

社協杯葛醫學會主導醫委改革



香港文匯報訊（記者 鍾立）絕大多數港人盼望通過的《2016醫生註冊（修訂）條例草案》，最終在反對派拉布下胎死腹中。香港社區組織協會昨日再次批評個別醫生、組織及政黨粗暴無理地「埋葬」了醫委會即時邁開改革步伐的機會，更在facebook面書專頁「病人關注醫委會改革群組」內，哀悼條例草案被「拉死」。

社協同時狠批部分醫生組織事後假惺惺的做法，並宣佈與「香港病人組織聯盟」及「香港病人政策連線」達成共識，一致杯葛加入任何由醫學會或其他由醫生組織主導，討論醫委會改革的平台。

批梁家驊毀改革 造作無悔意

社協昨日在fb呼籲市民到群組內悼念醫委會改

革被「拉死」。他們批評，醫學會及杏林覺醒等反對條例草案的醫生組織事後假惺惺地公開稱，他們並非不同意改革醫委會，只是不認同條例草案，故會提出全面醫委會改革的方案，更聲言希望邀請病人組織加入，藉此修補醫患關係及建立改革共識云云。醫學會甚至成立醫委會改革小組，由一手「拉死」條例草案的醫學界議員梁家驊擔任主席。

社協認為，造成是次改革流產及醫患關係撕裂的元兇是反對條例草案的醫生組織，主力更是梁家驊。他們在「拉死」條例草案後高興歡呼，現在更主動邀請病人組織加入討論醫委會改革，實在荒誕不經，「這種沒有反思已過，卻又勸說他人放下過去遠望將來，重新開始再次共覓理想，

實在是毫無悔意的動作。」協會斥責這虛情假意的目的，只為修補醫生專業形象及搶佔醫委會改革的話語權，以便提出有利自己的意見。

與病人組織聯盟及政策連線同進退

社協重申，已與病人組織中認受性最高的「香港病人組織聯盟」及在這次爭取醫委會改革中同樣站在最前線的「香港病人政策連線」達成共識，一致杯葛加入任何由醫學會或其他由醫生組織主導、討論醫委會改革的平台，同時呼籲病人組織慎重考慮是否應該加入醫生組織的有關平台。

社協認為政府倡議由議員、病人及醫生組成的三方平台，才最具有認受性討論醫委會改革一事。

教局新學年6招防學生輕生

推在校好心情增自尊助解難 約見面書谷歌網絡宣正能量

香港文匯報訊（記者 鄭伊莎）政府今年3月成立的「防止學生自殺委員會」經過多個月研究，昨日向教育局局長吳克儉提交進度報告及11項短中長期初步建議並獲接納，並率先在新學年推行其中6項短期措施。吳克儉指，局方會「特事特辦」，有4項短期措施將於9月開學或之前率先推行，包括推廣精神健康教育的「好心情@學校」計劃、精神科護士支援試行，及加強升中一、中四學生的自尊感及解難銜接課程等。因應部分輕生學生會於社交媒體發表「死亡預告」及搜尋自殺方法，委員會轄下工作小組昨約見Facebook（面書）及Google（谷歌）的代表，討論如何於網絡推廣正面信息，減少學生的輕生念頭。



吳克儉（前排中）相信委員會提出的建議將能減低悲劇發生的機會。潘達文 攝

委員會主席葉兆輝指，是次報告闡述了過去3年34宗中小學生輕生個案的初步研究結果，當中兩成個案有接受精神科服務，約八成個案涉及教育和家庭適應問題。他表示，於學生精神健康和學校兩方面，報告共提出11項建議（見附表），以提升對有自殺風險學生適時和適切的照顧和支援。其中，教育局聯同衛生署於8月25日將率先啟動「好心情@學校」計劃，在新學年全面推行，透過社交媒體YouTube和Facebook、學校平台或活動如「學校休整日」等，向學生推廣精神健康教育，並鼓勵學生尋求求助和接受精神健康服務持正面及接納的態度。

葉兆輝冀長期多重把關防患未然

葉兆輝期望上述活動可消除負面標籤，「有精神及情緒問題是很正常的，我們希望學校及學生不要標籤

這些問題，培養他們學會接納」，並指學校可透過優質教育基金簡易申請程序申請不多於15萬元資助推行相關措施。

他又指，及早識別及介入高危學生是防自殺要素，報告提到短期內要向教師提供有系統的「守門人（Gatekeeper）」訓練，「例如當教師在凌晨收到學生想自殺的信息，他們應如何即時應對呢？」長遠也要讓更多學生懂得留意身邊人危機警號，作多重的把關。

葉兆輝又透露，在34宗學生輕生個案中，有三成自殺前曾於社交媒體發出尋死信息，亦有個案曾於網上搜尋自殺方法，故委員會轄下的工作小組昨亦約見了Facebook及Google的代表，討論應對方法，「例如若有學生搜尋這些資訊時，是否可以優先彈出一些珍惜生命的信息及相關的正面新聞？」

同時，食物及衛生局新學年將與教育局、醫管局及社會福利署合作，開展為期兩年的先導計劃，由醫管局額外調派兩名精神科護士，到8間中學及1間小學向有精神健康需要的學生提供識別及轉介等支援。

吳克儉約見校方迎新學年

吳克儉則提到，為於新學年開學前作準備，局方下周將約見各學校議會、校長會及主要辦學團體，稍後並會向學校發信，鼓勵學校加強為中一和中四學生而設的銜接課程，加入自尊感、解難技巧、正面情緒等元素。

他期望，委員會在10月提交的最終報告，將包括家庭工作小組、媒體工作小組及青年/大專院校工作小組提出的建議等，「相信在各方的努力下，有關建議將能減低悲劇發生的機會。」

專家研討助兒童「輸起跑照贏」



香港小童群益會總幹事羅淑君希望政府以「兒童」為獨立群組推出政策。

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）不少人指基層小孩是「輸在起跑線」，有兒童專家卻認為有關說法絕對「大錯特錯」，因只要於兒童成長期給予合適支援，基層小孩同樣可以「跑得愈來愈快」。

香港小童群益會提倡政府以「兒童」為獨立群組推出政策，並聯同香港中文大學於今年10月合辦一連兩天的學術會議，邀請本港及外國的專家分享經驗，並舉辦互動工作坊，組合意見再向政府提交相關政策意見。

10月合辦兩天學術會議

香港生活壓力大，迫得家長與子女同樣喘不過

氣。香港小童群益會一直提倡政府以「兒童」為獨立群組推出政策，適逢今年群益會踏入80周年，將聯同香港中文大學社會工作系於今年10月7日及8日合辦一連兩天的學術會議。

浸大與海外專家分享

會議邀來多名學者及專家分享，包括關注貧窮兒童議題的諾貝爾經濟學獎得主詹姆士·赫克曼（James Heckman）、美國賓夕凡尼亞大學正向心理中心教育主任詹姆士·鮑威斯基（James Pawelski）及香港浸會大學體育學系教授雷雄德等，盼透過互動交流及工作坊，啟發參加者有創新意念及合作機會，促進兒童服務的發展。

社署10萬元急援德遇襲港人

醫療費用大增 保險賠償不足

香港文匯報訊（記者 高俊威）香港特區醫療費用通脹率持續上升，2014年投保人平均住院費用較對上一年增加6%至7%，日間中心費用更上升達18%。香港保險業聯會醫療改革專責小組副主席陳秀荷提醒投保人，應定時審視以往投保保單有否不足，以免遇事時未能獲足夠保障。

費用飆18% 索償始知「唔夠數」

現時本港有逾400萬人有購買醫療保險，近年每年均呈現雙位數增長情況，但醫療費用同樣不斷上升。根據報聯日前公佈數字，愈來愈多人使用的日間中心費用上升18%。

陳秀荷昨日在電台節目上指出，醫療費用不斷增加，因此投保人有必要定時審視以往所投購醫療保險保障是否足夠。

她透露，近年不少投保人索償時才發現保單保障不足，但這時想「加碼」已經太遲。

私家病房日間中心 照陽鏡天地價

雖然日間中心費用增加不少，但陳秀荷指出，部分服務如照陽鏡或胃鏡，若在日間中心進行，平均費用只需七八千元，但如果入住私家病房處理，費用可高達2.1萬元至2.4萬元，是日間中心三倍。

她進一步指出，在日間中心處理的保險賠償比例可達90%（如費用是100元，可獲賠90元），較入住私家病房只有71%為多，因此她建議投保人如病情許可，可善用日間中心醫療方法。

香港文匯報訊（記者 文森）四名港人早前在德國旅遊時，不幸於德國維爾茨堡一列火車上遇襲受傷，事件引起社會關注。香港特區政府發言人昨日表示，高度關注受襲港人的情況，會與各個領事館保持緊密聯繫及跟進事件調查，而社會福利署亦會從經濟援助、心理輔導等方面支援傷者及其家屬，包括即時透過新鴻基「以心建家」送暖行動緊急基金，為兩個受影響的家庭各撥出5萬港元作緊急援助。

中國使領館促全力救治傷者

特區政府發言人表示，入境處早前已協助傷者家屬從香港及英國前往德國探望傷者，並與中國使領館人員敦促當地醫院全力救治。

另外，其中一名原於紐倫堡的醫院留醫的傷者已轉到維爾茨堡的醫院繼續接受治療，方便其家人照顧及探訪。

社署昨日已聯繫傷者家屬，並透過新鴻基「以心建家」送暖行動緊急基金，為兩個受影響的家庭各撥出5萬港元作緊急援助。

同時，勞工及福利局和社署已獲得多個慈善機構及基金的支持，包括樂善關懷基金、香港義工聯盟緊急援助基金等，為傷者家屬提供緊急的財政支援，多個基金合共撥款約50萬元。

署方越洋提供心理輔導

社署亦會為兩個家庭進行心理輔導及其他支援服務，包括透過由臨床心理學家以越洋電話方式，為一名傷者提供適切的輔導。

另外，經貿辦會與德國聯邦外交部緊密聯繫，尋求一切可行的經濟援助，而德國當局已承諾向傷者發放約34萬港元的經濟援助；保險公司亦承諾會支付傷者的醫療費用。

家屬不滿德警拒交代詳情

據了解，傷勢較輕的邱曉桐已轉到與爸爸邱樹平及男友歐陽志堅同一醫院，而歐陽志堅仍然危殆及昏迷。其家屬到達德國與當地警方會面，認為警方交代調查工作不夠詳細，不滿即使追問詳情也得不到答覆。



香港文匯報訊（記者 杜法祖）位於牛頭角兆業街1號的牛頭角分區警署，停車場內3輛有「環保鐵騎」之稱的電動電單車，其中一輛昨凌晨1時許在充電期間突冒煙起火，火勢一發不可收拾，全車瞬間陷入火海，烈焰並波及旁邊另一輛電單車及一輛衝鋒車，在場警員發現急忙取來滅火筒救火。消防員趕至開喉將火救熄，但起火「環保鐵騎」已燒剩支架。初步調查相信火警無可疑，懷疑是「環保鐵騎」充電期間過熱起火，已交由機電工程署調查起火原因。

現場消息稱，肇事電動電單車型號為Zero，據《警聲》報道，2013年警方購入52輛Zero S ZF-9電動電單車，用作前線人員作日常行動調配。由於該車起步柔順、駕駛座舒適、彎路穩定，容易操控，適合警員於市區內使用。

報道更指出，Zero S ZF-9電動電單車由美國製造，以一組鋰離子電池及無刷馬達推動，車速最高可達每小時121公里，每次充電後最遠可行駛183公里，更可在4.5小時內完成充電，並指可隨時充電而不會損壞。

該批Zero S ZF-9電動電單車，是繼2008年的Vectrix電動電單車，以及2012年的Brammo Enertia Plus（警版）電動電單車後，警隊引入使用的第三代電動電單車。

警署鐵騎又電惹火殃及兩車