

親人啊，你為何不能回家！

罹難陸客家屬昨抵台 殯儀館內痛哭失聲悼亡靈

台旅巴慘劇

香港文匯報訊 綜合中央社、東森新聞、《聯合晚報》報道，台灣「7·19」火燒車事故大陸罹難者家屬21日下午搭乘中國南方航空公司包機抵台，完成DNA檢體採集後趕往桃園市中壢殯儀館的靈堂獻花、寄託哀思。許多白髮人送黑髮人的畫面，不禁讓旁人鼻酸。「我可憐的人兒啊，為什麼不能平安回家？」49名陸客罹難者家屬，晚間約五點半陸續抵達中壢殯儀館靈堂，每個人一進靈堂即痛哭失聲。昨晚的事故原因說明會上，家屬對檢方提出的說明不能接受，最後不歡而散。



罹難陸客家屬21日前往桃園中壢殯儀館靈堂祭拜時，輕撫遺像哭斷腸。中央社

航班約於當天下午四時抵達桃園機場，部分家屬首先配合台灣檢方、警方在機場內進行檢體採集，以便於進行DNA比對，確認罹難者身份。隨後全體家屬與遼寧方面工作人員約70人搭車抵達中壢殯儀館。當天一早，靈堂裡已由禮儀公司安放罹難者遺像。靈堂中間是「0719遼寧觀光團靈位」，多方機構、人士送來鮮花致哀。

輕撫遺像 訴說最後牽掛

在台灣方面安排的義工及禮儀人員陪同下，40多位家屬來到靈堂內，許多人難以抑制悲痛情緒、放聲痛哭。獻上一朵菊花，深深一鞠躬，手拿著親人最喜愛的物品，輕撫遺像，並在遺像前喃喃自語，訴說著最後的牽掛。靈堂上，罹難大陸觀光客的照片分成兩列，一字排開，一列12人。部分家屬痛哭呼喊親人名字，想到天人永隔，不禁情緒激動；也有家屬在靈堂前，向親人的遺像深深一鞠躬，場面令人鼻酸。

家屬說明會不歡而散

另外，20日已經抵達的大陸海旅會秘書長劉克智表示，我們對此表示強烈的不滿，希望台灣有關方面，確實採取措施，高度重視大陸遊客的安全，避免此類問題再次發生。陸客遊覽車火燒車，罹難者家屬說明會昨天晚上舉行。「觀光局」會後表示，家屬最關心事故原因，對於為何一個人都沒有跑出來感到十分不滿。據現場業者表示，最後結果是不歡而散，家屬對於檢方提出的說明並無法完全接受。「觀光局副局長」張錫聰說，事故原因是會中討論最激烈的部分，其中有8名家屬不斷提出質疑，為何沒有破門而入、起火原因、車門當時為什麼打不開、怎麼會一個人都沒有逃出來等問題都有被家屬提出討論。張錫聰表示，基於偵查不公開原則，檢方也只能承諾會盡速釐清真相，「行政院」也指示會盡全力找出事故原因，還給家屬一個答案。至於理賠部分，張錫聰也說，說明會沒有討論到這個部分。



鑑識人員為罹難陸客家屬採集DNA樣本。中央社

明年客車兩側必須有活動逃生窗

香港文匯報訊 據中央社報道，大陸觀光團遊覽車火燒車釀26死。「交通部長」賀陳旦昨日表示，大客車兩側至少各有1個活動逃生窗的規定，明年將全面實施。「立法院」交通委員會邀賀陳旦等人報告「7月19日『國道』2號重大交通事故導致26人罹難事件」之後續處理及檢討相關事宜」。會議開始前，賀陳旦及與

會官員、「立法委員」先默哀1分鐘。賀陳旦答覆民主進步黨籍「立委」陳賴素美質詢時表示，今年1月起，新出廠的遊覽車兩側至少要各有一個活動逃生窗，也會要求舊有遊覽車明年起全面適用。

他說，目前「交通部」會緊急稽查遊覽車安全設備是否符合規範，以獎優汰劣方式，公佈所有遊覽車資料，由新當局、業者與全民共同監督。

「行政院長」：將檢討台旅業弊病

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣「行政院長」林全21日前往事故遊客靈堂上香致哀，表示對此不幸感同身受，對罹難者表達難過，會盡全力找出事故真相與原因，給家屬一個交代。

林全重申台灣地區領導人蔡英文對此不幸事故的重視，未來會與「交通部」在事件中曝露的旅遊業問題作更多檢討。他同時強調，開放陸客來台致遊客人數爆增，旅遊業為了競爭，疏於維持安全和品質，才會引發事故。林全說，後續會針對旅遊尤其針對遊覽車本身管

理與安全、駕駛員超時過勞，以及旅遊業一條龍衍生競爭等問題，作深刻檢討並改善。除說明當局後續改進重點，對於大陸罹難者家屬來台，林全也再次重述，將會展現最大誠意和關懷，幫助處理後事和爭取理賠權益。

桃園市長鄭文燦補充後續處理情況，稱21日早上已慰問家住桃園的鄭姓導遊家屬。家屬要求將來在賠償事宜上，台灣和大陸罹難者都有相同對待，多考量台籍家屬的權益。鄭文燦說，目前規劃將在7日內完成火化儀式。

「小燈泡」案疑兇盼賠錢和解

香港文匯報訊 據中通社報道，台北內湖今年3月發生殺童案，3歲女童「小燈泡」遭殘忍殺害，疑兇王景玉遭檢方依殺人罪起訴、求處死刑。士林地院7月21日再次開庭，根據王與父母在看守所會面的錄音顯示，王向父母聲稱，想以200萬元（新台幣，下同，約合港幣48萬元）與「小燈泡」家屬和解。

力等給他，還告訴父母，「傷人一定要賠！」希望能給「小燈泡」的家屬200萬元作和解金。王又表示，自己目前很想要交保，希望能透過律師進行。王的父親聞言，痛斥他「笨蛋！你是重刑犯，怎麼可以交保？頂多只能夠保外就醫而已。」

對於公開勘驗錄音檔，辯護律師認為，播放被告與父母之間的錄音對話，有侵犯隱私的疑慮。不過法官則認為，由於內容已觸及到交保、保外就醫、道歉等訴訟策略，這些都可作為判斷王景玉是否有就審能力的參考。

法官整理本案焦點，包括「行為時有無因精神障礙或其他心智缺陷，致不能辨識其行為違法或欠缺辨識能力」、「被告再犯可能性，有無矯正可能」與「量刑」。



「小燈泡」案第二次開庭，庭中疑兇（戴頭盔者）與父母的錄音被公開，指賠錢給「小燈泡」家屬作和解金。資料圖片

登太平島1漁船故障折返

香港文匯報訊 據中央社報道，前日上午由屏東鹽埔漁港出發、登太平島「保祖產，護主權」的5艘漁船，其中1艘「嘉順財號」出港後，行駛約60海里就因機器故障回港，另4艘漁船仍持續駛向太平島。

「嘉順財號」是在前晚6時許發生故障，昨日凌晨約2時抵東港安檢所。船長吳順義原本想在修復後出發跟上船隊，但活動發言人羅強飛表示，到昨日下午2時，船隊已行駛約170海里，等於1天的航程，「嘉順財號」如果要跟上船隊，船隊勢必要等他，將會拖延行程。羅強飛指出，「嘉順財號」剛修復，加速趕路也很危險。但船長吳順義想參與「跟完全程」的心意強烈，目前正在商議，是否讓「嘉順財號」到南海作業，在船隊登島返航時會合，一起回港。

吳順義表示，故障是因副機淡水磅斷掉，導致異常過熱。當時船隊也表示要停下協助，但他請船隊先走，並向船隊表示，他「停下修理，隨後跟上」。由於無法立即修復，用無線電通報後，由第5海巡隊巡防艇護送返港。

ATM盜領案 578萬未追回



20日晚間居民報案撿到的贓款。中央社

香港文匯報訊 據中央社報道，第一銀行盜領案，警方專案小組昨日表示，還有5,789,500元（新台幣，下同）贓款未追回。警方研判該贓款可能還在台灣，也不排除當成車手佣金。警方昨日上午派多名員警前往台北西湖公園搜山，並派兩名員警現場戒備，但並無所獲。第一銀行22家分行41台提款機被盜領83,239,600元，警方陸續追回60,278,000元，剩餘逾2,300萬元。疑犯安德魯供稱，贓款丟在內湖區西湖公園旁隱密處。經一小時搜索，警方找到一個黑色袋子，裡面裝滿千元鈔票，經安

德魯指認，確定是部分贓款。

父子拾454萬贓款

20日晚間10時左右，一對柯姓父子報案指在內湖山區檢到疑似「一銀」贓款，並把裝有現金的黑色塑膠袋交付給西湖派出所。警方清點後，發現內有現金4,541,200元。經統計，共找回贓款7,7450,100元，仍有5,789,500元流向不明。

專案小組成員表示，找回贓款部分包含台北市警察局中山分局在維多麗亞酒店找到的60,278,000元，以及西湖公園發現的12,630,900元和柯姓父子尋獲的4,541,200元。因剩餘贓款仍有5,789,500元還未尋回，信義警分局為求謹慎，21日上午7時許派多名員警前往西湖公園搜山，但無所獲，並已派兩名員警在現場戒備。

據了解，專案小組研判，剩餘贓款可能有兩個流向，一是錢還在台灣，另一個可能性則是分贖給國際盜領集團10多名車手。警方估算，因車手有14名，每人可攜帶1萬美金出境，加上來台犯案時，住高級酒店吃高檔餐飲，佣金加來開銷，500多萬贓款可能早被花光殆盡。

台將實施酒駕連坐懲罰

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣「行政院」院會21日討論「交通部」精進道路交通安全作為，「交通部次長」王國材表示，台灣2015年1年內車禍死亡人數2,700人，是刑案死亡人數的3倍，24歲以下死亡人數更高達35%。

為降低車禍死亡人數，「交通部」將推動科技動態管理系統，未來在主要路段建置連速限警示系統，連結新出廠汽機車儀表板自動顯示路段速限。另外，「交通部」也將與「法務部」研議，提高酒駕累犯刑罰。並引進韓國立法，提供酒水餐廳必須檢測客戶酒精濃度，未積極進行勸導的餐廳未來將受酒駕連坐處罰。

「行政院長」林全表示，交通意外對社會造成的傷害不亞於食安問題，「交通部」除了應持續推動交通動態管理系統技術改善，其他部會也應加強社會教育與道德教育。

台查獲逾千七張偽銀聯卡

香港文匯報訊 據中新社報道，台中警方日前查緝一宗毒品案時，意外查獲1,700多張偽造的大陸銀聯卡。

台中市烏日派出所日前接獲有人吸食毒品的線報後出動警力，在烏日區三榮路一棟大樓內查獲27歲陳姓疑犯。除了毒品，警方還在現場起獲銀聯卡成品980張、空白銀聯卡700多張、製卡機1台、點鈔機1台等贓證物。據警方調查，陳姓疑犯從大陸購入銀聯卡個人資料及序號後，用製卡機複製銀聯卡，僱人利用偽卡詐騙大陸民眾錢財。

台中警方表示，如果這批偽銀聯卡被拿去提現，以每卡每天提領上限2萬人民幣（約合港幣2.3萬元）計算，可能一天就會被提領數千萬元的人民幣現金。此案已移送台中地檢署偵辦。