拉恩索集團投資的廣西北海林漿紙一體化項目正式投產，這是北歐在中國的最大單體投資項目，是廣西目前最大的利用外資項目。此外，廣西與雲南、貴州共同貫徹落實《左右江革命老區振興規劃》，聯合廣東省、海南共建北部灣城市群，積極為西南中南省區開放合作搭建平台、提供通道，共推經濟一體化。

## 四沿聯動 完善開放發展區域佈局

四維支撐是就外部而言的，而四沿聯動則主要就內部而言，旨在完善廣西開放發展的區域佈局。所謂四沿聯動，一是擴大沿海開放，打造北部灣經濟區開放發展升級版；二是擴大沿邊開放，構築邊疆民族地區開放發展新高地；三是擴大沿江開放，形成珠江—西江經濟帶開放發展新優勢；四是擴大沿線開放，釋放高速鐵路、高速公路沿線開放發展新活力。

5月26日，泛北部灣合作論壇首次同期舉辦中國—中南半島經濟走廊發展論壇，廣西抓住機遇，積極推動泛北合作從海上合作為主向陸海並舉延伸拓展，而北部灣經濟區的不斷開放也成為外資企業進入廣西的產業轉移首選地。以東芝、三洋代工廠為代表的港資企業惠科電子，在北海建設綜合年產值達60億元人民幣的惠科電子（北海）科技產業園，並計劃將其位於深圳的總部遷至廣西北部灣，北部灣經濟區正成為廣西外商投資的新陣地。

此外，南昆鐵路、益湛鐵路、湘桂鐵路、黔桂鐵路、玉鐵鐵路開通，以及南廣、貴廣、雲桂、湘桂鐵路開行高鐵動車，廣西積極謀劃建設高鐵經濟帶。據了解，目前，廣東、廣西、貴州三省區正在加快推動粵桂高鐵經濟帶建設，並分別規劃建設廣東園、廣西園、貴州園，將以「一帶三園」的形式申報國家級跨區域合作試驗區。

# CEPA 廣西落地 激發桂港合作多重紅利

自6月1日起，廣西正式實施CEPA（《關於建立更緊密經貿關係的安排》）新協議。據了解，CEPA新協議規定了內地153個部門對香港開放、62項服務實行國民待遇，其中有19項開放措施對廣西、福建實施比除廣東以外的內地其他省區更加開放的政策，主要涵蓋了建築設計服務、城市規劃和風景園林設計服務、會議和展覽服務、國際運輸、旅遊、倉儲服務等。而隨着CEPA落地，廣西也正謀劃與香港開展更大範圍的合作。

記者從此前召開的廣西開放發展及招商引資會議上獲悉，廣西將開放港資共同參與北部灣國際合作港、環北部灣旅遊團、北部灣國際游輪母港建設。廣西壯族自治區黨委書記彭清華表示，港澳台是廣西最大的外資來源地，廣西將落實好CEPA先行先試，承接珠三角產業轉移和吸引港澳服務業落戶廣西，高水準承接粵港澳地區產業轉移，共同參與中國—東盟及全球產業鏈分工。而有專業人士分析，除了外在可見的經貿「紅利」，CEPA先行先試倒逼廣西體制機制深化改革，將為廣西建設北部灣自貿試驗區提供新實

踐，積累難得經驗。

而CEPA在廣西落地也讓廣西人民對港拓深合作充滿期待。南寧的黃小姐每年都會去香港做健康檢查，她十分讚賞香港的醫療服務水平，CEPA落地她最希望的便是在廣西享受香港診所的服務。「香港那裡不會那麼多人排隊，醫療水平和醫療環境比我們這裡好很多，如果香港醫生可以過來開診所就好了。」

廣西壯族自治區商務廳港澳日韓合作處處長張思奇表示：「隨着CEPA落地，桂港合作將更加便利，合作領域也將更為廣泛。比如醫療，香港人可以到內地來開診所，用他們的醫療服務水平來給老百姓提供醫療保健、服務。還有娛樂，在一些娛樂領域可以直接來投資了，建電影院、劇院或者是娛樂場所。特別是建築設計領域，以前香港相關專業人士到內地，雙方需要一個非常繁瑣的許可程序，而現在只要是經過雙方互認，香港的相關專業人士便可到內地從事建築設計、園林設計、工程管理，廣西人民可足不出戶地享受這些更高水準的國際化管理理念、管理標準、設計標準。」



5月26日，2016年中國—中南半島經濟走廊發展論壇在廣西南寧舉行。黃威銘攝



粵桂合作特別試驗區正逐漸成為廣西向東開放發展的新亮點。圖為坐落廣西梧州的粵桂合作特別試驗區辦公大樓。

# 廣西巧借「東風」 積極「引資入桂」



通關便利化為邊境地區發展注入活力，圖為憑祥口岸正在排隊等待過關的車輛。

以中國—東盟博覽會為契機，廣西近年來打造了西南地區最完備的保稅物流體系，開創了中馬「兩國雙園」合作新模式，建立了東興國家重點開發開放試驗區、中國—印尼經貿合作區、粵桂合作特別試驗區等一批國家級重點開放合作平台，為深化全方位開放合作打下了堅實基礎。在今年舉辦的第九屆泛北部灣經濟合作論壇上，商陳錦龍說，投資西部，首選廣西。這裡離東盟市場近，人工成本便宜，投資正當時。而像陳錦龍一樣看準廣西區位優勢投資廣西的商家、企業數量正與日俱增。

廣西商務廳的數據顯示，「十二五」期間，廣西共批准外商投資企業667家，合同外資累計93.75億美元，實際利用外資累計51.86億美元，比「十一五」增長28%，年均增長13.55%。其中，2015年全區共批准外商投資項目142個，同比增長2.9%；合同外資額33.57億美元，同比增長75%；實際利用外資17.22億美元，同比增長72%。

廣西商務廳廳長王乃學介紹，廣西以其獨特的區位優勢和良好的投資環境受到了來自世界各地企業的矚目，逐漸成為「一帶一路」的投資熱點和主戰場。下一步，廣西將繼續赴北、上、廣、東盟和港澳台等外資企業聚集地開展外商內招，拓展深化與德、英、法、美等歐美發達國家的投資合作。進一步優化投資結構。加快培育利用外資競爭優勢，鼓勵和引導外資投向現代服務業和戰略性新興產業等行業。積極主動幫助企業調解決生產經營中存在的問題和困難，做好企業的各項協調和服務工作，力爭讓更多的項目增資、進資，促使全區利用外資質量齊升。

# 文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

美麗廣西

第4期

主辦單位：香港文匯報 協辦單位：廣西壯族自治區人民政府新聞辦公室



東興市試運行邊民互市貿易信息化管理系統，使得東興邊民互市更加便利、有序。圖為在東興口岸販賣水果的越南小販。

## 完善開放型機制體制 助推區域發展

「以前在南寧想買山竹、榴蓮等熱帶水果，不僅難買，而且價格高，現在從東盟進口的這些熱帶水果常到常鮮，且價格實惠，十分受歡迎。」在南寧做水果經銷的王小姐如是說。隨着商貿流通、對外開放、口岸發展、電子商務、沿邊開放開發等專項規劃陸續出台，廣西對外開放機制體制不斷完善，進一步激發了開放活力。

據了解，目前，廣西國際貿易「單一窗口」項目一期建設正式啟動，與越南和馬來西亞的「兩國一檢」通關模式也正加快推進。廣西更擬投入5,000萬元（人民幣，下同）建設電子口岸公共信息平台，用3年左右時間實現區內口岸查驗部門信息互換共享，並逐步實現與西南中南地區重點口岸、東盟區域口岸及物流信息網絡互聯互通。此外，廣西電子口岸物流聯動系統通過驗收並全面投入應用，北部灣經濟區通關一體化取得實質性進展；邊民互市貿易信息化管理系統也在東興互市貿易區成功試運行，正向廣西全區推廣應用。

通關便利化為邊境地區經濟發展注入活力，據統計，2015年，廣西邊境口岸進出口貨運量357.11萬噸，同比增長11.9%；出境人員數量838.7萬人次，同比增長5.94%；出入境交通工具42.03萬輛（艘、架、列），同比增長5.5%。而隨着邊境區域經濟的發展，也讓邊民享受到了實實在在的「實惠」。邊民黃純從越南商販處收購海鮮，再和村裡同仁運到海鮮市場或海產品加工企業，最高時每天可賺1,000元。邊民年收入也從以前人均3,000多元，增長到現在的突破30,000元。