

# 國台辦：無「九二共識」則無制度化交往

## 回應蔡接受外媒專訪 指維護和平是兩岸主流民意

香港文匯報訊 綜合中國台灣網、中央社、中通社報道，針對台灣當局領導人蔡英文在接受美國《華盛頓郵報》專訪時就「九二共識」及兩岸溝通管道的有關表態，國台辦發言人馬曉光22日應詢表示，國台辦與台灣陸委會的聯繫溝通機制、海協會與台灣海基會的協商談判機制，均建立在「九二共識」這一基礎之上。只有確認體現「一個中國」原則的政治基礎，兩岸制度化交往才能得以延續。

蔡英文近日受訪時首次就其是否接受「九二共識」明確表態，她聲稱台灣當局接受「九二共識」的可能性不大，但又認為兩岸溝通管道多元且不會受到影響。大陸方面顯然不接受這一說法。

### 蔡聲稱陸為競爭對手

馬曉光表示，維護兩岸關係和平發展，是兩岸社會的主流民意，而只有堅持「九二共識」及其兩岸同屬一中的核心意涵這一政治基礎，才有可能確保兩岸關係和平穩定發展。馬曉光表示，國台辦與台灣陸委會的聯繫溝通機制、海協會與台灣海基會的協商談判機制，均建立在「九二共識」這一基礎之上。只有確認體現一個中國原則的政治基礎，兩岸制度化交往才能得以延續。

美國《華盛頓郵報》官網21日深夜貼出近日在台專訪蔡英文的內容，蔡英文在接受該報資深副主編萊利·韋茅斯(Lally Weymouth)採訪時，就「九二共識」表態，稱「要求台灣當局違反民意，去接受對方設的期限，其實可能性是不大的。」她認為，現在兩岸的溝通管道多元多層次，除了官方，還有民間渠道，言下之意對於目前國台辦與台灣陸委會、海協會與海基會溝通協商機制停擺並不擔心。她又聲稱「絕大多數台灣人覺得我們確實是一個『國家』」，並指大陸越來越成為台灣的競爭對手，經濟互補性降低。

### 藍營斥蔡消耗馬成就

中國國民黨台灣「立法院」黨團副書記長許淑華說，蔡英文此時說這些，對兩岸關係一點幫助都沒有。火燒遊覽車造成24位陸客死亡，讓兩岸網友互相敵對，這讓台灣地區前領導人馬英九8年來建立的基礎，在蔡英文短短2個月的任期內消耗殆盡；若兩岸不能維持現狀，開始倒退，這對蔡英文在兩岸的政績上，會受到很大的考驗。



國台辦表示，只有堅持「九二共識」才有可能確保兩岸關係和平穩定發展。圖為早前台灣民眾集會要求蔡英文堅持「九二共識」。資料圖片



國台辦22日表示，只有確認體現一個中國原則的政治基礎，兩岸制度化交往才能得以延續。圖為早前台灣民眾要求蔡英文堅守「九二共識」。資料圖片

### 蔡英文對於兩岸關係的表述

台灣是「獨立國家」：

絕大多數的台灣人覺得我們確實是「一個國家」。

沒有被國際社會承認，這確實是不太公平。

對於在南海仲裁裡被稱為「中國台灣」(「The Taiwan Authority of China」)不能接受。

難接受「九二共識」：要求台灣政府違反民意去承受一些對方的條件，其實可能性是不大的。

兩岸溝通不受影響：現在所暫停的是兩會的管道、陸委會與國台辦的管道，這在官方的意義或許是存在的，但問題是長久以來，雙方之間管道確實是很多的，還有民間的溝通。

兩岸經濟互補性降低：兩方的經濟互補性已經開始在降低，而競爭性已經在加強。

來源：中央社

## 蔡暴露「台獨」意識影響負面



香港文匯報訊(記者 蘇榕 福州報道)對於蔡英文在專訪中的言論，大陸涉台學者認為，這是蔡英文首度對於是否承認「九二共識」作出較清楚的回應，即打着所謂「民主」的幌子去否定「九二共識」。

廈門大學兩岸關係和平發展協同創新中心社會平台執行長陳先才教授接受本報電話採訪時認為，蔡英文在「九二共識」的表態，仍是延續過去的邏輯思維毫無新意，繼續模糊立場以期應對「一份未完成答卷」的壓力，暴露了其「台獨」的意識形態。

「過去八年來，兩岸關係實現和平發展，關鍵在於兩岸雙方堅持體現兩岸同屬一中核心意涵的『九二共識』。在涉及兩岸關係根本性質的原則問題上，大陸的底線是清晰的，立場是堅定的，沒有任何模糊和妥協的空間。」陳先才表示，當前兩

### 難續享大陸經濟紅利

岸關係陷入僵局，加之最近又發生台旅巴士失火陸客團24人罹難的悲劇，蔡英文是次相關談話恐將對兩岸關係發展造成非常負面的影響。

蔡英在專訪中亦提及「將擴大來台遊客來源，以應對大陸遊客的減少」。陳先才認為這是綠營一貫的思維，民進黨在執政意識形態上上網線，防範兩岸關係過於密切。「他們認為陸客赴台人數縮減過於壓力不大，努力開拓日本與東南亞旅客赴台觀光計劃，蔡當局想用貶抑兩岸關係的『新南向政策』，在民進黨的邏輯思維中認為是對其很有益的做法。」

廈門大學台研院長劉國深亦表示，沒有共同政治基礎，政治互信不再，台灣經濟發展環境或將趨於惡化，也很難繼續共享大陸龐大的規模經濟紅利。

## 火燒車22罹難陸客身份確認

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣遊覽車重大事故，24位陸客罹難，家屬們22日開始在殯儀館認屍，目前已確認22名罹難者遺體身份，另2具遺體須等家屬抵台後才能安排對照。今日下午家屬將會回到事故現場招魂。

21日抵達台灣的家屬，昨日上午再來到中壢殯儀館靈堂，見到親人遺照，還是百般不忍與不捨，許多人必須靠旁人攙扶才能站立。家屬下午則前往殯儀館進行相驗、認領遺物、開立死亡證明等後續事宜。

《聯合報》報道，家屬陸續抵達殯儀館認屍，內部不時傳來哭喊聲，還有家屬哭到幾近昏厥，救護人員也待命現場。其中有罹難者的兒子表示想留下腦海中美好的回憶，所以不願意認屍；有家屬哭到多次癱軟，並喊着「怎麼會這樣？你要我怎麼辦？」

據《中國時報》報道，罹難陸客中有一對夫婦來台度蜜月卻遭逢橫禍，他們的父母一起來台認屍、處理兒女後事，到中壢殯儀館上香後，到龜山壽山岩觀音寺，祈求觀音菩薩能引領他們投胎。

### 導遊曾怨客車玻璃敲不破

另據東森新聞雲消息，罹難鄭姓導遊的表哥透露，他曾聽表弟跟他抱怨，遊覽車的玻璃敲不破。因為正常來說逃生用的窗口，應該安裝一般強化玻璃，輕敲角落就會破，但部分業者怕遭竊，私下改裝成膠合玻璃，恐怕阻礙乘客逃生。

桃園市長鄭文燦表示，請社會局提供10萬元新台幣(約合港幣2.4萬元)的慰助金給每個罹難家屬代表，希望給他們最大、最溫暖的支持。



陸客團火燒車罹難者家屬22日再度進入靈堂弔唁親人，有白髮老翁為黑髮人獻上素菊。中央社

## 兩岸大學閩辦辯論賽



香港文匯報訊(記者 蘇榕 福州報道)第十五屆海峽兩岸大學生辯論賽(以下簡稱海辯賽)22日在福建福州開賽。台灣大學、政治大學、世新大學、華東師範大學、華中師範大學等兩岸高校的16支辯論隊參賽。

感」、「人的自我價值體現重在過程還是結果」、「新媒體是否會取代傳統媒體」3個議題，兩岸辯手將進行為期3天的比賽。

本屆海辯賽的亮點之一，是三名陸生代表台灣高校參賽，並與大陸高校對陣。而首次登台亮相的世新大學口語傳播系碩士研究生鮑羿岑接受記者採訪時表示，「台灣稿子稍活潑些，大陸偏嚴肅一點。通過海辯賽兩岸青年學子可以直接對話，互辯互知互信。」

台灣中華演說與辯論協會首任理事長、曾任馬蕭競選辦公室發言人、馬英九辦公室副秘書長羅智強認為，前十屆海辯賽還可見兩岸青年辯明顯不同，近年已經感受到彼此學習提升後在風格上的逐漸融合。

## 藍提黨產條例修正動議

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣「立法院」臨時會22日上午審查不當黨產處理條例，當天一直進行朝野協商，尚未表決，25日將繼續開會。

當天國民黨團提出12條修正動議，說明文字多達65萬字；民進黨團提出25頁、34條修正動議。兩黨提出的修正動議中，國民黨團提議將「不當黨產處理條例」更名為「政黨財產監督管理條例」，民進黨團則提議改為「政黨及其附隨組織不當取得財產處理條例」。經過一整天的協商，會議才討論到第9條，預計25日將進行逐條表決。

國民黨團傳會主委周志偉說，國民黨並非反對「立法」，國民黨多次呼籲民進黨就法案內容進行有意義的討論，但民進黨都沒有回應，只想以多數圍剿。民進黨從推動黨產條例到促轉條例，兩者本質一樣，都是企圖要超越民主「憲政」架構規範，將對台灣的政治發展立下非常惡劣的先例。

## 台上半年失業率近七年首升

香港文匯報訊 據中新社報道，台灣「主計總處」22日在台北公佈，今年1至6月失業率平均為3.89%，是近七年同期首次上升，顯示勞動市場仍受景氣低緩影響。

台灣6月份失業率3.92%，較上月上升0.08個百分點，較去年同期上升0.21個百分點，失業人數為45.9萬人，較上月增加1萬人。上半年失業率比去年同期上升0.21個百分點，但就業人數平均為1,124.2萬人，較去年同期增加0.65%。

據「主計總處」官員解讀，受到畢業生投入就業市場影響，往年6月失業率都會較5月上升0.07至0.09個百分點，今年和往年差不多。按照過去經驗，6月至8月失業率都會上升，9月才會下降。

「主計總處」當天還公佈台灣1至5月經常性薪資平均為39,098元(新台幣，下同，約合港幣9,473.54元)，為歷年同期最高，較去年同期增加1.58%。1月至5月薪資(含經常性與非經常性薪資)平均為53,626元(約合港幣12,993.7元)，卻比去年同期減少0.22%，主因是去年下半年景氣低緩，今年年初廠商減少發放年終獎金和績效獎金。



台灣「主計總處」昨日公佈上半年失業率為3.89%，是近七年同期首次上升。中央社