

全球最大兩棲機珠海下線

南海巡航添利器 中國「三劍客」終成形

香港文匯報訊 綜合中新社、新華社及記者方俊明報道，全球在研最大水陸兩棲飛機AG600昨日在廣東珠海下線，標誌着這款全球最大水陸兩棲飛機全面進入地面聯調聯試階段。據中航工業相關人員介紹，通過加裝必要的設備，AG600也可以用於南海等海域的巡航執法行動。

至此，大型運輸機、大型客機、大型水陸兩棲飛機——中國自主研製的大飛機「三劍客」在一年之內相繼面世，顯示中國以舉國之力托舉的製造業整體邁入全球產業鏈高端。

據中航工業通飛董事長、大型滅火/水上救援水陸兩棲飛機AG600項目現場總指揮曲景文介紹，由中國航空工業集團公司研製的AG600飛機，是當今世界在研的最大一款水陸兩棲飛機。

水上單次可救援50人

據了解，AG600機長37米、翼展達38.8米、機高12.1米，採用單船身式機身、懸臂上單翼和前三點可收放式起落架，選裝4台國產「渦漿-6」發動機，該機最大起飛重量53.5噸，最大巡航速度500公里/小時，最大航時12小時；最大航程4,500公里；20秒內可一次汲水12噸，單次投水救火面積可達4,000餘平方米，抗浪能力不低於2米，可執行滅火、水上救援等多項特種任務。

中國渤海、黃海、東海海域常年水溫較低，遇到海難，需要在2個至5個小時內對遇險人員實施救助，從而最大限度減少人員傷亡。南海水域水溫較高，一般也要在10小時內對人員實施救助。AG600載重大，飛行距離遠，可直接從海南島飛往南沙地區執行救援或運輸任務。據中航工業相關人員介紹，通過加裝必要的設備，AG600也可以用於南海等海域的巡航執法行動，其4,500公里的航程也完全能滿足相關需求。曲景文表示，AG600能在浪高兩米的海面起降，足以適應75%的南海自然海況；其續航能力更能保證它飛抵中國最南端的曾母暗沙並盤旋作業兩小時。水上應急救援一次可救護50名遇險人員。

料年底實現首飛

去年11月，完全自主知識產權的首架C919大型客機總裝下線，成為中國建設創新型國家的標誌性工程；本月，中國自主研製的首款大型多用途運輸機——「鯤鵬」運-20飛機，在空軍航空兵正式列裝；加上昨日下午下線的大型水陸兩棲飛機AG600，中國大飛機「三劍客」家族終於成形。

大飛機製造的階段性成果相繼公佈，引發海內外對中國航空工業進步的高度關注。觀察人士表示，從C919到運-20再到AG600，折射出中國航空工業整體實力的提升——與發達國家相比，從曾經的「望塵莫及」到今日的「同台競技」，實現了質的飛躍。AG600機型2009年6月經國家正式批覆立項，計劃於2016年底實現首飛。



AG600根據需要加裝後，可滿足執行海洋環境監測與保護、資源探測、島礁補給、海上執法與維權等多項任務需要。 本報珠海傳真

AG600與國外其他機型對比

| | AG600(中國) | 別-200(俄羅斯) | US-2(日本) |
|--------|-------------|-----------------|---------------------|
| 長度 | 37米 | 32米 | 33.25米 |
| 高度 | 12.1米 | 8.9米 | 10.06米 |
| 翼展 | 38.8米 | 32.8米 | 33.15米 |
| 空重 | 32,000千克 | 27,600千克 | 25,630千克 |
| 最大起飛重量 | 53,500千克 | 41,000千克 | 47,700千克 |
| 最大時速 | 500公里 | 700公里 | 580公里 |
| 巡航時速 | 480公里 | 560公里 | 470公里 |
| 最大航程 | 4,500公里 | 2,100公里 | 4,700公里 |
| 實用升限 | 10,500米 | 8,000米 | 9,150米以上 |
| 發動機 | 4台「渦漿-6」發動機 | 2台「進步D-436TP」渦扇 | 4台「羅羅 AE2100J」渦漿發動機 |
| | 單台功率5,103馬力 | 單台功率7,500馬力 | 單台功率4,591馬力 |

記者方俊明整理

維和烈士魂歸故里 萬人送別

香港文匯報訊 (記者胡臥龍 山東報道) 7月23日上午10時30分，在南蘇丹維和任務中犧牲的楊樹朋烈士骨灰安放儀式在山東省萊蕪市烈士陵園舉行。從楊樹朋的老家到烈士陵園，沿途30多公里，萬餘名群眾灑淚相送。

長眠山東萊蕪烈士陵園

從早上7時半左右，便陸續有市民群眾湧到烈士陵園外。靈車抵達的那一刻，人群一片激動，許多人失聲痛哭。當日上午8時30分，雖然天氣炎熱，但在這30多公里的路上，不少市民自發來到道路兩邊，送英雄最後一程。他們有的手拿白色鮮花；有的手持橫幅：「忠魂不泯 浩氣長存」、「楊樹朋烈士永垂不朽」。

9時30分，靈車駛入萊蕪市烈士陵園，楊樹朋的妻子鄧麗娜和兒子楊一鳴分別手捧烈士的骨灰和遺像，放置在園內廣場的靈柩裡。安放儀式結束後，為英雄送行的群眾仍默默立在原地，久久不願離去。

楊樹朋，山東萊蕪人，於2001年參軍入伍，服役於「楊根思連」，是一名步戰車射手。2015年12月，赴非洲南蘇丹維和。2016年7月10日，中國赴南蘇丹維和步兵營一輛裝甲車在南蘇丹聯合國營地執行難民營警戒任務時遭迫擊炮襲擊，楊樹朋和戰友李磊犧牲。

永興島定期停電成歷史

香港文匯報訊 據中新網報道，三沙供電局2016年上半年完成微電網監控建設等工程，為三沙市四週歲生日獻上厚禮，更改變了永興島定期停電的歷史。

在海南電網公司的支持與指導下，三沙供電局2013年對永興島進行了電網升壓改造，2014年對永興島進行配電網擴建工程，2015年對三沙市發電機組容量進行升級改造，2016年上半年完成微電網監控建設等工程，徹底改變了永興島定期停電的歷史，三沙用電量增長了7倍。

而三沙供電團隊更開通了24小時服務熱線，快速上門提供一站式服務。「供電服務熱線」自開通以來，累計提供上門貼心服務600餘次，客戶好評率達100%。

陸客家屬路祭喚親人「回家」

錄音文件網上流傳 肇事旅巴疑非法改裝

香港文匯報訊 綜合中通社、中央社報道，在台灣發生的遊覽車重大事故，24名大陸罹難者的家屬23日到事發地點、桃園機場聯絡道路祭。路祭現場法師誦經，家屬痛哭，場面哀傷。台灣旅行業全聯會表示，陸客遺體將於24日進行火化，告別式將於25日舉辦。昨日有錄音文件顯示，肇事旅巴疑似非法改裝，地檢署已在查證真實性。

罹難者家屬在事故現場路祭。 中央社



為配合路祭儀式，公路警察局在昨日中午12時至下午4時，封閉了事發路段的路肩及外側2車道。現場家屬及相關人員約300人，香案上放着罹難者的臨時牌位，牌位旁擺着紙紮祭品，現場多人呼喊親人的名字，此起彼落；也有人帶着罹難者的衣物，喊着「我們回家了」。有家屬見到親人罹難的現場，悲從中來大哭，場面肅穆哀戚。另外，第2批陸客罹難者家屬昨日下午進行遺體DNA比對，見到親人燒成焦屍，崩潰痛哭，甚至有家屬哭到全身癱軟、幾乎要昏厥過去，悲痛直呼「我的孩子，怎麼會被燒成這樣？」讓陪在一旁的工作人員鼻酸。

每位死者獲賠206萬

據台灣《聯合報》報道，台觀光部門副手張錫聰在22日晚間的說明會上向家屬表示，依島內理賠制度，無論旅行社有無過失，台灣的保險都會賠償家屬，遊覽車強制險、乘客險、旅行業責任保險加起來，將賠償給家屬600萬元新台幣(約合120萬人民幣)。

此外，去年10月起，台觀光部門修正相關規定，要求每位陸客須先投保旅遊傷害保險，才能拿到入台證件；該保險也將理賠遇難者家屬50萬元人民幣。全部加起來，家屬可獲得約850萬元新台幣理賠金(約合178萬人民幣，港幣206萬元)。

地檢署查錄音真實性

另據台媒消息，搭載陸客團的遊覽車發生起火意外後，網絡上流傳一份錄音文件，這段電話錄音長約8分鐘，以台語對話。一名疑為肇事車輛所屬公司的員工男子，打電話給前維修技師「班長」。

「班長」責備「矮仔陳」沒有技術證書，又常幫遊覽車非法改裝，斷言肇事的遊覽車，疑因前後門有加裝鎖，才會在遇到火災時，沒人能逃出車外。通話內容也提及車頭起火原因，「班長」指出，這次應該是冷氣電腦板起火延燒到前端，是車輛加工造成的問題。

偵辦事故的桃園地檢署表示，正在查證錄音內容的真實性，已調閱相關人員的通話記錄，但仍需待消防的火災調查報告出來後才能確定起火原因。



罹難者家屬手持遺像事故現場路祭。 中新社

陸委會：盼憾事不再發生

香港文匯報訊 據中央社報道，「行政院」大陸委員會主任委員張小月昨日上午前往中壢殯儀館靈堂致祭時表示，希望兩岸人民的往來、觀光互動能作為兩岸和平的最好橋樑。同時也表示，希望火燒車這種憾事不再發生，未來大陸觀光客到台灣能安心旅行。

張小月當天率陸委會副主委兼發言人邱垂正、主任秘書李麗珍等人前往上香致意。張小月上香後，一一向家屬致意，有家屬前往靈堂時不斷啜泣着追問張小月：「你們(調查)做了沒啊？我們的親人是怎麼死的？」張小月表情沉重，緊握家屬雙手。

張小月說，向罹難者致哀，深感不捨，對罹難者親屬的傷痛感同身受，希望罹難者靈魂得到永恒安息，也希望罹難者家人、親戚勇敢堅強，度過這困難的時刻。她又表示，開放觀光至今，通過兩岸人民的交流，對增進兩岸人民互相了解、認識有很大幫助。當局、業者都在努力地檢討這次的不幸事件，希望將來這樣的遺憾不再發生，未來大陸觀光客到台灣，能非常安心地旅行。

據悉，目前暫定25日舉行的告別式，張小月也會出席。

希臘搗電信賭博集團拘逾百台人

香港文匯報訊 據中央社報道，「外交部」昨日證實，希臘警方21日破獲大型電信賭博犯罪集團，共逮捕120餘位台灣人士，這些人目前暫被拘留等待移送地檢署偵辦。駐希臘代表處已成立專案小組處理。

「外交部」表示，希臘警政署組織犯罪局7月21日於雅典郊區破獲以台灣人士為主的電信賭博犯罪集團，共逮捕120餘位台灣人士及3至4位希臘籍人士。至於有關疑犯的個人信息、涉案事實及受害人等案情細節，希臘警方表示，目前屬偵查不公開階段，暫無法對外透露，但允諾偵查程序結束後提供相關資訊。另外，駐希臘代表處在獲知情況後即主動聯繫希臘警方了解案情及後續處理流程，同時表達對涉案台灣人處境的關心。

台立專案小組

希臘警方表示，目前120餘位台人暫時拘留在希臘警政署總部，完成偵查報告後會將疑犯連同相關物證移送地檢署偵辦，屆時將裁定是否羈押或交保候傳。「外交部」強調，對本案非常重視，已指示駐希臘代表處成立專案小組，與希臘警政及司法相關機關建立聯繫管道，並密切關注情勢發展，確認涉案台人身份。

ATM盜領案 增1俄女疑犯

香港文匯報訊 據中央社報道，檢警偵辦「一銀」盜領案，專案小組昨天發現，原列為關係人的42歲莎琪蘇娃(Sarkisova)因協助搬運放在白色行李箱內的2,251萬餘元(新台幣，下同)贓款，改列為疑犯，共有17人犯案。

專案小組原掌握1名42歲俄羅斯籍莎琪蘇娃為此案關係人。但專案小組擴大調閱監視器後發現，莎琪蘇娃11日曾拖著1個白色行李箱到艾麗酒店，警方事後也查獲白色行李箱，並發現內有2,251萬餘元贓款，因此莎琪蘇娃被轉列搬運贓款的共犯，全案疑犯增至17人。

檢警偵辦第一銀行ATM(自動櫃員機)盜領案，陸續追回贓款7,745萬餘元，包含台北市府警察局中山分局在維多麗亞酒店找到的6,027萬餘元，及西湖公園發現的1,263萬餘元和柯姓父子尋獲的4,541,200元，仍有578萬餘元下落不明。