

特首囑港青善用「帶路」外闖

滬開粵語班作例子 強調抓緊機遇定有作為

香港文匯報訊(記者 鄭伊莎)近年不少香港學生北上升學,希望開拓新機遇。在昨日一個內地高校港生廣西「一帶一路」考察團的啓動禮上,行政長官梁振英同參與活動的三十多名正在內地讀大學的港生,分享港人於內地創業的奮鬥故事。他提到,有香港年輕人在上海開設廣東話班,亦有人利用積蓄及借貸到廣西開設食品供應鏈企業,現時已闖出一番事業。他又寄語香港年輕人,指「一帶一路」的倡議可帶來龐大的機遇,只要敢闖敢搏,抓緊機遇,一定大有可為。

上述的廣西「一帶一路」考察團,參與的三十多名港生分別正在清華大學、復旦大學、北京大學、華僑大學、中山大學及暨南大學等就讀。

北上求學趨增 CY撰文分享

梁振英在其facebook專頁就其昨天早上出席考察團啓動禮的情況撰文,指自己與考察團成員分享了過往探訪在北京、武漢、上海和廣西南寧讀書港生的經歷,並稱今年初在北京與一批在當地從事創科的香港年輕人會面,發現他們的業務都有不俗的發展。

梁振英又提到,兩年前到訪武漢大學時,已有三百多名港生,至今入讀該校的港生已增至四百多人,例如有女生兼職自行設計及銷售運動服,反映越來越多人選擇到內地唸書。其後在上海,他又認識了一名在當地開設廣東話班的年

輕人,這名年輕人看準了上海人要學廣東話的機遇,因學會廣東話有助上海人在本港的公司工作。

港青翻身闖桂 創生意逾億

他續指,兩年前到廣西訪問時認識了一名香港青年企業家,利用自己的積蓄,加上銀行和親戚的借貸到廣西闖天下,「經過12年的努力,今日他已經擁有一家進口紅酒、咖啡和其他食品供應鏈企業,每年營業額超過1億元,近年更加夥拍廣西企業,進軍國際物流業。」

他表示,港珠澳大橋落成後,這名年輕人的貨物便可以由香港葵涌貨櫃碼頭經陸路運到廣西,不必再經海路,可以減省成本和時間。上述個案反映了年輕人只要敢闖敢搏,抓緊機遇,一定大有可為。

梁振英強調,「一帶一路」倡議為本



梁振英與30多名正在內地讀大學的港生自拍留念。
梁振英面書圖片

港年輕人帶來龐大機遇,而廣西是連接粵港澳、中國西部地區、中南半島,銜接「一帶一路」國家的重要通道,特別是在促進與東盟國家的互聯互通上,有着重要的角色。

他認為,考察團的同學可通過參觀「廣西—東盟經濟技術開發區」,深入了解廣西在聯繫東盟國家中的角色和功能;正如該名到廣西闖天下的青年創業家,便是看準了廣西有鄰近東盟國家的地理優勢,在進出口業和物流業方面有巨大的發展潛力。



日本人字牌  **救心**
KYUSHIN 救心

唯一中·港·日註冊漢方強心劑

- 中國進口藥品註冊證號: Z20100012
- 香港中成藥註冊編號: HKP-01123
- 日本國厚生勞動大臣承認號碼: 20100APZ00539000
- 紙盒裝·黑褐色藥丸(無木盒裝·無金色丸)
- 紙盒貼有防偽鐳射標籤·封口貼有人字  遇熱轉紅變色標籤
- 註明港、澳總代理: 泰山企業貿易公司·地址及電話
- 港、澳品名:  **KYUSHIN 救心** (50/100/200粒裝)
- 內地品名:  **KYUSHIN 救心丸** (20/50粒裝)

200粒裝:
萬寧、屈臣氏
華潤堂、各大藥房
熱賣中

百年品牌
日本銷量冠軍
市場佔有率逾80%

- 心臟病是本港第二號殺手
- 高血脂、高膽固醇妨礙心臟健康
-  **KYUSHIN 救心**, 促進心臟健康



since 1913

中成藥註冊編號: HKP-01123

HEART TONIC
KYUSHIN

配合各種珍貴動物之精華

救心

救心製藥株式會社
日本東京都府中區本町1丁目21番7号
香港總代理: 泰山企業貿易公司
香港九龍彌敦道364號香港大廈4F
Tel: 2388-6395 Fax: 2388-5962

總代理: 泰山企業貿易公司 電話: 852 2388 6395 按“0” 傳真: 852 2388 5962
電郵: info@taisan.com 網址: www.taisan.com 中、港、澳各大藥房及連鎖店均售。

 **KYUSHIN 救心** 



吳克儉與大學校董會主席在廣州出席粵港大學高層交流會。

吳克儉晤粵教界 交流兩地教育發展

香港文匯報訊(記者 鄭伊莎)教育局局長吳克儉昨日與6名大學校董會主席,在廣州出席粵港大學高層交流會,與廣東省教育官員及大學高層,就兩地專上教育最新發展與合作機會交流意見,並討論「一帶一路」倡議與高校發展的機遇。

隨團的本港大學校董會主席包括城大的胡曉明、浸大的鄭恩基、嶺大的歐陽伯權、中大的梁乃鵬、理大的陳子政及科大的廖長城。吳克儉致辭時指,香港與內地高校在人才培訓和師生交流的領域合作無間,互補優勢,而兩地教研人員亦已建立緊密的關係,如2015年底有約1,300項共同研究項目,其中約五分之一與廣東省高校合作進行。他期望會議能促進粵港兩地高校的高層次交流,而隨着粵港澳高校聯盟今年稍後正式成立,相信有助促進人才培訓及科研合作,並為就讀不同學科的學生提供更多學習、實習及發展的機會。

會上亦提及,不少院校早已與「一帶一路」沿線國家的院校進行人才、學術交流及科研合作,並會按需要擴展有關計劃。

除交流會外,吳克儉亦與多名廣東省領導及官員會面,包括廣東省委書記胡春華及廣東省教育廳廳長羅偉其等,介紹香港教育最新發展。



港鐵於前晚首次發佈黃埔站照片。 港鐵fb圖片

香港文匯報訊(記者 高俊威)港鐵觀塘線延線預計於今年第三季度或第四季度通車,延線新增的黃埔及何文田兩個車站工程亦已大致完成。港鐵前晚首次發佈以藍色為主色的黃埔站照片,指車站的檢測工作正全面進行中;又透露何文田站主要的法定安全檢測已全部完成。

繼早前運輸及房屋局文件披露觀塘線延線部分路段的預計行車時間及收費後,港鐵前晚透過其面書(facebook)專頁,發放黃埔站東大堂、大堂出入閘機及車站月台共3張照片,可見車站以藍色為主色,大堂及月台工程亦似大致完成。

港鐵在帖文上指出,黃埔站今年稍後將成為觀塘線尾站,車站採用單月台設計,分東、西兩個大堂。東大堂位於黃埔花園,而西大堂就通向黃埔新邨與德民街。車站正進行法定檢測,之後便可開始籌備車務營運的工作。港鐵昨日發佈另一帖文透露,何文田站的主要法定安全檢測已經「搞掂」。

留言網民對新站有讚有彈,有人形容黃埔站「好靚呀!」,可是卻「一定會加價」,有人即回應說:「其實唔靚都會加價」;有人疑問為何「黃埔點解唔係黃色?」;更有人指寬闊的入閘機可以「方便走水貨」。觀塘線延線通車後,市民乘港鐵由黃埔前往樂富及九龍城一帶,車程預計需約16分鐘,車費為8元;由黃埔至油麻地、旺角及太子的車費需4.4元至5.2元,車程約5分鐘至10分鐘。

黃埔站「艷照流出」 網民：唔係黃色？