

# 渤海漏油事故 五周年

時隔五年，2011年渤海灣蓬萊19-3油田溢油事故近日再次引起關注。上月下旬，山東近200戶漁民養殖戶籌集逾200萬元（人民幣，下同）訴訟費至青島海事法院，起訴美國康菲石油中國有限公司、中國海洋石油總公司。距事故區域最近的島嶼煙台砣磯島漁民哭訴，自2011年6月溢油事故發生後，當地養殖的扇貝因遭污染一度幾乎全軍覆沒，遂於2012年遞交起訴狀，但直至2015年10月底才獲法院受理。由於案件受理拖了數年，且遲遲沒有結果，因此在此番起訴中，部分漁民承擔不起高額的訴訟費而降低了索賠額度，很多甚至降到原來的十分之一左右，希望增加勝訴機會。

■香港文匯報記者 殷江宏 山東報道



2011年7月11日，蓬萊19-3油田溢油事故現場。資料圖片

## 蓬萊19-3油田溢油事故位置圖



今年復養

今年砣磯島漁民王忠國又開始養殖蝦夷貝。記者殷江宏攝

當年慘況

當年砣磯島岸邊隨處可見死亡的蝦夷貝。本報山東傳真



山東砣磯島養殖戶梁景傑告訴記者，海邊曾吹來大量油污。記者殷江宏攝

# 山東漁民誓索償到底

## 起訴四年終受理 大降賠額盼勝訴

在「中國最美的十大海島」中，山東煙台所轄的廟島列島赫然在列。它由眾多美麗的小島組成，砣磯島是其中一座。2011年6月，康菲中國和中海油合作開發的蓬萊19-3油田發生溢油事故，砣磯島是距該油田最近的島嶼，只有39海里（72公里）。

### 最近島嶼養殖 一度幾近絕收

今年66歲的王忠國告訴記者，自2003年開始，砣磯島的漁民開始大規模養殖蝦夷貝，這種扇貝的品種源自日本，售價頗高，2010年每斤能賣到11元左右，有的養殖戶當年就賣了100多萬元。2011年，漁民紛紛擴大規模，他自己也投入10萬元左右準備大幹一場，沒想到6月以後所養的蝦夷貝陸續死亡。

「2009年投放準備出售的成員死了五六成，2010年投放慢慢長大的中貝死了九成，2011年剛剛投進去的小貝則陸續死亡，幾乎全軍覆沒……」三年幾近絕收，王忠國談起此事仍然十分失落，他指那時候砣磯島岸邊隨處可見死亡的蝦夷貝，後來知道渤海灣發生溢油事故，風大時海邊還吹了不少油污，作為離

事故現場最近的地方，砣磯島漁民認為蝦夷貝的死亡與此不無關係。

「有人告訴我們那些到岸的油污並不是康菲的，那究竟是哪兒來的？其實現在是否賠償已經不重要，我們就想知道到底為什麼？」一位不願透露姓名的中年婦女告訴記者。

### 康菲負責作業 魯津不獲賠償

官方資料顯示，2011年6月4日，位於渤海海域中南部的蓬萊19-3油田B平台發生溢油事故，同年6月17日，C平台C20井發生井湧事故。事發時油田的作業者為康菲中國公司。這是近年來內地第一宗大規模海底油井溢油事件。次年6月，由國家海洋局、國土資源部、環境保護部等部門組成的聯合調查組宣佈，事故造成油田周邊及其西北部面積約6,200平方公里的海域海水污染。

2012年1月、4月，康菲中國和中海油先後與農業部、國家海洋局達成10億元的漁業損失賠償補償協議、16.83億元的海洋生態損害賠償補償協議，其中7.315億元用於賠償補償河北省樂亭縣至遼寧省綏中縣連綿岸段受污染「四縣

三區」（見地圖）漁民養殖損失。但同在渤海沿岸的山東和天津卻並不屬賠償之列。

### 案件多年未果 部分退出訴訟

據該案公益代理律師郭乘希表示，雖然2012年砣磯島200餘戶漁民就向青島海事法院遞交起訴狀，向康菲中國、中海油索賠6.06億元，但一直未被受理。直至2015年10月底，漁民才陸續收到法院受理此案的通知。

郭乘希指出，案件多年未果，島上漁民對於能否勝訴逐漸喪失信心，此次有100多戶漁民未交費退出訴訟，剩下的漁民亦由於承擔不起高額的訴訟費而變更訴訟請求，降低了索賠額度，其中砣磯島110多戶漁民籌集訴訟費45萬元，向上述二被告索賠2,800餘萬元。此外，煙台牟平區亦有84戶漁民交納逾160萬元，索賠約1.44億元。

郭乘希表示，能否勝訴「風險很大」。值得慶幸的是，2011年下半年她和另一公益律師賈方義曾多次到海上和砣磯島取證，收集和保存了山東漁民養殖損失和油污到岸的大量數據和證據，為索賠打下堅實的基礎。

# 富裕不再 只要爭口氣



范國新是當年砣磯島損失最大的漁民之一。記者殷江宏攝

2011年下半年蝦夷貝大量死亡後，砣磯島養殖戶三年「顆粒無收」，只好改養海帶和對海水質量要求相對較低的直孔貝，但這種貝市場價並不高，價格最低時只有八角錢一斤，好時也只有兩三元左右，島上本來遠近聞名的富裕鎮砣磯鎮也大不如前。

### 養殖業不景氣 青年外出打工

今年43歲的梁景傑是砣磯島相對年輕的養殖戶。因為養殖業不景氣，很多年輕人已外出打工，梁景傑也把大部分精力放在經商上。「再也不養（蝦夷貝）了，傷心

了。」梁景傑說，早幾年，島上的婦女一說起這事兒就掉眼淚。考慮到訴訟費較高，他將原本200多萬元的訴訟請求改成了10萬。「我現在覺得賠償多少已不重要，就算不賠償也沒關係，就是想爭口氣……」

66歲的范國新是砣磯島當時損失最大的漁民之一。范國新年輕時主要從事近海捕撈工作，25歲時已是當地有名的帶隊船長，後來改為養殖蝦夷貝。2011年5月，他僅貝苗就投入了二三十萬元。「如果不出意外，每年能賣二百萬左右……」談起往事，范國新的語氣帶著悲憤，「當時還貸了款，這幾年形勢不好，到現在也沒緩過勁兒來。」

經過五年的休養生息，砣磯島的養殖業正在逐漸恢復。一些漁民今年又開始重新養殖蝦夷貝。訴訟遙遙無期，生活總是要繼續。「我相信以後會越來越好，可惜我們都老了。」漁民王忠國的話帶著傷感和無奈。

## 渤海溢油事件回放

2011年6月4日：蓬萊19-3油田B平台發生溢油事故，17日，C平台C20井發生井湧事故，造成渤海部分海域受污染。

2011年7月5日：國家海洋局召開新聞發佈會，通報事故原因、處置情況和對環境的影響等。

2011年8月30日：國家海洋局展開索賠準備，沿海16個省市政府和養殖業戶、漁民，都有權向責任方索賠。

2011年11月11日：國家海洋局公開調查結論，指康菲中國違反總體開發方

案，制度和存在管理存在缺失。

2012年1月、4月：康菲中國和中海油先後與農業部、國家海洋局達成10億元的漁業損失賠償補償協議、16.83億元的海洋生態損害賠償補償協議，其中7.315億元用於賠償補償河北、遼寧「四縣三區」漁民養殖損失。

2012年6月：聯合調查組宣佈，事故造成油田周邊及其西北部面積約6,200平方公里的海域海水污染；康菲作為作業者承擔全部責任。

海上養殖是山東砣磯島漁民的主業。記者殷江宏攝

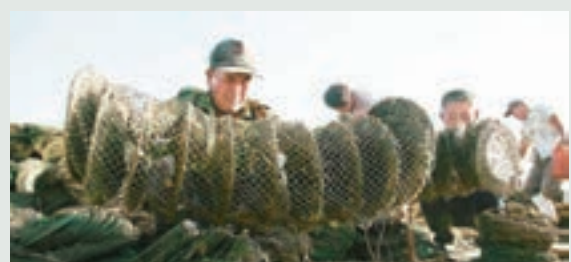


## 河北索億 獲賠百萬

2015年10月30日，樂樹海等21名河北省樂亭縣養殖戶訴康菲石油中國有限公司、中國海洋石油總公司海上污染損害責任糾紛一案一審宣判：被告康菲公司被判賠償21名原告168萬餘元。但據當地媒體報道，該案漁民們的索賠請求包括賠償損失、鑑定費及訴訟費用共計約1.48億元。

渤海溢油事故發生後，樂樹海等河北省樂亭縣養殖戶於2011年12月7日向天津海事法院起訴康菲中國及中海油，請求兩公司連帶賠償養殖損失。天津海事法院經逐一核實身份後，於2011年12月30日立案受理該案，但直至2014年12月9日才開庭審理。經中方與康菲協調，該公司拿出專款用來改善海洋環境及賠償因本次污染受損失的養殖戶，已有部分養殖戶拿到了賠償款。渤海溢油事故先後引起一系列的索賠訴訟，此前已

有幾百名河北、天津、山東等地的旅遊經營者、捕撈者、養殖者和環保組織向天津海事法院、青島海事法院提起訴訟要求賠償。同時，曾有一十餘家民間環保組織致信中海油和康菲中國要求道歉。



2011年9月3日，河北省樂亭縣的養殖戶整理死在養殖籠內的扇貝。資料圖片



受渤海溢油事故影響，河北省樂亭縣的扇貝養殖戶當年損失慘重。中新社

## 墨灣事故 BP 賠千億



美國墨西哥灣2010年4月20日發生嚴重漏油事故，英國石油公司（BP）租賃的「深水地平線」鑽井平台發生爆炸，導致超過1.25億加侖的石油流入墨西哥灣，漏油災難持續87天，11人在事故中死亡。為此，BP拿出208億美元（約1,613億港元）來結美國聯邦政府、州政府和地方政府提出的一系列賠償訴訟。其中，將按照《清潔水法案》支付55億美元罰金，剩下的153億美元作為給墨西哥灣沿岸的多個地方政府實體處理漏油事故的賠償金，並在16年內陸續支付。